

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej od km 10+766 do km 13+114.

Adres obiektu:

*Województwo Mazowieckie, powiat Siedlecki, gmina Skórzec,
m. Dąbrówka Ług i Skórzec.*

Zamawiający:

*Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa*

Rodzaj opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Branża:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:

*inż. Sebastian Drozdowski
Upr. Nr MAZ/0378/POD/21*

Data opracowania:

Czerwiec 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa.

II. Opinie i uzgodnienia.

III. Część rysunkowa

1	Plan orientacyjny	1:25000
---	-------------------	---------

2.1 – 2.12	Plan sytuacyjny – Stała organizacja ruchu	1:500
------------	---	-------

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu Siedleckiego, gmina Skórzec, miejscowości Skórzec i Dąbrówka-Ług.

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stałej organizacji ruchu stanowią:

- Zlecenie Inwestora – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",

- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren przyległy do drogi wojewódzkiej stanowią działki z zabudową jednorodzinną oraz obszary zabudowy usługowej.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 18 do 20m. Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej położony jest w obszarze zabudowanym. Droga w przekroju składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 7 m, obramowanej obustronnie krawężnikami. Po obu stronach jezdni znajdują się istniejące chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości ok. 1,5 m w stanie niezadawalającym (zdeformowane i obrosnięte trawą) oddzielone od jezdni trawnikami. Występują przejścia dla pieszych przez jezdnię a także zatoki autobusowe wraz z peronami, skrzyżowania z drogami gminnymi a także zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej na posesje prywatne oraz do placówek publicznych i usługowych.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe i poziome stałej organizacji ruchu. Charakterystyka istniejących znaków pionowych:

- grupa wielkości średnie ,
- wykonane z folii odblaskowej I generacji (znaki A-7 i D-6 folia II generacji) ,
- ustawione na słupkach stalowych ocynkowanych,
- wysokość umieszczenia znaków min. 2,0 m od poziomu pobocza oraz 2,2 m od poziomu chodnika z zachowaniem 0,5 m skrajni poziomej od krawędzi jezdni do lica znaku.

Istniejące oznakowanie poziome zostało wykonane w technologii cienkowarstwowej farbami drogowymi koloru białego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Zakres projektowy.

Odcinek przebudowy drogi wojewódzkiej nr 803 posiada długość 2 348 m. Projektuje się ścieżkę dla rowerów i pieszych po lewej (południowej) stronie drogi wojewódzkiej na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Kościelną w m. Skórzec oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. M. Kameckiego do końca opracowania tj. do skrzyżowania z ul. Ogrodową. Na odcinku od ul. Kościelnej do ul. M. Kameckiego ścieżka będzie poprowadzona po stronie prawej (północnej) .Początek trasy przyjęto w miejscu zakończenia wybudowanej drogi dla rowerów i pieszych w miejscowości Dąbrówka- Ług a koniec przed skrzyżowaniem z ul. Ogrodową w miejscowości Skórzec .

Projekt zapewnia przebudowę istniejących zjazdów w ciągu drogi dla rowerów i pieszych. Szczegóły oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 2.1-2.12).

4.2. Parametry techniczne istniejącej drogi.

Klasa techniczna drogi	- G
Prędkość miarodajna	- 50 km/h (teren zabudowany)
Kategoria ruchu	- KR5
Nośność nawierzchni	- 115kN/oś
Przekrój poprzeczny	- uliczny i półuliczny (teren zabudowany)
Ilość jezdni	- jedna
Szerokość jezdni	- 2x3,5 m (7,0 m)
Szerokość poboczy	- 1,25 - 1,5 m
Szerokość chodników	- 1,5 – 2,0 m

5. Charakterystyka ruchu na drodze.

Natężenie i charakterystyka ruchu na omawianym odcinku drogi woj. nr 803, odcinek Siedlce - Seroczyn przyjęto na podstawie generalnego pomiaru ruchu 2020/2021 na drogach wojewódzkich.

Nr punktu pomiarowego 14254, Skórzec – Seroczyn średni dobowy ruch w P/d z 2021 r. wynosił 2 720 poj./dobę.:

Kategorie pojazdów		SDR w 2021	
Symbol	Nazwa	poj./dobę	%
b	Motocykle	21	0,77
c	Samochody osobowe	2326	85,51
d	Samochody dostawcze	254	9,34
e	Samochody ciężarowe bez przyczep	47	1,73
f	Samochody ciężarowe z przyczepami	35	1,29
g	Autobusy	24	0,88
h	Ciągniki rolnicze	13	0,48
suma b-h	Pojazdy silnikowe ogółem	2 720	100

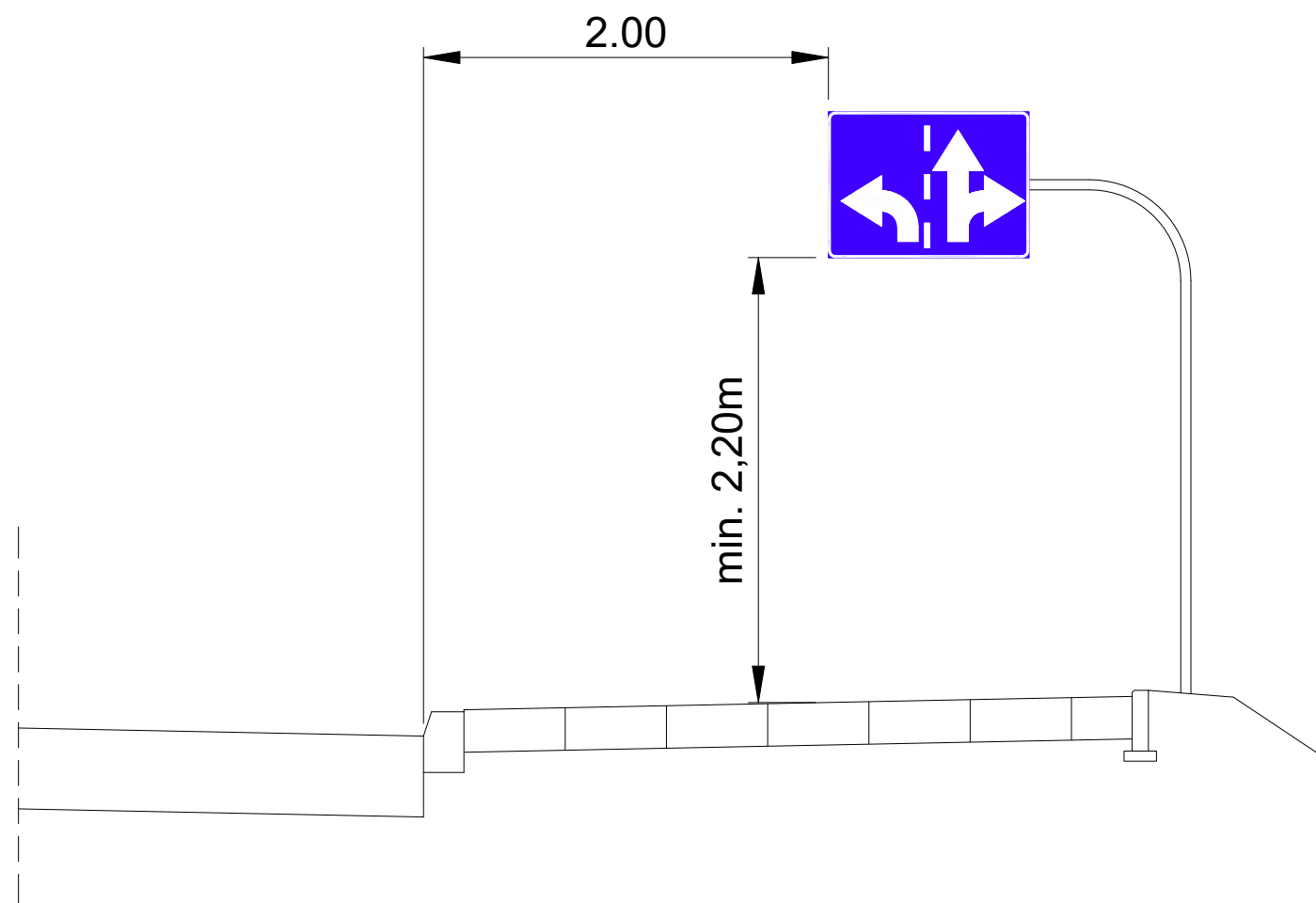
6. Warunki techniczne umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Znaki drogowe pionowe na drodze projektuje się z grupy wielkości – **znaków średnich (S)**.

