

Biuro projektowe:

**„SEDROX” Sebastian Drozdowski**

Stojadła ul. Książęca 9A  
05-300 Mińsk Mazowiecki  
email: [sedroxpl@gmail.com](mailto:sedroxpl@gmail.com), [biuro@sedrox.pl](mailto:biuro@sedrox.pl)  
[www.sedrox.pl](http://www.sedrox.pl)

## ***DOKUMENTACJA PROJEKTOWA***

Nazwa opracowania:

***Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie  
budowy ścieżki pieszko-rowerowej od km 10+766 do  
km 13+114.***

Adres obiektu:

*Działki nr: 373, 424/10, 119/18, 119/16, 116/9, 141/2  
jednostka ew.: 142609\_2, Obręb nr 0017, Skórzec,  
Działka nr: 628  
jednostka ew.: 142609\_2, Obręb nr 0003, Dąbrówka-Ług  
Gmina Skórzec, powiat Siedlecki*

Zamawiający:

***Zarząd Województwa Mazowieckiego***  
*reprezentowany przez*  
***Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie***  
*ul. Mazowiecka 14,  
00-048 Warszawa*

Rodzaj opracowania:

***PRZEDMIAR ROBÓT***

Branża:

***DROGOWA***

Kategoria obiektu:

***obiekt kat. XXV***

Opracował:

***inż. Sebastian Drozdowski****upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21*

.....

Data opracowania:

***Październik 2023***

## ***I. Część opisowa.***

### ***1. Przedmiot opracowania.***

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu Siedleckiego, gmina Skórzec, miejscowości Skórzec i Dąbrówka-Ług.

### ***2. Podstawa opracowania.***

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualna Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2022r. poz. 2458).

### ***3. Istniejący stan zagospodarowania.***

Teren przyległy do drogi wojewódzkiej stanowią działki z zabudową jednorodzinną oraz obszary zabudowy usługowej.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 18 do 20m. Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej położony jest w obszarze zabudowanym. Droga w przekroju składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 7 m, obramowanej obustronnie krawężnikami. Po obu stronach jezdni znajdują się istniejące chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości ok. 1,5 m w stanie niezadawalającym ( zdeformowane i obrosnięte trawą) oddzielone od jezdni trawnikami. Występują przejścia dla pieszych przez jezdnię a także zatoki autobusowe wraz z peronami, skrzyżowania z drogami gminnymi a także zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej na posesje prywatne oraz do placówek publicznych i usługowych.

Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą kanalizacji deszczowej a chodników i zjazdów powierzchniowo poprzez teren biologicznie czynny a miejscowo również z wykorzystaniem kanalizacji deszczowej.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci teletechnicznej doziemnej ( kanał teletechniczny ) i napowietrznej ( światłowód), a także wodociągowej, energetycznej i gazowej .

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe i poziome stałej organizacji ruchu.

### ***4. Roboty rozbiórkowe.***

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejących zjazdów,
- Rozbiórkę istniejących chodników,
- Rozbiórkę innych niezbędnych elementów drogi

## 5. Rozwiązanie projektowe.

Odcinek przebudowy drogi wojewódzkiej nr 803 posiada długość 2 348 m. Początek trasy przyjęto w miejscu zakończenia wybudowanej drogi dla rowerów i pieszych w miejscowości Dąbrówka- Ług a koniec przed skrzyżowaniem z ul. Ogrodową w miejscowości Skórzec . Niweleta ścieżki oparta jest na istniejącej krawędzi jezdni z wyniesieniem o 12 cm.

Odcinek przebudowy drogi wojewódzkiej nr 803 posiada długość 2 348 m. Projektuje się ścieżkę dla rowerów i pieszych po lewej ( południowej) stronie drogi wojewódzkiej na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Kościelną w m. Skórzec oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. M. Kameckiego do końca opracowania tj. do skrzyżowania z ul. Ogrodową. Na odcinku od ul. Kościelnej do ul. M. Kameckiego ścieżka będzie poprowadzona po stronie prawej ( północnej) .Początek trasy przyjęto w miejscu zakończenia wybudowanej drogi dla rowerów i pieszych w miejscowości Dąbrówka- Ług a koniec przed skrzyżowaniem z ul. Ogrodową w miejscowości Skórzec .

