

Biuro projektowe:

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie
budowy ścieżki pieszko-rowerowej od km 10+766 do
km 13+114.**

Adres obiektu:

Działki nr: 373, 424/10, 119/18, 119/16, 116/9, 141/2
jednostka ew.: 142609_2, Obręb nr 0017, Skórzec,
Działka nr: 628
jednostka ew.: 142609_2, Obręb nr 0003, Dąbrówka-Ług
Gmina Skórzec, powiat Siedlecki

Zamawiający:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14,00-048 Warszawa

Rodzaj opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

obiekt kat. XXV

Zespół projektowy:

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

upr. bud. nr MAZ/0351/POOD/07

Opracował:

inż. Sebastian Drozdowski

upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

Data opracowania:

Październik 2023

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI .

1. Strona tytułowa.	Str.1
2. Spis treści.	Str.2
I. Część opisowa.	
1. Przedmiot opracowania.	Str.3
2. Podstawa opracowania.	Str.3
3. Istniejący stan zagospodarowania.	Str.4
4. Roboty rozbiórkowe.	Str.4
5. Parametry techniczne przebudowywanej drogi.	Str.4
6. Rozwiązanie sytuacyjne.	Str.5
7. Konstrukcja nawierzchni.	Str.6
8. Profil drogi.	Str.6
9. Odwodnienie.	Str.7
10. Zieleń istniejąca i projektowana.	Str.7
11. Roboty ziemne i rekultywacja terenu.	Str.7
12. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.	Str.7
II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	Str. 8
III. Załączniki:	Str.10
1. Uprawnienia i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego.	
IV. Część rysunkowa:	Str.15
1. Plan orientacyjny.	
2.1 - 2.4 Plan zagospodarowania terenu .	
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.	
4. Przekrój podłużny.	

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu Siedleckiego, gmina Skórzec, miejscowości Skórzec i Dąbrówka-Ług.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualna mapa zasadnicza.
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.)
- Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022r., poz. 2625 ze zm.)
- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916 ze zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021r. poz. 1990 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022r. poz. 503 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022r. poz. 2556 ze zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2022r. poz. 1670).

3. *Istniejący stan zagospodarowania.*

Teren przyległy do drogi wojewódzkiej stanowią działki z zabudową jednorodzinną oraz obszary zabudowy usługowej.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 18 do 20m. Przebudowywany odcinek drogi wojewódzkiej położony jest w obszarze zabudowanym. Droga w przekroju składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 7 m, obramowanej obustronnie krawężnikami. Po obu stronach jezdni znajdują się istniejące chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości ok. 1,5 m w stanie niezadawalającym (zdeformowane i obrosnięte trawą) oddzielone od jezdni trawnikami. Występują przejścia dla pieszych przez jezdnię a także zatoki autobusowe wraz z peronami, skrzyżowania z drogami gminnymi a także zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej na posesje prywatne oraz do placówek publicznych i usługowych.

Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą kanalizacji deszczowej a chodników i zjazdów powierzchniowo poprzez teren biologicznie czynny a miejscowo również z wykorzystaniem kanalizacji deszczowej.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci teletechnicznej doziemnej (kanał teletechniczny) i napowietrznej (światłowód), a także wodociągowej, energetycznej i gazowej .

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe i poziome stałej organizacji ruchu.

W podłożu występują proste warunki gruntowe. Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji . W podłożu nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z powyższym określono pierwszą kategorię geotechniczną dla posadowienia projektowanego obiektu.

4. *Roboty rozbiórkowe.*

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejących zjazdów,
- Rozbiórkę istniejących chodników,
- Rozbiórkę innych niezbędnych elementów drogi.

5. *Parametry techniczne przebudowywanej drogi.*

- Długość odcinka drogi - 2348 m,
- Kategoria drogi - wojewódzka
- Klasa drogi – G - (parametry przyjęto jak dla klasy o jeden poziom niższej – Z, zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych)
- Obciążenie ruchem – 100 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h,
- Szerokość jezdni – 6,5 - 7 m,
- Szerokość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej – 3,0 3,5 m ,
- Przekrój poprzeczny – daszkowy dwustronny / jednostronny.

6. Rozwiązanie sytuacyjne.

Opis trasy drogi.