Na lica znaków **A-7, B-20 i D-6** należy stosować folie odbłaskowe **typu 2**, na pozostałych znakach folia **typu 1**.

Znaki w przekroju szlaku drogi (z poboczem umocnionym kruszywem) należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Znaki w przekroju ulicznym drogi należy umieszczać w odległości od 0,50 do 2,00m od krawędzi jezdni. W miejscach gdzie ścieżka rowerowa z chodnikiem zlokalizowana jest przy krawędzi jezdni znaki pionowe umieszczone będą w odległości 3,50m od krawędzi jezdni na specjalnie ukształtowanej rurze stalowej.



Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) wynosi:

- min. 2,20m na ulicach w obszarach zabudowanych,
- min. 2,00m poza obszarami zabudowanymi.

Minimalna odległość pomiędzy ustawianymi znakami jeden za drugim wynosi 20,00m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h i 10,00m na pozostałych drogach.

Tablice drogowskazowe E-2a na wlotach dróg bocznych należy ustawiać do 50,00m od krawędzi drogi wojewódzkiej.

Słupki prowadzące w przekroju poprzecznym drogi należy umieszczać w odległości 1,00m od krawędzi jezdni.

Zmiany w oznakowaniu poziomym należy wykonać w technologii takiej jak jest w stanie istniejącym.

7. Uwagi i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie stałej organizacji ruchu projektowane znaki drogowe pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”:

Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".

Wykonawca ma obowiązek zainstalować projektowane oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie.

Szczegóły rozwiązań projektowych – rodzaj i lokalizację znaków poziomych i pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej.

Wykonawca przebudowy drogi zobowiązany jest **powiadomić pisemnie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie i Komendę Wojewódzką Policji w Warszawie - Wydział Ruchu Drogowego o planowanym wprowadzeniu nowej, stałej organizacji ruchu drogowego na odcinku drogi woj. nr 803 objętym opracowaniem na 7 dni przed jej wprowadzeniem.**

Wykonawca zobowiązany jest **poinformować użytkowników dróg w środkach masowego przekazu (prasa, radio, itp.) o planowanym wprowadzeniu nowej stałej organizacji ruchu drogowego na 3 dni przed jej wprowadzeniem.**

Wprowadzenie nowej, stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi przewidywane jest na IV kwartał 2024 r.

II. Opinie i uzgodnienia.

III. Część rysunkowa.

Opinia MZDW- RD w Węgrowie.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdow.pl
www.mzdow.pl



Węgrów, 22 czerwca 2023 r.

RD-6.4450.22.2023.1.DK

SEDROX Sebastian Drozdowski
Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 56 czerwca 2023 r. po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu dla zadania: przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo – rowerowej od km 10+766 do km 13+114, miejscowość Dąbrówka Ług i Skórzec gmina Skórzec, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Drogowy Węgrów – Siedlce informuje, że projektowane oznakowanie opiniuje z uwagami:

- brak opisu oznakowania poziomego (symbole linii oraz ich długości);
- brak zestawienia ilościowego oznakowania poziomego;
- brak słupków prowadzących U-1a;
- brak znaków D-6 przy przejściu dla pieszych ul. Mickiewicza, km 11+920 str. prawa;
- km 12+200, znaki D-6 opisać jako aktywne;
- km 12+450 str. prawa brak istniejącego znaku R-4b;
- km 12+460 str. lewa brak istniejącego znaku R-4b;
- km 12+390 str. lewa ul. Wesola brak istniejącej tablicy E-2;
- km 12+410 str. prawa ul. Armii Krajowej brak istniejącej tablicy E-2;
- km 12+560 str. lewa ul. Kościelna przejście pieszo rowerowe brak znaków D-6b;
- km 12+680 str. prawa brak istniejącego znaku R-4b;
- km 12+670 str. lewa brak istniejącego znaku R-4b;
- km 12+690 przejście ścieżki pieszo rowerowej na drugą stronę drogi brak ciągłości przejścia przez DW 803, brak oznakowania poziomego dla przejazdu dla rowerów, brak znaków D-6b;
- km 12+840 str. lewa i prawa brak istniejących znaków R-4b;
- km 12+ 850 str. prawa E-4 Żeliszew nieczytelna odległość powinno być 12;
- km 12+890 przejście ścieżki pieszo rowerowej na drugą stronę drogi brak ciągłości przejścia przez DW 803, brak oznakowania poziomego dla przejazdu dla rowerów, brak znaków D-6b;
- km 12+895 str. prawa brak opisu ulicy, (ul. Kameckiego) brak istniejącej tablicy E-2 oraz znaków R-4b;
- km 12+905 str. lewa brak istniejącego znaku D-1;
- km 12+915 str. lewa E-4 nieczytelna odległość powinno być 12;
- km 13+020 str. prawa brak opisu ulicy.
- w projekcie brak informacji o SDR na drodze.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem.

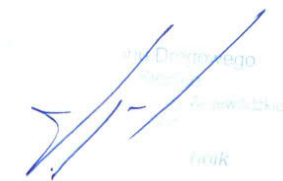
Pouczenie:

Powyzszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, tj. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Załącznik: projekt –1egz.

Sprawę prowadzi: Dariusz Kowalczyk - tel. /25/ 792 26 57

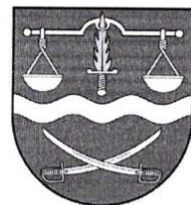
25^{lat} Mazowsze



Opinia Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji

Egz. Nr <u>1</u>	
„SEDROX” Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A 05-300 Mińsk Mazowiecki email: sedroxpl@gmail.com www.sedrox.pl	
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
Nazwa opracowania:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej od km 10+766 do km 13+114.
Adres obiektu:	Działki nr: 373,424/10, 119/18, 366,119/16, 116/9, 372, 116/11, jednostka ew.: 142609_2, Obręb nr 0017, Skórzec, Działka nr: 628 jednostka ew.: 142609_2, Obręb nr 0003, Dąbrówka-Lug Gmina Skórzec, powiat Siedlecki
Zamawiający:	Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa
Rodzaj opracowania:	PROJEKT TECHNICZNY
Branża:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Opracował:	inż. Sebastian Drozdowski Upr. Nr MAZ/0378/POD/21 2023-06-20
Data opracowania:	Maj 2023
PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie negatywnie z następującymi warunkami - uzupełnić oznakowanie planowe D-6b w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 803 z drogą podlegającą dróżności (SPECIALISTA) Zespołu ds. Organizacji Służby Wydziału Ruchu Drogowego KWP z siedzibą w Radomiu mł. asp. Tomasz Lao	
Komendant Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu z upoważnienia	

Opinia Starostwa Powiatowego



D.7121.3.18.2023

STAROSTA SIEDLECKI

Siedlce, dnia 26 czerwca 2023 r.

SEDROX
Sebastian Drozdowski
05-300 Mińsk Mazowiecki
Stojadła ul. Książęca 9A

W nawiązaniu do pisma znak 10/DW803/2023 z dnia 05.06.2023 dotyczącego zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+7666 do km 13+114” zgłaszam nw. uwagi do przedłożonego projektu w zakresie dróg gminnych i powiatowej:

- brak znaku D-6, rys. 2.1, dz. 625, obręb Dąbrówka – Ług (od strony drogi wojewódzkiej),
- brak znaków D-6 rys. 2.2, dz. 618, obręb Dąbrówka- Ług,
- brak znaków D-6, rys. 2.3, dz. 616, obręb Dąbrówka – Ług,
- brak znaków D-6b, rys. 2.4 (ul. Kościelna),
- brak linii P-14 przed przejściem dla pieszych, rys. 2.4, ul. Wesoła.