Projekt zapewnia przebudowę istniejących zjazdów w ciągu drogi dla rowerów i pieszych.

W stanie istniejącym ruch pieszcy odbywa się po istniejących chodnikach a ruch rowerowy odbywa się zarówno po chodnikach jak i po jezdni.

Projektuje się ścieżkę dla pieszych i rowerów szerokości 3 m do 3,5 m . Na większości odcinka przewiduje się wykonanie zróżnicowania ścieżki z podziałem na część jezdnią z mieszanki bitumicznej i część pieszczą o nawierzchni z kostki betonowej. Występują odcinki wspólnego ruchu pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej. Projektowana ścieżka została oddzielona od jezdni pasem trawnika lub przylega bezpośrednio do jezdni oddzielona istniejącym krawężnikiem.

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów w ciągu drogi pieszo - rowerowej. Przebudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogą wojewódzką oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi. Szerokość jezdni zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram z zastrzeżeniem że nie może ona być większa niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej.

Zjazdy zostaną połączone z krawędzią jezdni skosami 1:1 lub wyokrąglone łukami o promieniu min 5m. Część nawierzchni między ścieżką i bramą zostaną obramowane opornikiem drogowym betonowym o wymiarach 12x25 cm. W obrębie zjazdu zachowane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

Przebieg niwelety ścieżki dla rowerów i pieszych pokrywa się na większości odcinka z profilem podłużnym istniejącego chodnika z nieznacznym wyniesieniem ( ok. 10 cm) dla uzyskania spadku poprzecznego w kierunku jezdni i obszarów biologicznie czynnych. Na niektórych odcinkach ( w warunkach utrudnionych ze względu na szerokość pasa drogowego ) będzie oparty o istniejący krawężnik obramowujący jezdnię wyniesiony o ok 12 cm( dokumentacja zakłada wymianę krawężnika na tych odcinkach).

Odwodnienie projektowanej drogi dla rowerów i pieszych odbywać się będzie powierzchniowo na istniejący teren biologicznie czynny ( jak chodnik w stanie obecnym) a w trudnych warunkach przy pomocy istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

W związku z przebudową drogi wojewódzkiej na odcinku objętym opracowaniem nie przewiduje się wycinki drzew.

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład pod drogę dla pieszych i rowerów,
- nasypy pod projektowaną drogę dla pieszych i rowerów.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

## II. Kosztorys inwestorski.

| L.p. | Nr Spec. Tech.    | Rodzaj robót   | jednostka      |                |
|------|-------------------|--|----------------|----------------|
|      |                   |  | nazwa          | ilość          |
|      | <b>D.01.00.00</b> | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                |                |
|      | <b>D.01.01.01</b> | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>  |                |                |
| 1    |                   | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powykonawcza, zastabilizowanie punktów osnowy geodezyjnej w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie | km             | <b>2,345</b>   |
|      | <b>D.01.02.01</b> | <b>Usunięcie drzew i krzaków</b>   |                |                |
| 2    |                   | Karczowanie krzaków wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości   | ha             | <b>0,08</b>    |
|      | <b>D.01.02.04</b> | <b>Rozbiórka elementów dróg</b>  |                |                |
| 3    |                   | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową , gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> | <b>2870,00</b> |
| 4    |                   | Rozebranie nawierzchni z MMA gr 12 cmwraz z podbudową betonową , gr. 25 cm ( krawęż jezdni)  | m <sup>2</sup> | <b>324,00</b>  |
| 5    |                   | Rozebranie słupków do znaków drogowych   | szt.           | <b>2,00</b>    |
| 6    |                   | Zdjęcie tarcz znaków drogowych   | szt.           | <b>4,00</b>    |
| 7    |                   | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1km  | m <sup>3</sup> | <b>511,50</b>  |
| 8    |                   | Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km (transport gruzu na odległość do 10 km)   | m <sup>3</sup> | <b>511,50</b>  |
|      | <b>D.02.00.00</b> | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |                |
|      | <b>D.02.01.01</b> | <b>Wykopy w gruntach nieskalistych</b>   |                |                |
| 9    |                   | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V z transportem urobku na odkład lub nasyp na odległość do 6 km ( koryto po rozbiórce chodników)  | m <sup>3</sup> | <b>1602,09</b> |
|      | <b>D.03.00.00</b> | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   |                |                |
|      | <b>D.03.01.01</b> | <b>Przepusty pod koroną drogi</b>  |                |                |
| 10   |                   | Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej, 2 rur karbowanych PEHD DN800 SN8 śr. 0,8m wraz z wykonaniem zasypki z kruszywa  | m              | <b>1,00</b>    |
| 11   |                   | Wykonanie ścianek czołowych prostych jednootworowych żelbetowych dla przepustów o średnicy 80 cm wraz z wykonaniem umocnienia rowu na wlocie i wylocie płytami ażurowymi   | szt.           | <b>1,00</b>    |

