

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U.z 2021r., poz.1376) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2021r.,poz.735) **po rozpatrzeniu wniosku** Pana Pawła Opałki prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektów Budowlanych PLANBUD, ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa działającego z pełnomocnictwa nr GK.0052.26.2022.AJ Zastępcy Burmistrza Gminy Głucholazy mgr inż. Romana Sambor z dnia 18.03.2022r. /data wpływu/ w sprawie wydania warunków technicznych dla przebudowywanego zjazdu z drogi powiatowej nr 1623O do przebudowywanego obiektu mostowego nad ciekim wodnym Długosz (dz. nr 588) stanowiącego połączenie z działką drogową gminną nr 104 w Gierałcicach w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa (budowa) obiektu mostowego nad ciekim wodnym Długosz stanowiącego połączenie z działką drogową gminną nr 104 w Gierałcicach", działając na podstawie Uchwały nr 10/22/19 Zarządu Powiatu w Nysie z dnia 15 stycznia 2019r. do wydawania w jego imieniu decyzji administracyjnych w zakresie ustalonym ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

udzielam zezwolenia

Gminie Głucholazy
Rynek 15
48-340 Głucholazy

na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1623O do przebudowywanego obiektu mostowego nad ciekim wodnym Długosz (dz. nr 588) stanowiącego połączenie z działką drogową gminną nr 104 w Gierałcicach w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa (budowa) obiektu mostowego nad ciekim wodnym Długosz stanowiącego połączenie z działką drogową gminną nr 104 w Gierałcicach" w miejscu określonym na przedłożonym załączniku mapowym.

na warunkach

1. Dopuszcza się przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1623O do przebudowywanego obiektu mostowego nad ciekim wodnym Długosz (dz. nr 588) stanowiącego połączenie z działką drogową gminną nr 104 w Gierałcicach w miejscu określonym na przedłożonym załączniku mapowym
2. Należy opracować projekt techniczny przebudowy zjazdu (zjazd typu publicznego) uwzględniający poniższe parametry zjazdu:
 - a) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń- nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - b) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;

c) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;

d) nawierzchnia na zjeździe z masy bitumicznej;

e) zaleca się zaprojektowanie barier ochronnych za wyokrągleniami zjazdu;

f) pozostałe parametry zjazdu należy przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019r. , poz.1643).

3. O podanie warunków technicznych na przebudowę (budowę) obiektu mostowego nad ciekim wodnym Długosz (dz. nr 588) stanowiącego połączenie z działką drogową gminną nr 104 w Gierałcicach należy wystąpić do zarządcy cieku - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

4. Wszelkie koszty związane z planowaną inwestycją polegającą na przebudowie zjazdu i obiektu mostowego wraz z późniejszym utrzymaniem poniesie Inwestor zamierzenia.

5. Projekt techniczny zjazdu opracowany przez osobę posiadającą odpowiednią wiedzę, doświadczenie i uprawnienia budowlane w zakresie budownictwa drogowego należy przedłożyć do uzgodnienia w Starostwie Powiatowym w Nysie (adres: ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa).

6. W terminie 30 –stu dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi powiatowej Inwestor zadania bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego do Starostwa Powiatowego w Nysie (adres: ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa) , który powinien zawierać:

- a. nazwę oraz adres podmiotu występującego,
- b. cel zajęcia pasa drogowego,
- c. lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,
- d. wielkość zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdnia, chodnik, pas zieleni, itp.),
- e. planowany okres zajęcia pasa drogowego,
- f. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- g. zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, o ile roboty będą powodowały utrudnienia w ruchu drogowym;
- h. harmonogram robót.

Projekt organizacji ruchu wymieniony pod lit. g winien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych.

O zatwierdzenie projektu organizacji ruchu należy wystąpić z oddzielnym wnioskiem do Starosty Nyskiego przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.