STAROSTA
Karol Tchórzewski

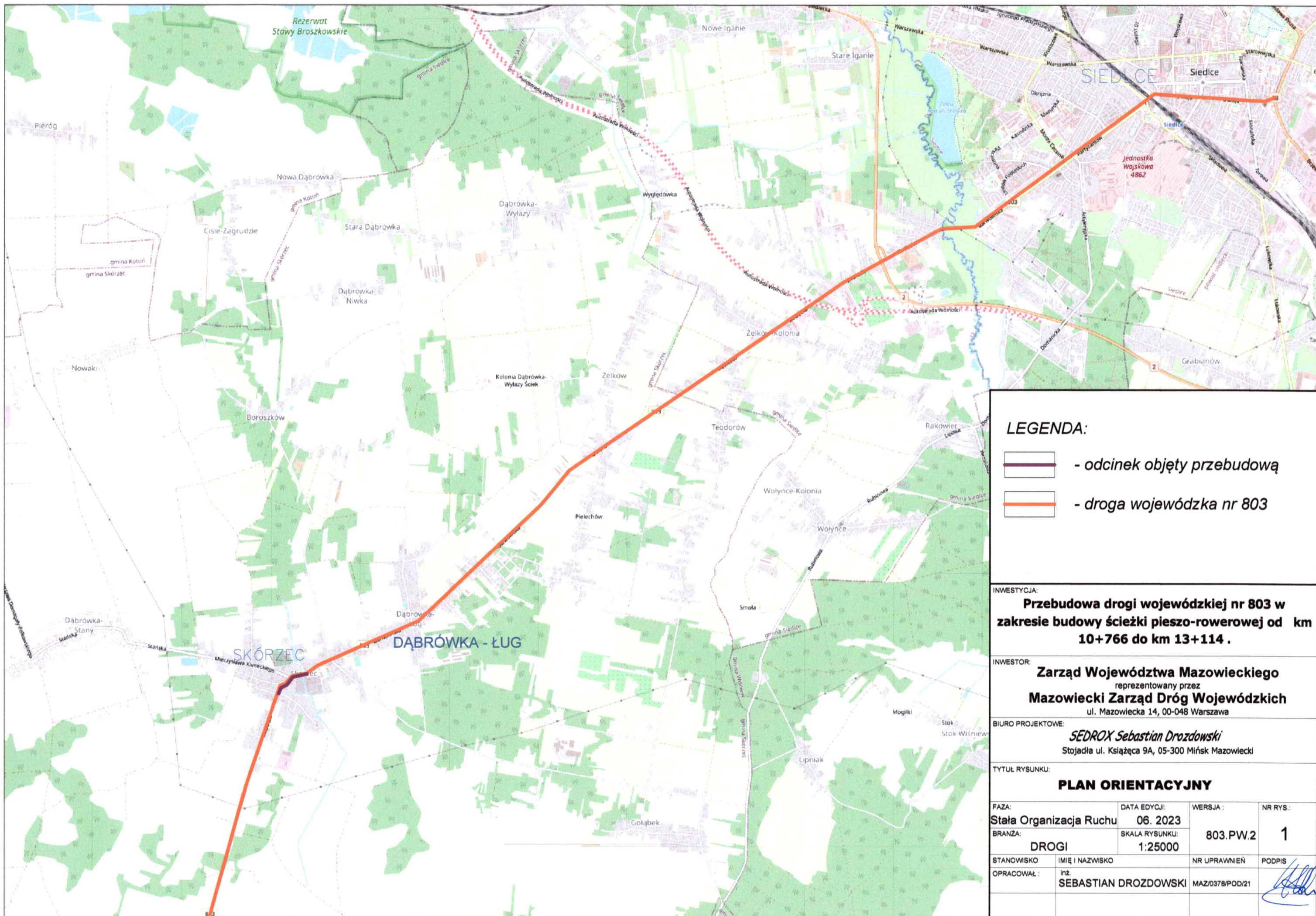
Sporządził:
Marlena Jurzyk
Tel. 25 644 75 13 wew. 185

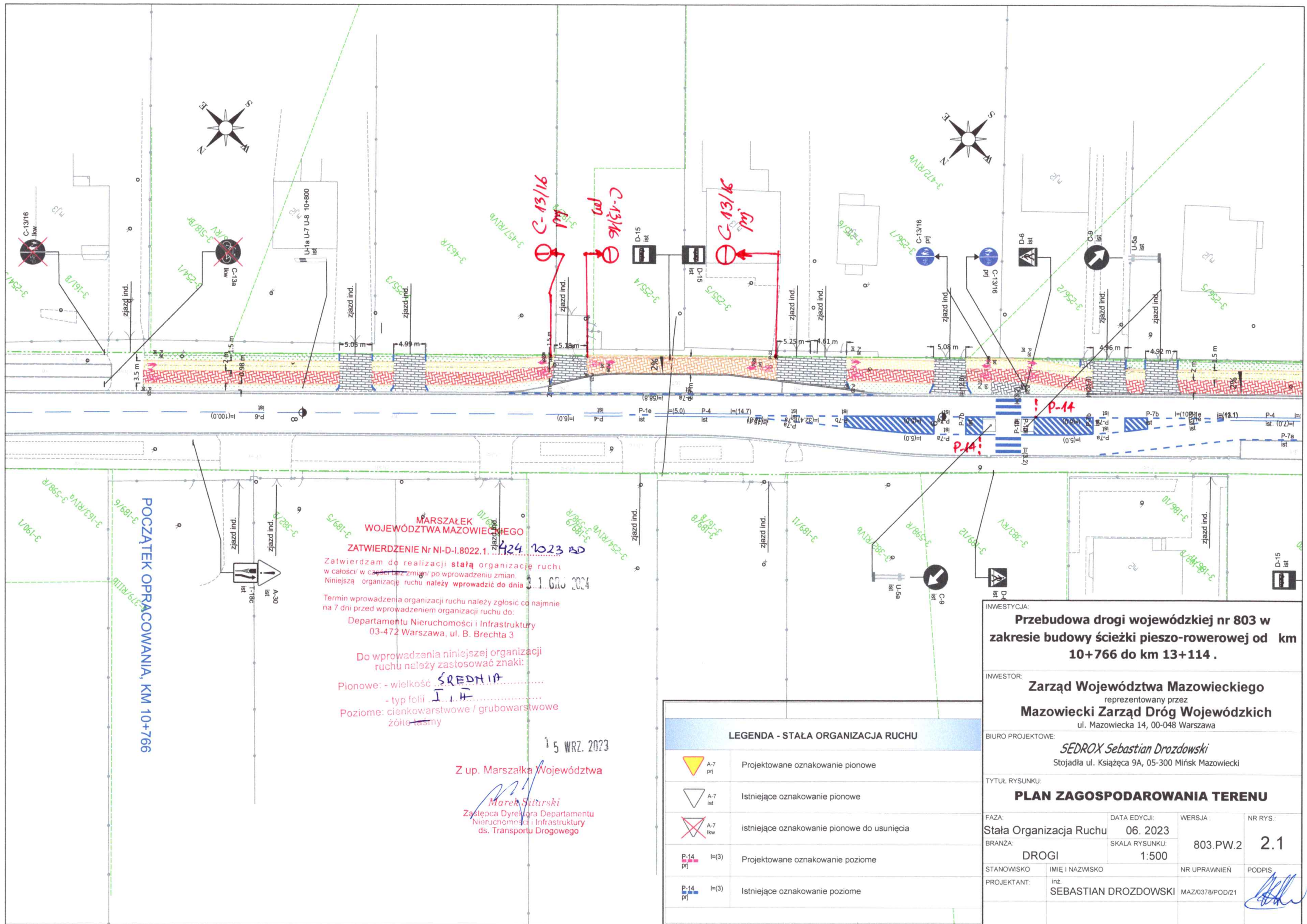
Starostwo Powiatowe w Siedlcach, ul. J. Piłsudskiego 40. 08-110 Siedlce, tel.: 25 644 72 16, faks: 25 644 71 55
e-mail: starosta@powiatsiedlecki.pl, strona www: www.powiatsiedlecki.pl, strona www: www.bip.powiatsiedlecki.pl
KIEROWNIK
Wydział Dróg
Magdalena Jarzyńska

Opinia Wójta Gminy

II. Część rysunkowa.

opinia pozytywna
7.06.2013 r.
Z up. WÓJTA
dr Mirosław Wymanowicz
ZASTĘPCA WÓJTY





MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 424 1023 BD

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 1. GRU 2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ŚREDNIA
- typ folii I, II, III, IV
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte / białe