Odcinek przebudowy drogi wojewódzkiej nr 803 posiada długość 2 348 m. Początek trasy przyjęto w miejscu zakończenia wybudowanej drogi dla rowerów i pieszych w miejscowości Dąbrówka- Ług a koniec przed skrzyżowaniem z ul. Ogrodową w miejscowości Skórzec . Niweleta ścieżki oparta jest na istniejącej krawędzi jezdni z wyniesieniem o 12 cm.

Projekt zapewnia przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych w ciągu ścieżki.

Ruch pieszych.

W stanie istniejącym brak jest chodników a ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach.

Opis trasy projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

Odcinek przebudowy drogi wojewódzkiej nr 803 posiada długość 2 348 m. Projektuje się ścieżkę dla rowerów i pieszych po lewej (południowej) stronie drogi wojewódzkiej na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Kościelną w m. Skórzec oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. M. Kameckiego do końca opracowania tj. do skrzyżowania z ul. Ogrodową. Na odcinku od ul. Kościelnej do ul. M. Kameckiego ścieżka będzie poprowadzona po stronie prawej (północnej) .Początek trasy przyjęto w miejscu zakończenia wybudowanej drogi dla rowerów i pieszych w miejscowości Dąbrówka- Ług a koniec przed skrzyżowaniem z ul. Ogrodową w miejscowości Skórzec . Projekt zapewnia przebudowę istniejących zjazdów w ciągu drogi dla rowerów i pieszych.

Ruch pieszych i osób poruszających się przy pomocy rowerów, hulajnóg elektrycznych , urządzeń transportu osobistego lub przy pomocy urządzeń wspomagających ruch.

W stanie istniejącym ruch pieszy odbywa się po istniejących chodnikach a ruch rowerowy lub przy pomocy innych urządzeń transportu osobistego, hulajnóg itp. odbywa się zarówno po chodnikach jak i po jezdni.

Projektuje się ścieżkę dla pieszych i rowerów szerokości 3 m do 3,5 m . Na większości odcinka przewiduje się wykonanie zróżnicowania ścieżki z podziałem na część jezdnią z mieszanki bitumicznej i część pieszą o nawierzchni z kostki betonowej. Występują odcinki wspólnego ruchu pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej. Projektowana ścieżka została oddzielona od jezdni pasem trawnika lub przylega bezpośrednio do jezdni oddzielona istniejącym krawężnikiem.

Zjazdy.

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów w ciągu drogi pieszo - rowerowej. Przebudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogą wojewódzką oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi. Szerokość jezdni zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram z zastrzeżeniem że nie może ona być większa niż szerokość jezdni drogi wojewódzkiej.

Zjazdy zostaną połączone z krawędzią jezdni skosami 1:1 lub wyokrąglone łukami o promieniu min 5m. Część nawierzchni między ścieżką i bramą zostaną obramowane opornikiem drogowym betonowym o wymiarach 12x25 cm. W obrębie zjazdu zachowane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

7. *Konstrukcja nawierzchni.*

Dla poszczególnych elementów drogi powiatowej zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej nie rozdzielonej lub części jezdnej ścieżki pieszo-rowerowej:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W, gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,
- Grunt rodzimy zagęszczony .

Projektowana konstrukcja chodników lub części pieszej ścieżki pieszo-rowerowej:

- Kostka betonowa 10x20 cm koloru szarego, gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm,
- Grunt rodzimy zagęszczony .

Projektowana konstrukcja zjazdów publicznych i indywidualnych w części z MMA:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W, gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
- Grunt rodzimy zagęszczony .

Projektowana konstrukcja zjazdów publicznych i indywidualnych w części z kostki betonowej:

- Kostka betonowa 10x20 cm koloru szarego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,
- Grunt rodzimy zagęszczony .

8. *Profil ścieżki pieszo-rowerowej.*

Przebieg niwelety ścieżki dla rowerów i pieszych pokrywa się na większości odcinka z profilem podłużnym istniejącego chodnika z nieznacznym wyniesieniem (ok. 10 cm) dla uzyskania spadku poprzecznego w kierunku jezdni i obszarów biologicznie czynnych. Na niektórych odcinkach (w warunkach utrudnionych ze względu na szerokość pasa drogowego) będzie oparty o istniejący krawężnik obramowujący jezdnię wyniesiony o ok 12 cm(dokumentacja zakłada wymianę krawężnika na tych odcinkach).