|    |                   |  |                |                |
|----|-------------------|--|----------------|----------------|
|    | <b>D.03.01.01</b> | <b>Elementy kanalizacji deszczowej</b>   |                |                |
| 12 |                   | Kanały z rur PVC o śr. zewn. 400   | mb             | <b>8,00</b>    |
| 13 |                   | Projektowane wpusty  | szt.           | <b>4,00</b>    |
| 14 |                   | Wymiana istniejących wpustów na typ podkrawężnikowy  | szt.           | <b>8,00</b>    |
|    | <b>D.04.00.00</b> | <b>PODBUDOWY</b>   |                |                |
|    | <b>D.04.01.01</b> | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>   |                |                |
| 15 |                   | Profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników, zjazdów, poboczy w gruntach kat. I-IV                          | m <sup>2</sup> | <b>8393,00</b> |
|    | <b>D.04.03.01</b> | <b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>  |                |                |
| 16 |                   | Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie  | m <sup>2</sup> | <b>5113,00</b> |
| 17 |                   | Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową   | m <sup>2</sup> | <b>5113,00</b> |
|    | <b>D.04.04.02</b> | <b>Podbudowa z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie</b>   |                |                |
| 18 |                   | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (poszerzenie a jezdni, ścieżka, zjazdy) | m <sup>2</sup> | <b>2178,00</b> |
| 19 |                   | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (chodniki, ścieżki rowerowe)            | m <sup>2</sup> | <b>6215,00</b> |
|    | <b>D.05.00.00</b> | <b>NAWIERZCHNIE</b>  |                |                |
|    | <b>D.05.03.05</b> | <b>Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>   |                |                |
| 20 |                   | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70, grubość warstwy 5 cm (ścieżka rowerowa w pasie zjazdu )                                       | m <sup>2</sup> | <b>998,00</b>  |
| 21 |                   | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70, grubość warstwy 4 cm (zjazdy bitumiczne)  | m <sup>2</sup> | <b>4115,00</b> |
| 22 |                   | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (ścieżka rowerowa)                                      | m <sup>2</sup> | <b>2719,00</b> |
| 23 |                   | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (ścieżka pieszo-rowerowa)                               | m <sup>2</sup> | <b>1396,00</b> |
| 24 |                   | Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (ścieżka rowerowa w pasie zjazdu)                       | m <sup>2</sup> | <b>998,00</b>  |
|    | <b>D.06.00.00</b> | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                |                |