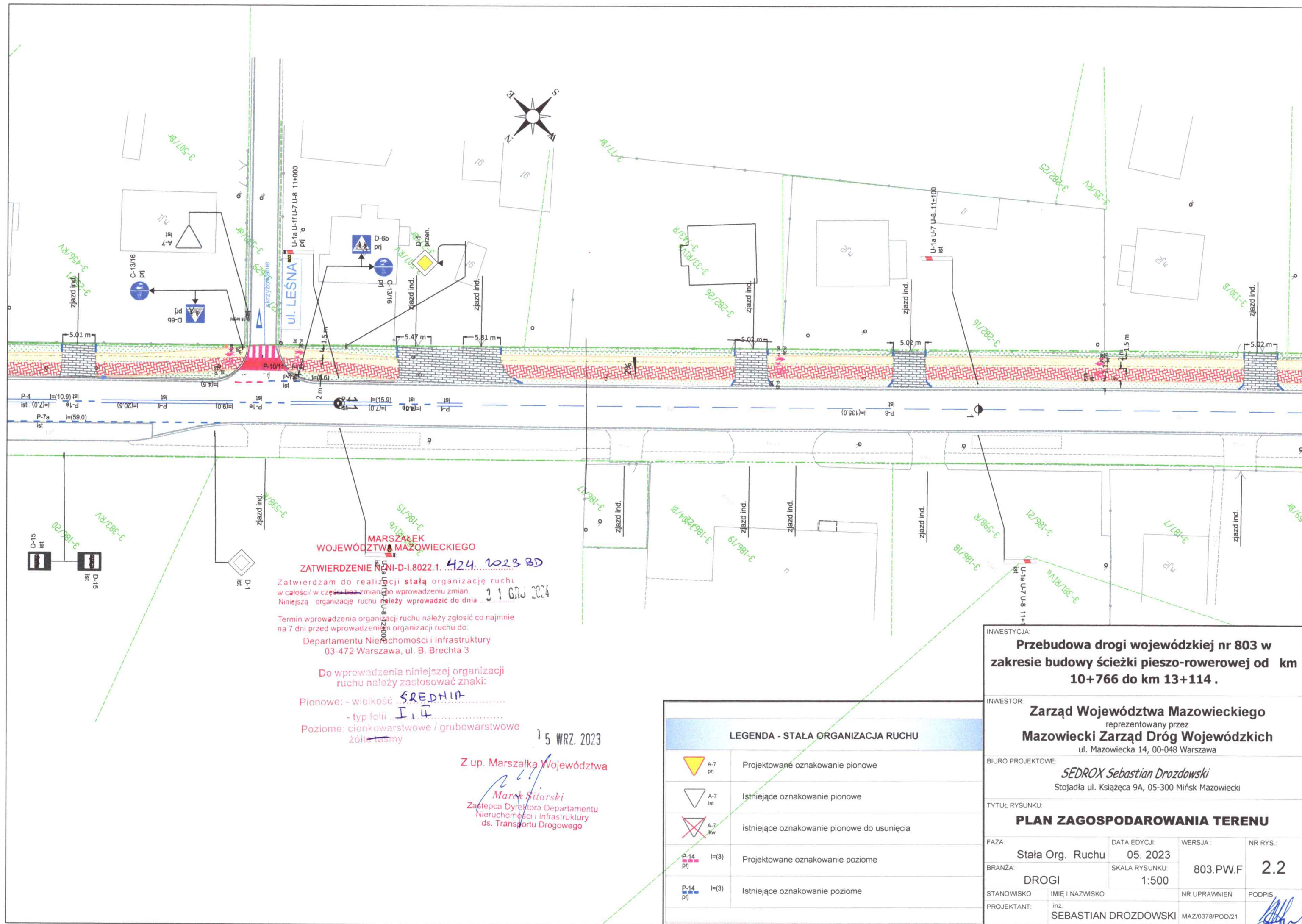
15 WRZ. 2023

Z up. Marszałka Województwa

Marek Siturski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	A-7 prj Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist Istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 likw istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	P-14 prj Projektowane oznakowanie poziome
	P-14 ist Istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej od km 10+766 do km 13+114.			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Stała Organizacja Ruchu	DATA EDYCJI: 06. 2023	WERSJA: 803.PW.2	NR RYS.: 2.1
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIENI MAZ/0378/POD/21	PODPIS

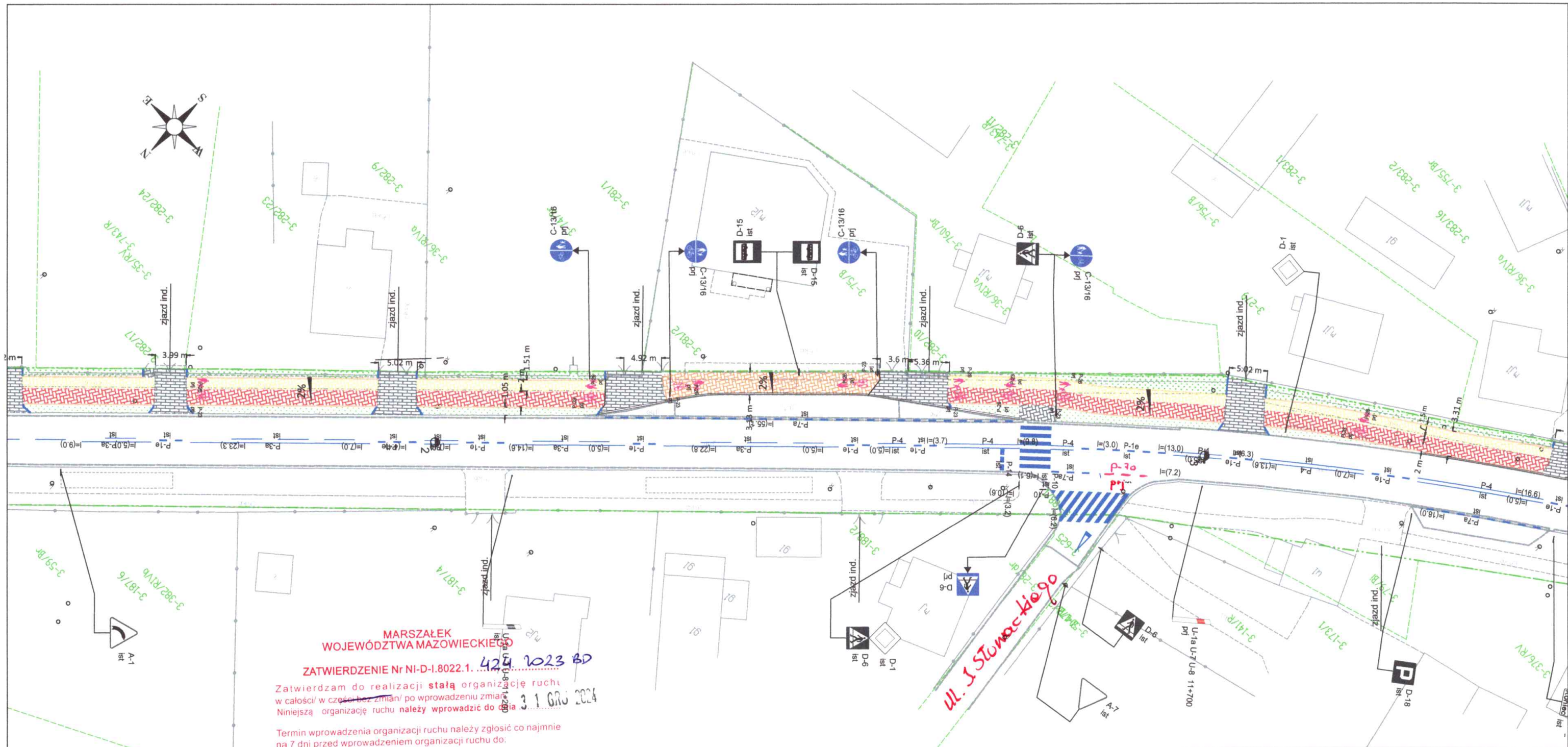


MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE NI-D-I.8022.1. 424. 2023 BD
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości / w części bez zmian do wprowadzenia zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2024
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość **SREDNIA**
- typ folii **I.4**
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte tasmę

15 WRZ. 2023
Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Stała Org. Ruchu	DATA EDYCJI: 05. 2023	WERSJA :	NR RYS.:
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500	803.PW.F	2.2
STANOWSKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 424 2023 BD

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części/ bez zmian/ po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.06.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość ... SREDNIA ...
- typ folii ... I, II, III ...
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