9. *Odwodnienie.*

Odwodnienie projektowanej drogi dla rowerów i pieszych odbywać się będzie powierzchniowo na istniejący teren biologicznie czynny (jak chodnik w stanie obecnym) a w trudnych warunkach przy pomocy istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

10. *Zieleń istniejąca i projektowana.*

W związku z przebudową drogi wojewódzkiej na odcinku objętym opracowaniem nie przewiduje się wycinki drzew.

11. *Roboty ziemne i rekultywacja terenu.*

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład pod drogę dla pieszych i rowerów,
- nasypy pod projektowane drogę dla pieszych i rowerów.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

12. *Wymagania dotyczące ochrony środowiska.*

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

II. Informacja w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej od km 10+766 do km 13+114.

Imię i nazwisko (nazwa) inwestora i jego adres:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

Ul. Mazowiecka 14,

00-048 Warszawa

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Robert Rosiński

zam. Ul. St. Moniuszki 3,

07-202 Wyszaków.

Uwaga: przy realizacji robót należy przestrzegać norm zawartych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401);
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie wykonywania prac. Które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz. U. Nr 62 z 1996 r. poz. 288);
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 z 2001 r. poz. 1263);

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Całe zamierzenie budowlane obejmować będzie budowę utwardzenia terenu i miejsc parkingowych. Budowa obiektów wykonywana będzie w jednym etapie. Realizacja obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) roboty ziemne;
- b) odwodnienie;
- c) podbudowy;
- d) roboty brukarskie ;
- e) nawierzchnie;
- f) roboty wykończeniowe.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Istniejąca droga podlegająca przebudowie,
- istniejące sieci podziemne (energetyka, wodociąg),
- istniejące sieci napowietrzne (energetyka, teletechnika, gazociąg).

III. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące sieci podziemne (energetyka, wodociąg, gazociąg),
- istniejące sieci napowietrzne (energetyka, teletechnika).

IV. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Ruch drogowy oraz pojazdów i maszyn na placu budowy stanowić będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych (możliwość potrącenia ludzi przez przejeżdżające pojazdy i maszyny).

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U z 2003 r. nr 47 poz. 401). Należą do nich między innymi:

- a) Przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń;
- b) Wskazanie rodzaju i zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne;
- c) Instruktaż może być przeprowadzony wyłącznie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) Teren budowy powinien być oznakowany i ogrodzony w sposób zapobiegający przedostaniu się osób nieupoważnionych z zewnątrz;
- b) Pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (umywalnia, ubikacja, szatnia i in.);
- c) Budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności umożliwiające powiadomienie odpowiednich służb w razie wystąpienia wypadku;
- d) Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, przy dobrej widoczności i dobrym oświetleniu;
- e) Roboty mogą być wykonywane wyłącznie w obecności i pod kierunkiem majstra lub kierownika budowy;
- f) Pracownicy dopuszczeni do wykonywania robót muszą mieć aktualne badania lekarskie stwierdzające przydatność do pracy;
- g) Obsługa sprzętu powinna być powierzona wyłącznie pracownikom wykwalifikowanym, posiadającym odpowiednie uprawnienia do obsługi urządzeń

III. Załączniki:



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/429/07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Opasiński

magister inżynier

urodzony 31 grudnia 1977 roku w m. Gostynin, syn Lecha

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0351/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4BT-E3K-VSU *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-24 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NDN-VJH-375 *

Pan KRZYSZTOF OPASIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0144/08

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 29, 09-530 GĄBIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-13 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