|    |                   |   |                |                |
|----|-------------------|---|----------------|----------------|
|    | <b>D.06.01.01</b> | <b>Humusowanie z obsianiem trawą</b>  |                |                |
| 25 |                   | Humusowanie z obsianiem rowów, grubość warstwy humusu 10 cm ( zieleń między ścieżką a jezdnią oraz skarpy za ścieżką)                   | m <sup>2</sup> | <b>2584,00</b> |
|    | <b>D.07.00.00</b> | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |                |                |
|    | <b>D.07.01.01</b> | <b>Oznakowanie Poziome</b>  |                |                |
| 26 |                   | Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe strukturalne masami chemoutwardzalnymi - oznakowanie jezdni                                   | m <sup>2</sup> | <b>62,00</b>   |
| 27 |                   | Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe masami chemoutwardzalnymi gładkie - Linia krawędziowa - przerywana szeroka P-7a              | m <sup>2</sup> | <b>1,32</b>    |
| 28 |                   | Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe masami chemoutwardzalnymi gładkie - Przejście dla pieszych P-10                              | m <sup>2</sup> | <b>14,00</b>   |
| 29 |                   | Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe masami chemoutwardzalnymi gładkie - Przejazdy dla rowerzystów P-11                           | m <sup>2</sup> | <b>20,50</b>   |
| 30 |                   | Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe masami chemoutwardzalnymi gładkie - Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów P-13   | m <sup>2</sup> | <b>2,10</b>    |
| 31 |                   | Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe masami chemoutwardzalnymi gładkie - Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów P-14 | m <sup>2</sup> | <b>2,06</b>    |
| 32 |                   | Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe masami chemoutwardzalnymi gładkie - Symbol roweru P-23                                       | m <sup>2</sup> | <b>43,03</b>   |
| 33 |                   | Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe masami chemoutwardzalnymi gładkie - Symbol pieszych P-26                                     | m <sup>2</sup> | <b>45,37</b>   |
|    | <b>D.07.02.01</b> | <b>Oznakowanie Pionowe</b>  |                |                |
| 34 |                   | Ustawienie słupków z rur stalowych ø70 dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami                   | szt.           | <b>30,00</b>   |
| 35 |                   | Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ B średnie folia I generacji   | szt.           | <b>2,00</b>    |
| 36 |                   | Przymocowanie do gotowych słupków znaków nakazu typ C średnie folia I generacji   | szt.           | <b>30,00</b>   |
| 37 |                   | Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D średnie folia I generacji   | szt.           | <b>16,00</b>   |
| 38 |                   | Przestawienie istniejących znaków drogowych   | szt.           | <b>23,00</b>   |
| 39 |                   | Ustawienie poręczy ochronnych U-12a( bariera ocynk z rur o śr. 48,3 mm, h = 1,1 m)  | m              | <b>55,00</b>   |
|    | <b>D.08.00.00</b> | <b>ELEMENTY ULIC I DRÓG</b>   |                |                |
|    | <b>D.08.01.01</b> | <b>Krawężniki betonowe na ławie betonowej</b>   |                |                |
| 40 |                   | Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15  | m              | <b>1250,00</b> |

|    |                   |  |                |                 |
|----|-------------------|--|----------------|-----------------|
| 41 |                   | Ustawienie krawężników betonowych 12x25x100cm obniżonych wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15 ( oporniki na zjazdach)                      | m              | <b>850,00</b>   |
|    | <b>D.08.02.02</b> | <b>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej</b>  |                |                 |
| 42 |                   | Wykonanie chodników z 2 rzędów płyt uszorstnionych 40x40x8cm w rejonie przejść dla pieszych  | m <sup>2</sup> | <b>28,32</b>    |
| 43 |                   | Wykonanie peronów na przystankach autobusowych z płyt uszorstnionych 40x40x8cm   | m <sup>2</sup> | <b>30,64</b>    |
| 44 |                   | Wykonanie chodników z kostki brukowej 10x20cm o grubości 6 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem                      | m <sup>2</sup> | <b>2100,00</b>  |
| 45 |                   | Wykonanie zjazdów - część piesza z kostki brukowej 10x20cm o grubości 8 cm, kolor na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem          | m <sup>2</sup> | <b>1180,00</b>  |
| 46 |                   | Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z trzech rzędów kostki betonowej 2x10x20x6 + 1x10x20x8 cm szarej, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej | m <sup>2</sup> | <b>1 250,00</b> |
|    | <b>D.08.03.01</b> | <b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>   |                |                 |
| 47 |                   | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8x100 cm na ławie betonowej C8/10 z oporem, spoiny wypełnione zaprawą cementową                           | m              | <b>4238,00</b>  |