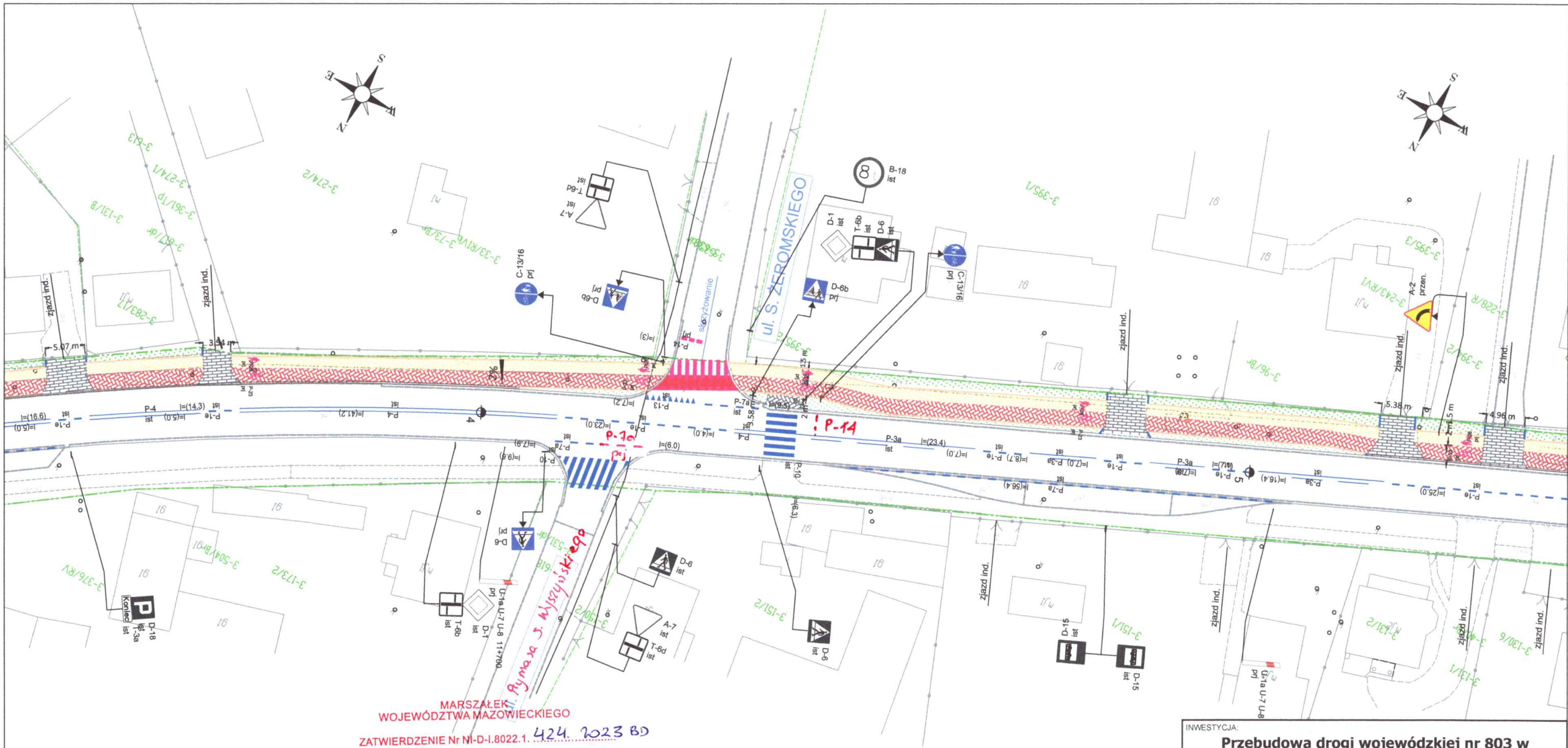
15 WRZ. 2023

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Stać Org. Ruchu	DATA EDYCJI: 06. 2023	WERSJA : 803.PW.F	NR RYS.: 2.3
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN MAZ/0378/POD/21	PODPIS



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 424. 2023 BD

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. 3 1 GRU 2024
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość SREDNIA
- typ folii I, II


Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte tło

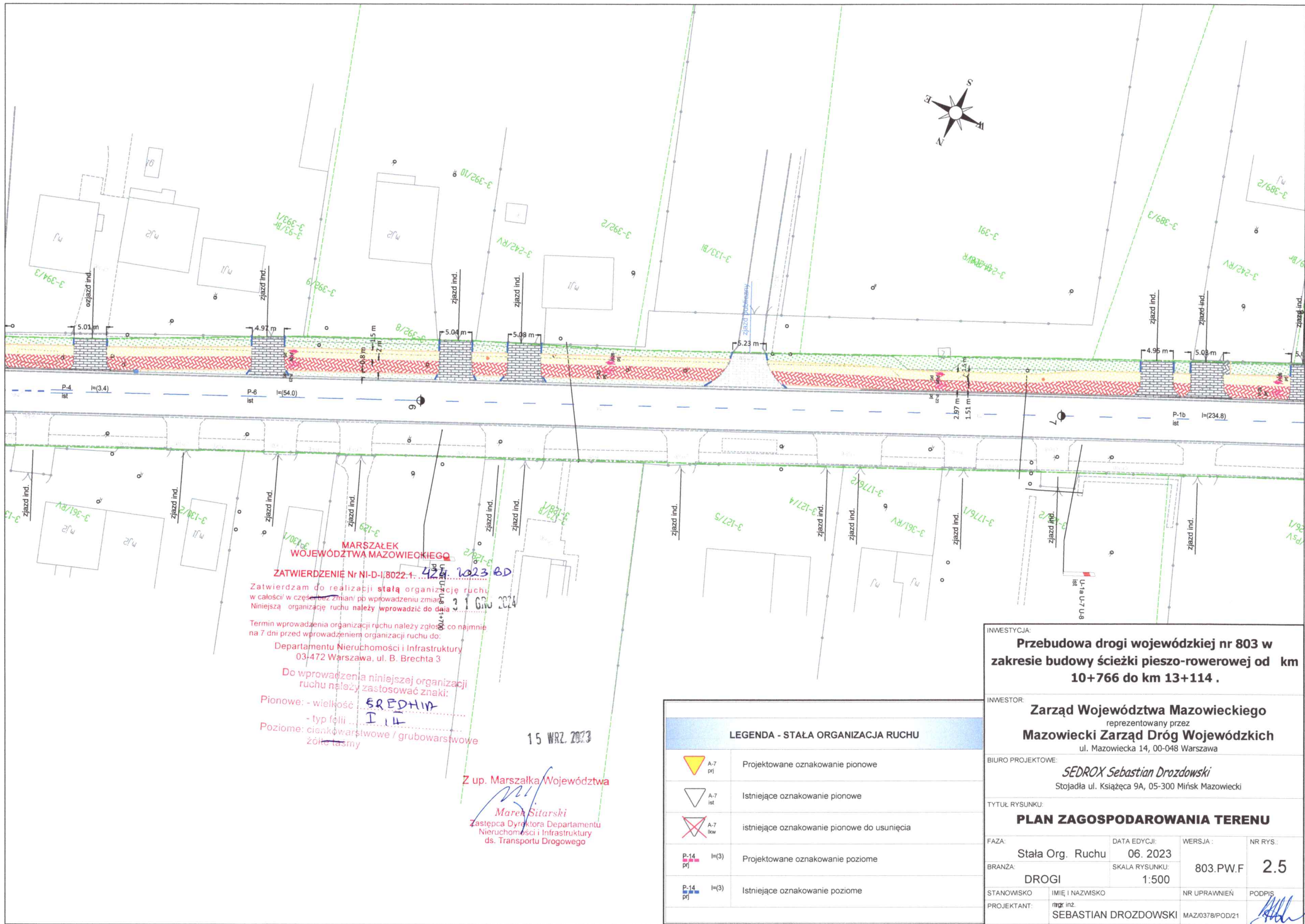
15 WRZ. 2023

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
 A-7 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
 A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
 A-7 lkw	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 P-14 prj	Projektowane oznakowanie poziome
 P-14 prj	Istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Stała Org. Ruchu	DATA EDYCJI: 06. 2023	WERSJA : 803.PW.F	NR RYS.: 2.4
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN MAZ/0378/POD/21	PODPIS 



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022-1. 425 1023 BD

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części/ bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 15 WRZ 2023.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość **SREDNIA**
- typ folii **I II**
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