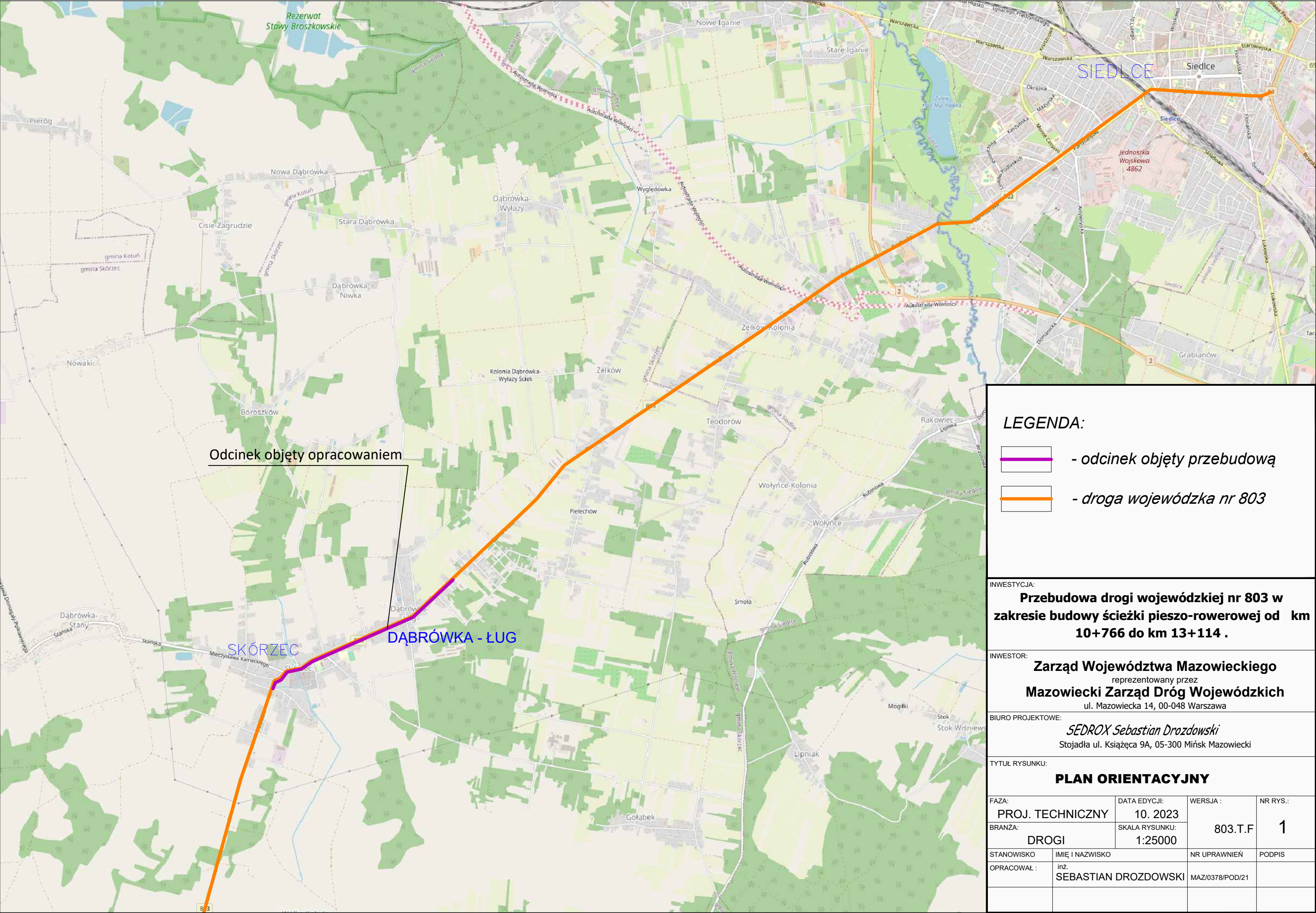
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

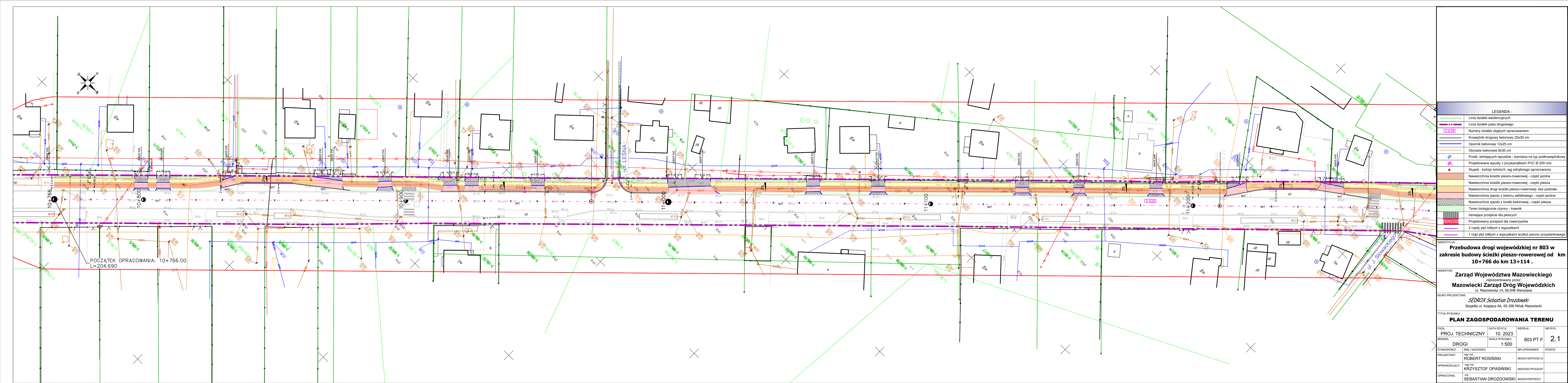
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

