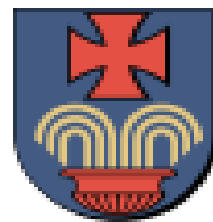


Nazwa i adres  
Zamawiającego

**GMINA**  
**STARE BOGACZOWICE**  
58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



# PRZEDMIAR ROBÓT

Droga gminna: w Cieszowie

ODCINEK:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+338 – długości 0,338 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Przebudowa drogi na działce nr 261 w m. Cieszów	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0002.261–Cieszów numer ew. działki: 261	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	październik 2022 r.	

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 5

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

na przebudowę drogi na działce nr 261 w miejscowości Cieszów

Lp	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>		
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+338:	km	0,338
2.	D-01.02.04.21	<b>Rozbiórka nawierzchni z luźnego kruszywa</b> Mechaniczne usunięcie luźnego kruszywa z istniejącej nawierzchni kamiennej jezdni zasadniczej, z wykorzystaniem materiału do wbudowania na miejscu i wywozem gruzu z rozbiórki poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): – na całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+338: (3,0m x 318,0m + 2x4,0m x 10,0m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1.034,00
3.	D-02.01.01.14	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. I-IV</b> Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V dla potrzeb wykonania koryta ziemnego w celu poszerzenia konstrukcji podbudowy kamiennej istniejącej konstrukcji nawierzchni, z wywozem gruntu poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 2x0,30m x 0,25m x 250,00m	m <sup>3</sup>	37,5
		<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
4.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,75m; średnia grubość warstwy ścinanej 30cm – z wywozem gruntu na odkład : $\Sigma_{pob.(l+p)} = 2 \times 338,0m \times 0,75m$	m <sup>2</sup>	507,00
5.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm niezwiązanej – średnia grubość warstwy 10-15 cm, ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> i zamięłwaniem kruszywem drobnym: przedmiar robót jak w poz.4	m <sup>2</sup>	507,00
6.	D - 08.06.01.12	<b>Obramowanie krawędzi jezdni</b> Obramowanie poprzeczne zakończenia krawędzi jezdni zasadniczej na włączeniach do krawędzi jezdni dróg powiatowych oraz w celu oparcia konstrukcji ścieku korytkowego, z jednego rzędu brukowca kamiennego 16x20cm ułożonego na ławie betonowej gr.15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą mieszanki min.-kamiennej 0/31,5mm o gr. w-wy 10cm: – jezdnia zasadnicza w km 0+000 i w km 0+338: 2x10,0m=20,0m – ściek poprzeczny korytkowy w km 0+202: 2x5,0m=10,0m $\Sigma_{obram.kam.16x20cm} = (20,0m + 10,0m)$	m	30,0

1	2	3	4	5
7.	D-03.04.01.14	<b>Studnia chłonna</b> Wykonanie studni chłonnej z kręgów betonowych o średnicy 150 cm i wys. H=2,5m, z pokrywą betonową oraz podłączeniem dla ścieku kostkowego kamiennego i z nawierconymi dolnymi kręgami, wypełnionymi filtrem z przepuszczalnej warstwy kruszywa str. prawa - km 0+202:	szt.	1,0
8.	D-08.05.03.11	<b>Ściek z kostki kamiennej</b> Ułożenie ścieku z kostki kamiennej nieregularnej 10cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średn. dług. 5,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanego poprzecznie i ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku i podłączonego do studni chłonnej – km 0+202: L=5,0m	m	5,0
<b>III. PODBUDOWY</b>				
9.	D-04.02.01.22	<b>Warstwa odcinająca</b> Wykonanie warstwy odcinającej z mialu kamiennego 0/8mm, gr.10cm – dla potrzeb wykonania poszerzenia konstrukcji nawierzchni: 2x0,30mx250,00m	m <sup>2</sup>	150,00
10.	D-04.04.02.12	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego niezwiązanego</b> Wykonanie poszerzenia oraz wzmocnienia i wyrównania istniejącej podbudowy zasadniczej drogi, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm– warstwa gr.śr. 15cm: 2x(0,30mx250,00m)+(1.034,0m <sup>2</sup> +338,0mx0,4m)	m <sup>2</sup>	1.319,20
11.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie podbudowy</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego i bitumicznej warstwy wiążącej, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> : przedmiar robót jak w poz. 10	m <sup>2</sup>	1.319,20
<b>IV. NAWIERZCHNIA I ELEMENTY ULIC</b>				
12.	D-08.01.01b	<b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem</b> Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm, na ławie betonowej gr. 15cm-30cm z oporem (beton C12/15): – krawężnik betonowy drogowy 20x30cm, wyniesiony 15cm – obramowanie jezdni zasadniczej i łuki skrzyń na włączeniach do dróg powiatowych (R <sub>min</sub> =8,0m): 2x24,0m	m	48,00
<b>Nawierzchnia jezdni zasadniczej</b>				
13.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej: (954,0m <sup>2</sup> +80,0m <sup>2</sup> )+(338,0mx0,2m)	m <sup>2</sup>	1.101,60
<b>V. OZNAKOWANIE DRÓG</b>				
15.	D-07.02.01.11	<b>Oznakowanie pionowe</b> Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych - tarcze z licem z folii typu 2 (znaki średnie „S”), na słupkach z rur stalowych ocynkowanych: – grupa znaków ostrzegawczych : A-7,A-6b i A-6c :	szt.	6,0