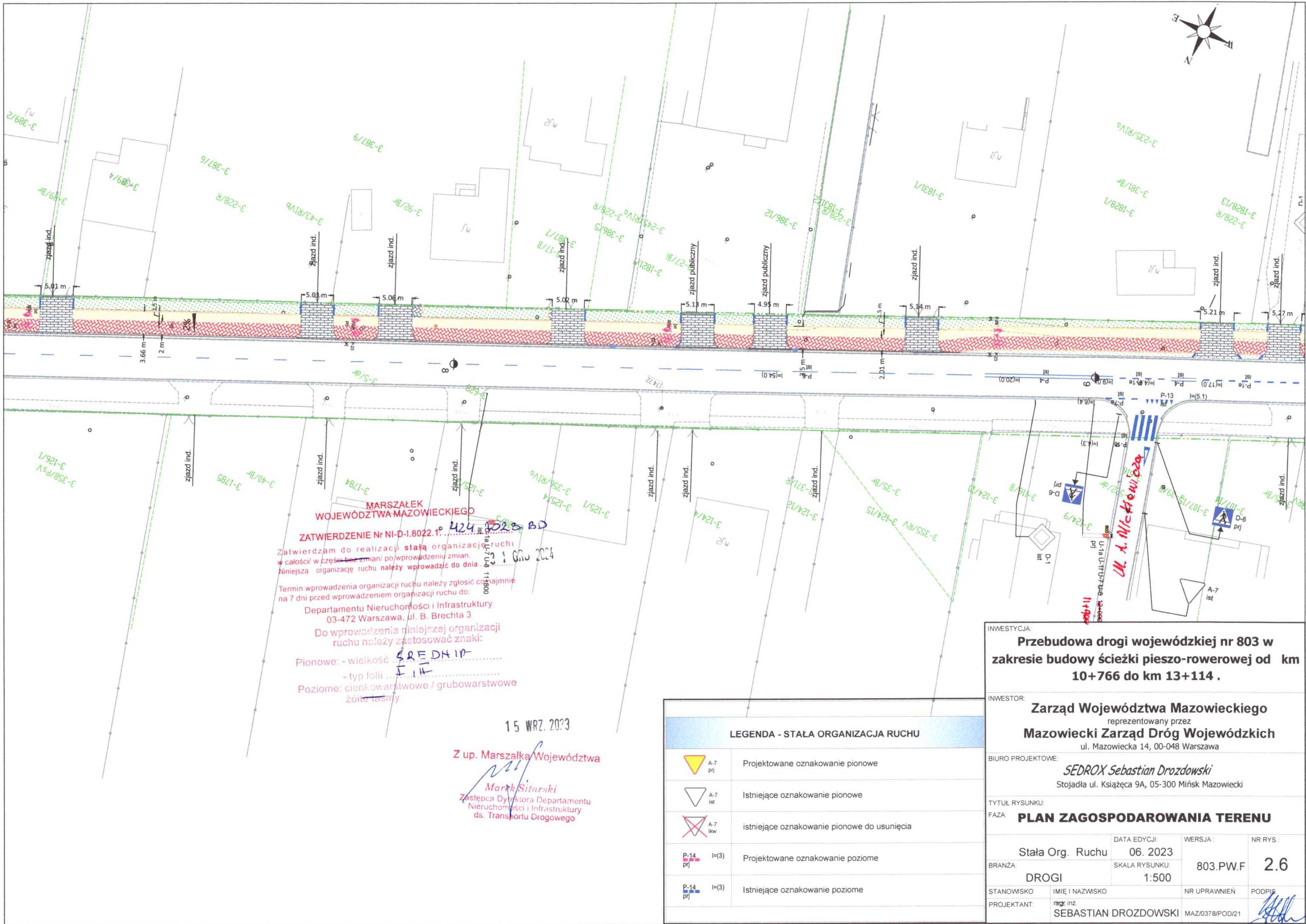
15 WRZ. 2023

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
 A-7 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
 A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
 A-7 lkz	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 P-14 prj	Projektowane oznakowanie poziome
 P-14 ist	Istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Stala Org. Ruchu	DATA EDYCJI: 06. 2023	WERSJA : 803.PW.F	NR RYS.: 2.5
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN MAZ/0378/POD/21	PODPIS 



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.17
424 1023 BD
11 06 2024

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 11.06.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość **SREDNIA**
- typ folii **FL**

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte tło

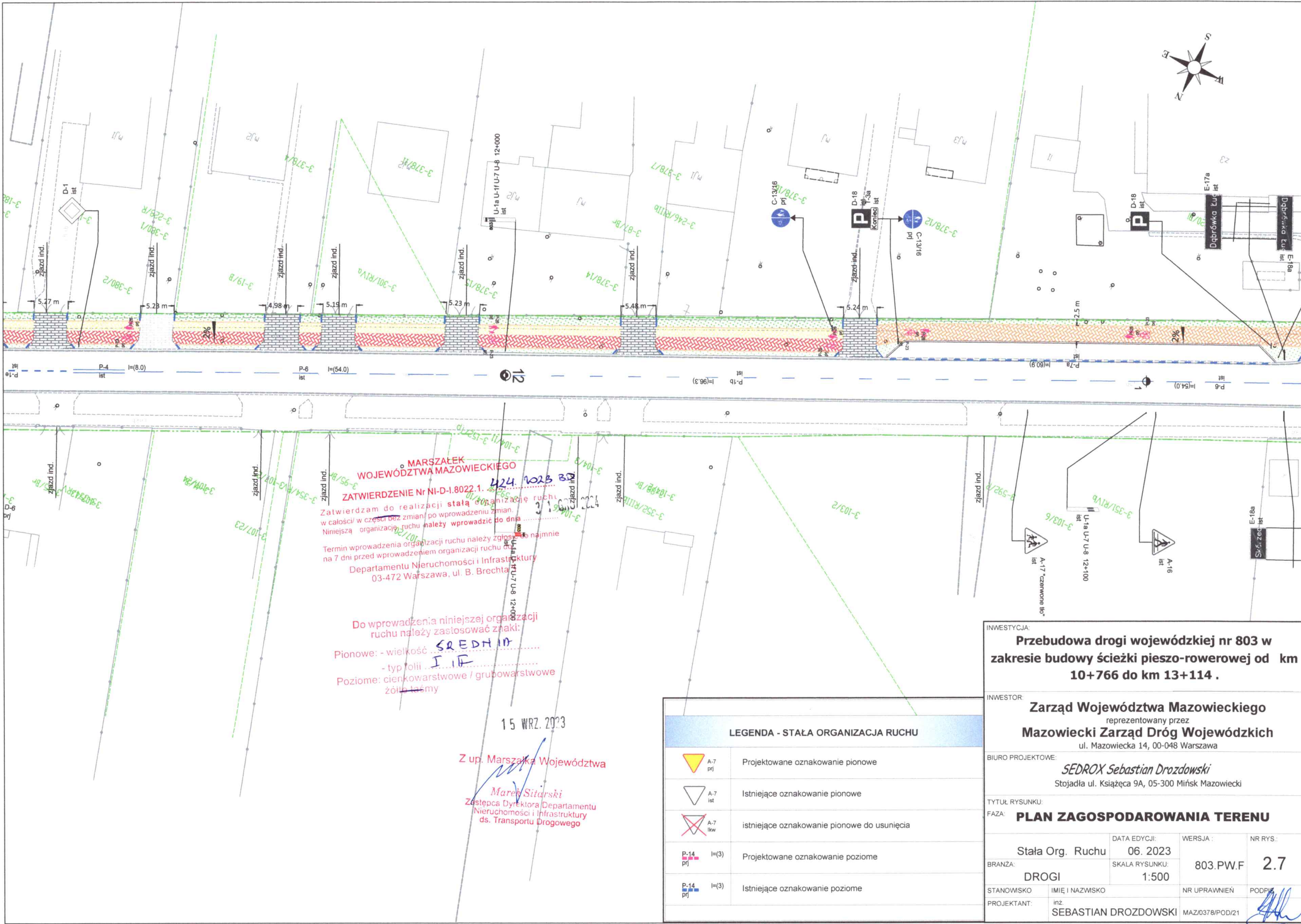
15 WRZ. 2023

Z up. Marszałka Województwa

Marcel Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: FAZA: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stała Org. Ruchu		DATA EDYCJI: 06. 2023	WERSJA : 803.PW.F
BRANŻA: DROGI		SKALA RYSUNKU: 1:500	NR RYS.: 2.6
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	