7. Roboty drogowe wykonywane we własnym zakresie bądź zlecane specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu, należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Zakładu Utrzymania Dróg w Nysie.

8. W przypadku, gdy przedmiotowa przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami

infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia w/w urządzeń lub obiektów.

Załącznik Nr 1 Mapa z lokalizacją inwestycji stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pan Paweł Opalka prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektów Budowlanych PLANBUD, ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa działający z pełnomocnictwa nr GK.0052.26.2022.AJ Zastępcy Burmistrza Gminy Głucholazy mgr inż. Romana Sambor wystąpił z wnioskiem dnia 18.03.2022r. /data wpływu/ w sprawie wydania warunków technicznych dla przebudowywanego zjazdu z drogi powiatowej nr 1623O do przebudowywanego obiektu mostowego nad ciekiem wodnym Długosz (dz. nr 588) stanowiącego połączenie z działką drogową gminną nr 104 w Gierałcicach w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa (budowa) obiektu mostowego nad ciekiem wodnym Długosz stanowiącego połączenie z działką drogową gminną nr 104 w Gierałcicach"

Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust.1 pkt 3, § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r., poz. 124) w związku z art. 29 ust.3 w/w ustawy o drogach publicznych, tutejszy organ ustalił parametry techniczne wyszczególnione w warunkach niniejszej decyzji.

Zarządca drogi zgodnie z art. 29 ust.3 cyt. ustawy o drogach publicznych , poucza o obowiązku:

1. przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane;
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
2. uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno--budowlanego zjazdu.

Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w **ciągu 3-ch lat** od daty jej wydania zjazd nie został wybudowany.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.

O wydanie stosownego zezwolenia, zgodnie z art. 40 ust.1, ust.2 pkt 1 i ust.3 w/w ustawy o drogach publicznych, należy wystąpić z wnioskiem do Starostwa Powiatowego w Nysie (adres: ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa) .

Niniejsza decyzja nie jest zgodą zarządcy drogi dla inwestora zamierzenia na dysponowanie gruntem , stanowiącym pas drogowy drogi powiatowej na cele budowlane. Zgoda taka zostanie wydana po pozytywnym uzgodnieniu projektu technicznego zjazdu indywidualnego, zgodnie z warunkiem zawartym w pkt 5 niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art.2 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016r., poz. 1827)

Informacja dotycząca ochrony danych osobowych:

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Starosta Nyski z siedzibą w Nysie ul. Piastowska 33. Dane przetwarzane będą wyłącznie w celu wydania decyzji administracyjnej, ustosunkowania się i udzielania odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celach archiwizacji.

Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.



Z up. ZARZĄDU POWIATU
inż. Arkadiusz Jagieło
NACZELNIK
Wydziału Drogownictwa

Załączniki:

Nr 1 – Mapa z lokalizacją inwestycji

Otrzymują:

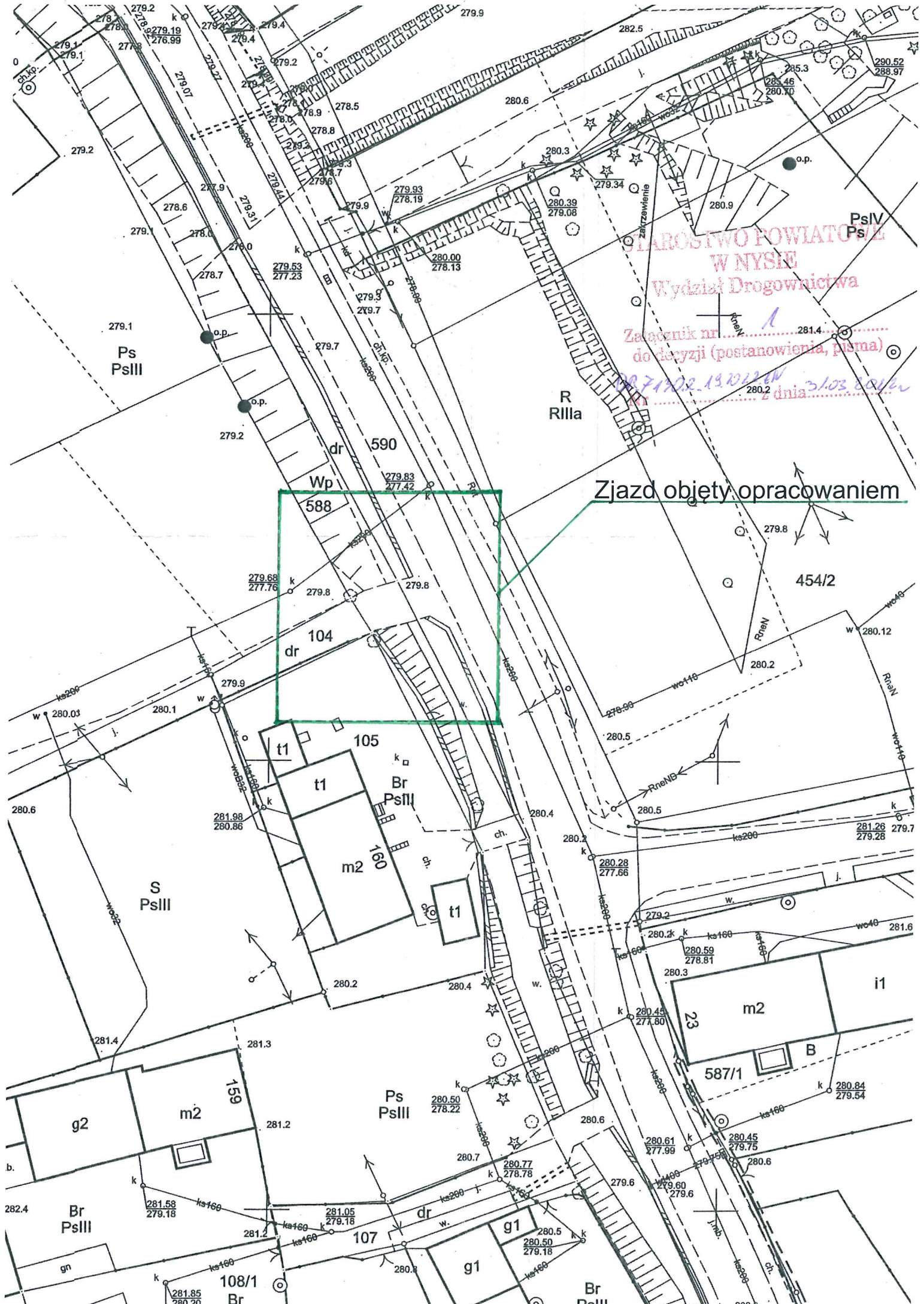
1. PLANBUD Paweł Opałka
ul. Zjednoczenia 9/2, 48-304 Nysa

+ Zał. Nr 1

3. a/a

+ Zał. Nr 1

Sprawę prowadzi: Łukasz Nowakowski tel. 77 408 51 08



STAROSTWO POWIATOWE
W NYSIE
Wydział Drogownictwa

Załącznik nr 1
do decyzji (postanowienia, pisma)
nr 71922.19.02.21W
z dnia 31.03.2022

Zjazd objęty opracowaniem

454/2

23

587/1

159

108/1

107

g1

Br Ps II

Ps Ps III

dr

w.

ks160

t1

m2

105

Br Ps III

ch.

pr.

o.p.

280.2

280.4

280.7

280.77

278.78

280.6

279.6

279.6

279.6

279.6

279.6

279.6

279.6

279.6

279.6

279.68

277.76

279.8

279.8

279.9

280.1

280.3

280.6

281.98

280.86

281.4

281.3

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

281.2

279.1

278.7

278.0

278.7

278.6

278.9

279.07

279.2

279.1

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.2

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

279.1

