

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelnej Budowa chodnika w miejscowości Skorzewo  
LOKALIZACJA INWESTYCJI : Gmina Kościerzyna Obręb Skorzewo ul. Kościelna Dz. nr 1168/2, 533/2, 535/1, 1149/1, 537, 532/2, 955  
INWESTOR : Gmina Kościerzyna  
ADRES INWESTORA : ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński  
DATA OPRACOWANIA : 03.11.2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
03.11.2023

Data zatwierdzenia

## 1. Podstawa opracowania

mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500,  
Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)  
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);  
wizja i pomiary własne w terenie,  
uzgodnienia z Inwestorem,

## 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej - ul. Kościelnej Budowa chodnika w miejscowości Skorzewo.  
Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane).

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (wykopy, nasypy, koryto pod konstrukcję chodnika i zjazdu)
- wykonanie podbudowy pod chodnik
- obramowanie chodnika z obrzeża betonowego
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdu
- uszczelnienie krawędzi jezdni wzdłuż krawężnika
- wykonanie docelowej organizacji ruchu

## 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają odcinek drogi gminnej stanowi pas drogowy drogi gminnej - ul. Kościelnej. Otoczenie pasa drogowego to tereny leśne i tereny mieszkaniowe.

W pasie drogowym znajduje się sieć energetyczna, sieć teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,50 m.b. po prawej stronie na odcinku znajduje się krawężnik betonowy stanowiący obramowanie jezdni drogi.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę odcinka drogi gminnej polegający na wykonaniu chodnika z kostki betonowej. Szerokość chodnika wynosi 1,80 m. Niweletę chodnika dostosowano do istniejącego krawężnika i nawierzchni asfaltowej, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Szczegóły zagospodarowania terenu pokazano w części rysunkowej. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 399,91 m.b.

## 5. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu na działki sąsiednie

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane mieści się w granicach pasa drogowego. W związku z planowanymi robotami nie przewiduje się uciążliwości dla terenów sąsiednich.

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

- 6 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdu z kostki betonowej:

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Obramowanie chodnika i zjazdu zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 oraz 22x15x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15.

Światło krawężnika wynosi od 2 cm (na przejściu dla pieszych) do 12 cm na pozostałym odcinku. Na zjazdach światło krawężnika najazdowego wynosi 3 cm. Szczelinę powstałą pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią asfaltową należy wypełnić bitumiczną masą zalewową lub w razie konieczności mieszanką mineralno - asfaltową.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>Skorzewo</b>			
<b>1.1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.1	0.4	km	0.400	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
2	Rozebranie chodników, zjazdów z kostki betonowej cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z obrzeżami oraz z wywozem i utylizacją	m <sup>2</sup>		
d.1.1	10	m <sup>2</sup>	10.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
3	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej	m		
d.1.1	42	m	42.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
<b>1.2</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.2	(704.55+63.59)*0.3	m <sup>3</sup>	230.442	
			<b>RAZEM</b>	<b>230.442</b>
5	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
d.1.2	704.55+63.59	m <sup>2</sup>	768.140	
			<b>RAZEM</b>	<b>768.140</b>
<b>1.3</b>	<b>Podbudowa</b>			
6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	704.55	m <sup>2</sup>	704.550	
			<b>RAZEM</b>	<b>704.550</b>
7	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	63.59	m <sup>2</sup>	63.590	
			<b>RAZEM</b>	<b>63.590</b>
<b>1.4</b>	<b>Elementy ulic</b>			
8	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej i uszczelnieniem styku z nawierzchnią bitumiczną	m		
d.1.4	42	m	42.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
9	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.1.4	412	m	412.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>412.000</b>
<b>1.5</b>	<b>Chodniki i zjazdy z kostki betonowej</b>			
10	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników	m <sup>2</sup>		
d.1.5	704.55	m <sup>2</sup>	704.550	
			<b>RAZEM</b>	<b>704.550</b>
11	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.5	poz.10	m <sup>2</sup>	704.550	
			<b>RAZEM</b>	<b>704.550</b>
12	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów	m <sup>2</sup>		
d.1.5	69.59	m <sup>2</sup>	69.590	
			<b>RAZEM</b>	<b>69.590</b>
13	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1.5	poz.12	m <sup>2</sup>	69.590	
			<b>RAZEM</b>	<b>69.590</b>
<b>1.6</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
14	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.6	381.92	m <sup>2</sup>	381.920	
			<b>RAZEM</b>	<b>381.920</b>
15	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki betonowej cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
d.1.6	10	m <sup>2</sup>	10.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>1.7</b>	<b>Organizacja ruchu</b>			
16	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.1.7	4	szt.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
17	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
d.1.7				

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	4	szt.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
18	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz z słupkiem	szt.		
d.1.7		szt.	1.000	
1			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
19	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych i lini segregacyjnych w technologii grubowarstwowej	m <sup>2</sup>		
d.1.7		m <sup>2</sup>	11.090	
11.09			<b>RAZEM</b>	<b>11.090</b>