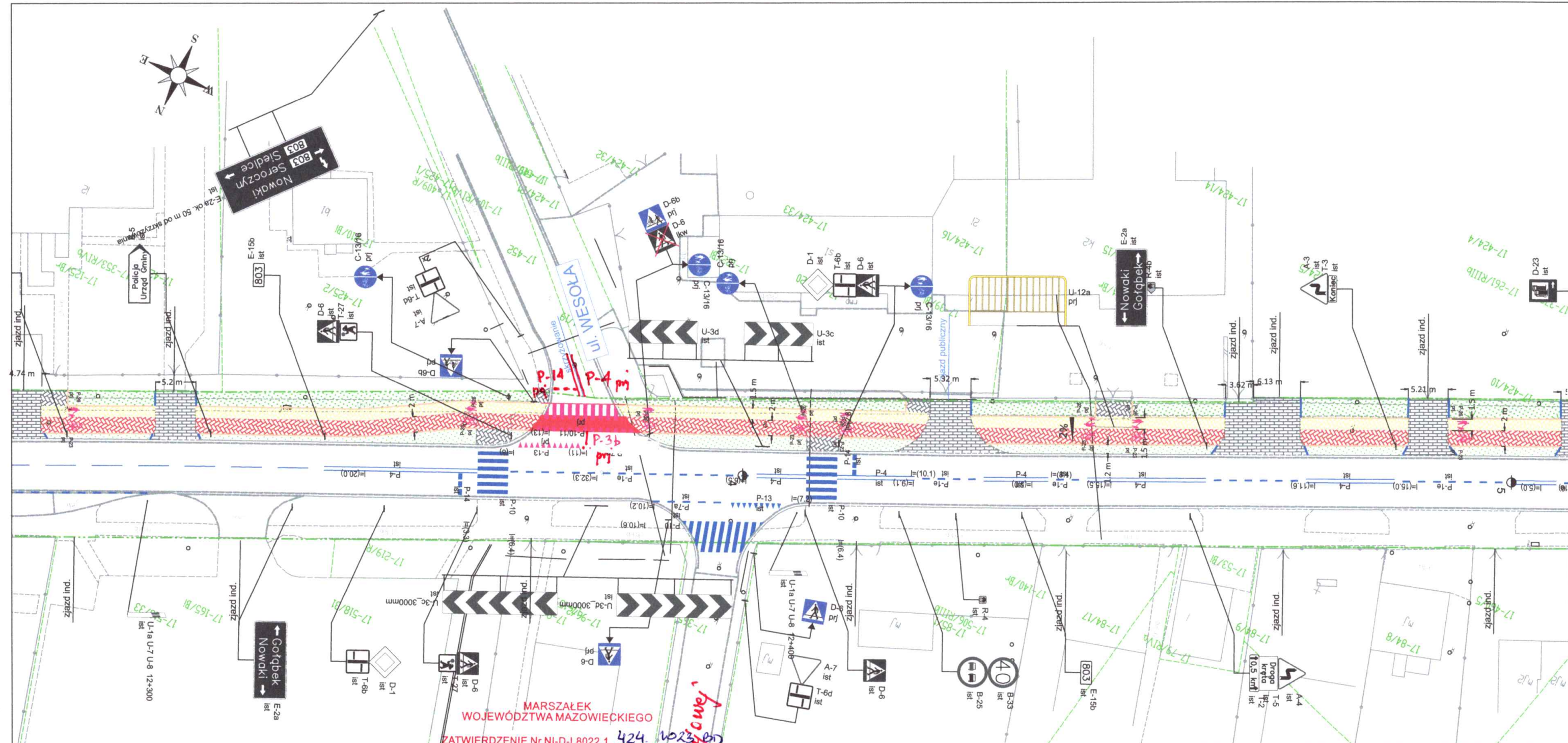
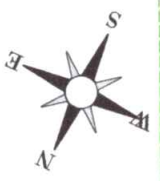


MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1.
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić do najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość **SREDNIA**
- typ folii **IF**
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte / białe

15 WRZ. 2023
Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	A-7 prj Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist Istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 likw Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	P-14 prj Projektowane oznakowanie poziome
	P-14 ist Istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
DATA EDYCJI: 06. 2023		WERSJA : 803.PW.F	
BRANŻA: DROGI		NR RYS.: 2.7	
SKALA RYSUNKU: 1:500			
STANOWSKO PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIENI MAZ/0378/POD/21	PODPIS



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 424. 1023.00

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części/ bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 15 WRZ. 2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość **SREDNIA**
- typ folii **I II**

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

15 WRZ. 2023

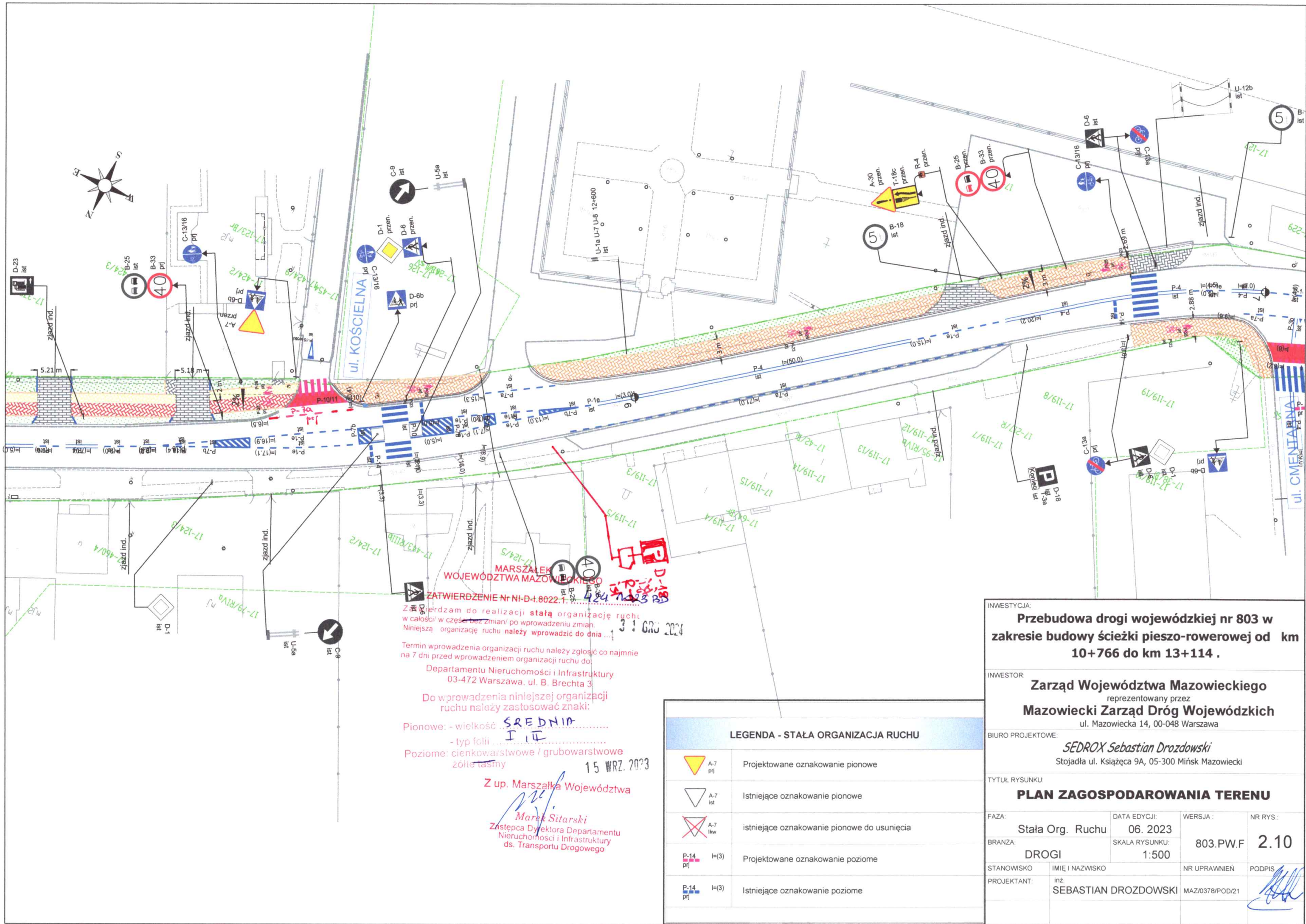
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	A-7 prj Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist Istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 lk Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	P-14 prj Projektowane oznakowanie poziome
	P-14 ist Istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Stala Org. Ruchu	DATA EDYCJI: 06. 2023	WERSJA : 803.PW.F	NR RYS.: 2.9
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN MAZ/0140/POOD/12	PODPIS



ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1
31 GRU 2023

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ...

