

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1929 R Pstrągowa - Strzyżów

Lp.	Nr SST/ podst. wyceny	Nr poz. cen.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót, lokalizacja i obliczenie ich ilości)	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5	6
Przebudowa drogi powiatowej nr 1929 R Pstrągowa - Strzyżów					
1			Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego, koszty odtworzenia szczegółowej geodezyjnej wysokościowej osnowy zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego i kartograficznego	kpl.	1,00
2			Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1,00
3			Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm	mb	10,00
4			Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	1200,00
5			Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklereksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	1260,00
6			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	1260,00
7			Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	1230,00
8			Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	1200,00
9			Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm	m2	300,00
10			Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m3/mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami [odwóz urobku na odl. do 5 km] i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	300,00