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

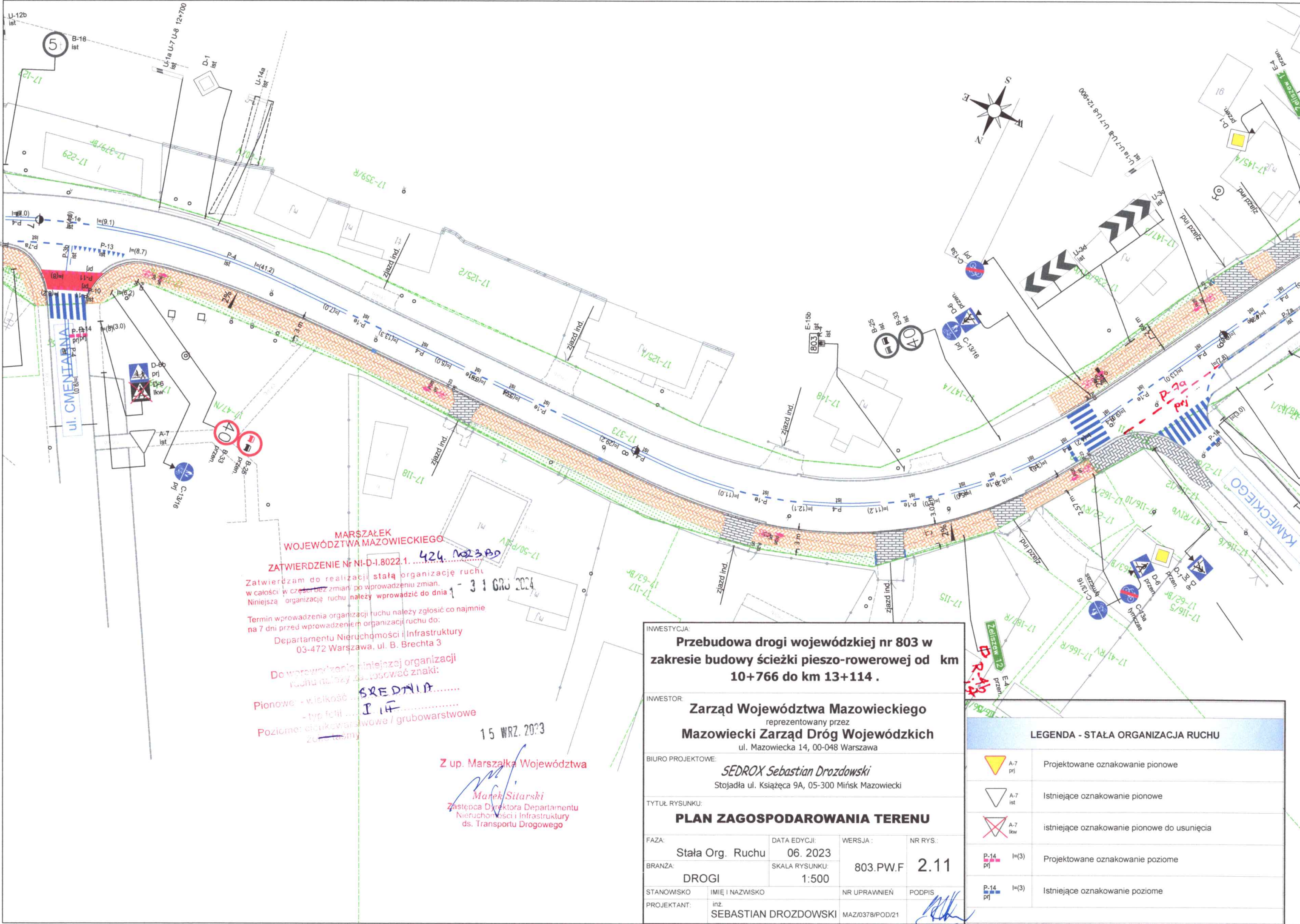
Pionowe: - wielkość **SREDNIA**
- typ folii **I II**
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

15 WRZ. 2023

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
 A-7 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
 A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
 A-7 likw	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 P-14 prj	Projektowane oznakowanie poziome
 P-14 ist	Istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Stała Org. Ruchu	DATA EDYCJI: 06. 2023	WERSJA : 803.PW.F	NR RYS.: 2.10
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN MAZ/0378/POD/21	PODPIS 



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 424. 10.23.2023

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian, po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 1-31 GRU 2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe - wielkość
- typ folii
Poziome: cienkowsarstwowe / grubowarstwowe
Znakostasy

15 WRZ. 2023

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

INWESTYCJA:
**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w
zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej od km
10+766 do km 13+114 .**

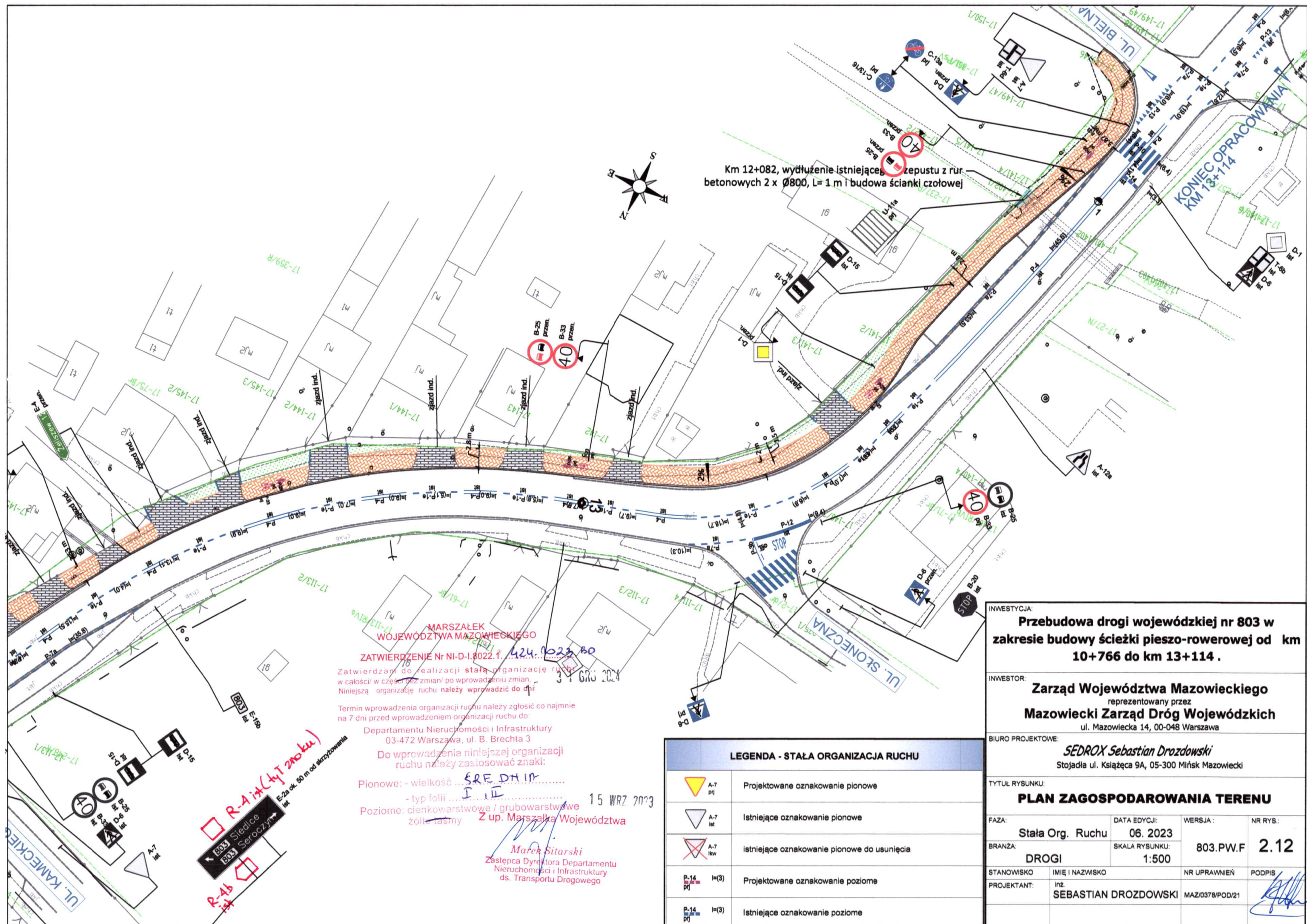
INWESTOR:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:
SEDROX Sebastian Drozdowski
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA: Stać Org. Ruchu	DATA EDYCJI: 06. 2023	WERSJA :	NR RYS.:
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500	803.PW.F	2.11
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome



Km 12+082, wydłużenie istniejącego zepustu z rur betonowych 2 x Ø800, L= 1 m i budowa ścianki czołowej

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 424.0023.80

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość ...
- typ folii ...
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte / białe
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

	A-7 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
	A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 likw	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
	P-14 prj	Projektowane oznakowanie poziome
	P-14 ist	Istniejące oznakowanie poziome

INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: Stala Org. Ruchu	DATA EDYCJI: 06. 2023	WERSJA : 803.PW.F	NR RYS.: 2.12
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/PDI/21	