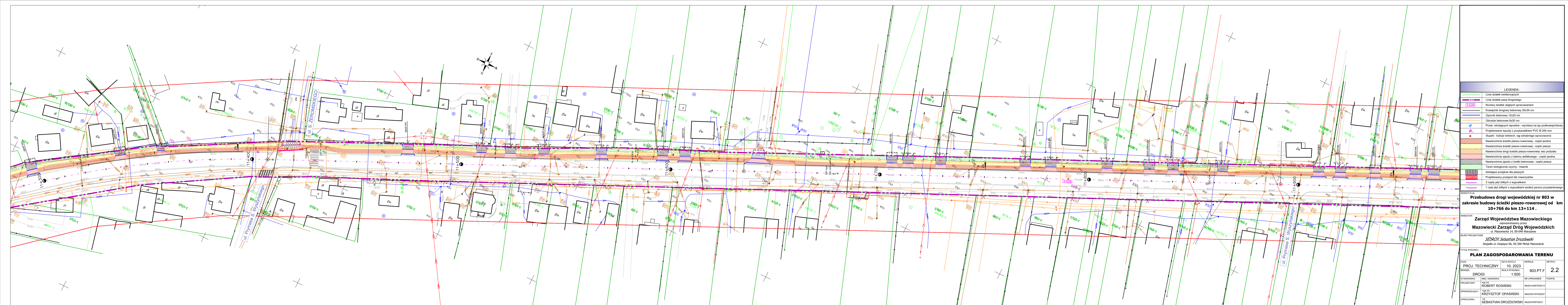


Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

IV. Część rysunkowa.







LEGENDA :

Linia działek ewidencyjnych

Linia działek pasa drogowego

Numer działek objętych opracowaniem

Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm

Opornik betonowy 12x25 cm

Obrys betonowy 8x30 cm

Przebieg istniejących wpuśców - wymiana na typ podkrawężnikowy

Projektowane wpuśc z przykanalikiem PVC Ø 200 mm

Słupki - kolizje teletech. wg odrębnego opracowania

Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej - część jezdnia

Nawierzchnia drogi ścieżki pieszo-rowerowej - bez podziaku

Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego - część jezdnia

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej - część jezdnia

Teren biologicznie czynny - trawnik

Istniejące przejście dla pieszych

Projektowane przejście dla rowerzystów

2 rzędy płyt żółtych z wypustkami

1 rząd płyt żółtych z wypustkami wzdłuż peronu przystankowego

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .

INWESTOR:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:

SEDROX Sebastian Drozdowski
Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA:

PROJ. TECHNICZNY

DATA EDYCJI:

10. 2023

WERSJA :

803.PT.F

NR RYS.:

2.2

BRANŻA:

DROGI

SKALA RYSUNKU:

1:500

STANOWISKO:

IMIĘ I NAZWISKO

PROJEKTANT:

mgr inż. ROBERT ROŚIŃSKI

MAZ/0140/POD/12

SPRAWDZAJĄCY:

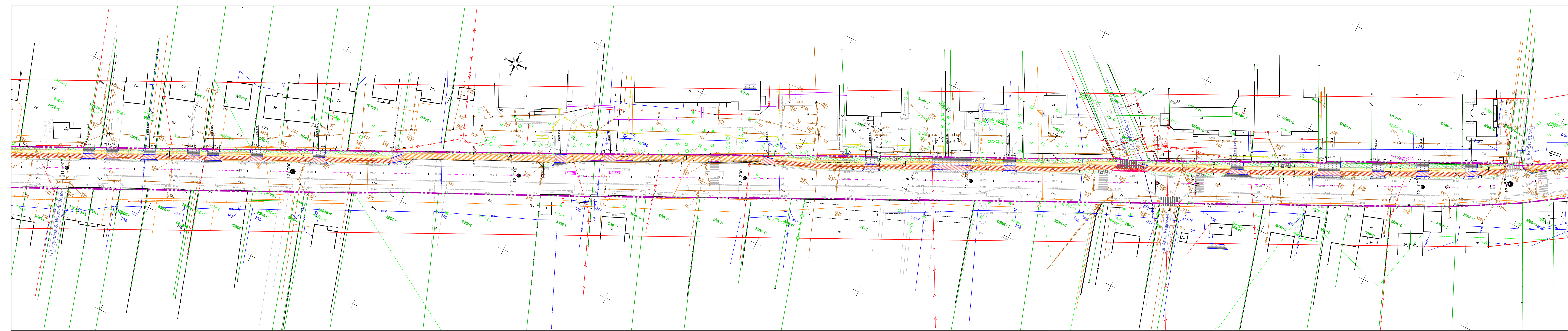
mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI

MAZ/0351/POD/07

OPRACOWAŁ:

inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI

MAZ/0378/POD/21



LEGENDA:

Linia działek ewidencyjnych

Linia działek pasa drogowego

Numery działek objętych opracowaniem

Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm

Opornik betonowy 12x25 cm

Obrys betonowy 8x30 cm

Przeb. istniejących wpuśców - wymiana na typ podkrawężnikowy

Projektowane wpuśc z przykanałkiem PVC Ø 200 mm

Słupki - kolizje teletech. wg odrębnego opracowania

Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej - część jezdnia

Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej - część chodnika

Nawierzchnia drogi ścieżki pieszo-rowerowej - bez podziału

Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego - część jezdnia

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej - część chodnika

Teren biologicznie czynny - trawnik

Istniejące przejście dla pieszych

Projektowany przejazd dla rowerzystów

2 rzędy płyt żółtych z wypustkami

1 rząd płyt żółtych z wypustkami wzdłuż peronu przystankowego

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .

INWESTOR:

Zarząd Województwa Mazowieckiego

reprezentowany przez

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE:

SEDROX Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FAZA:

PROJ. TECHNICZNY

DATA EDYCJI:

10. 2023

WERSJA:

803.PT.F

NR RYS.:

2.3

BRANŻA:

DROGI

SKALA RYSUNKU:

1:500

STANOWISKO:

IMIĘ I NAZWISKO

PROJEKTANT:

mgr inż. ROBERT ROŚIŃSKI

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI

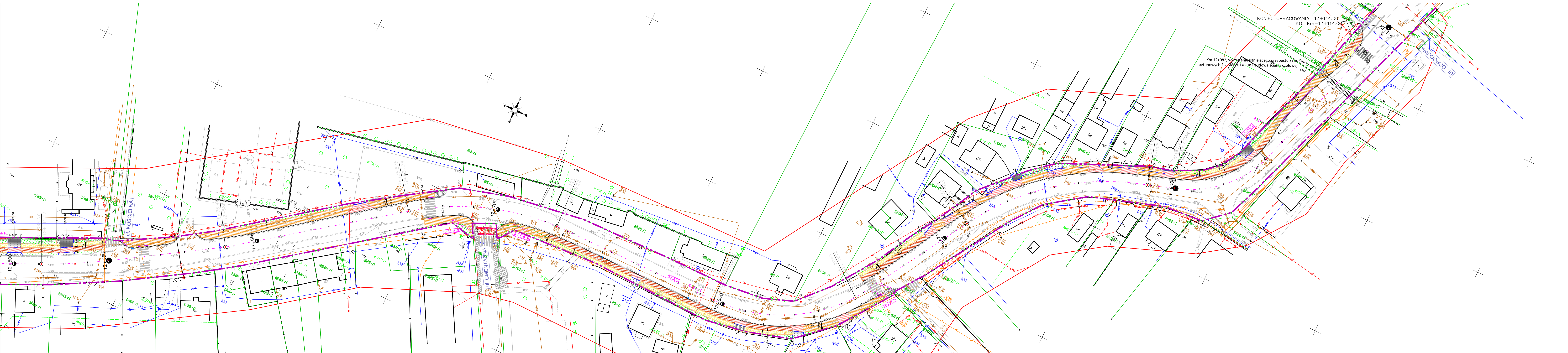
OPRACOWAŁ:

inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI

MAZ/0140/POOD/12

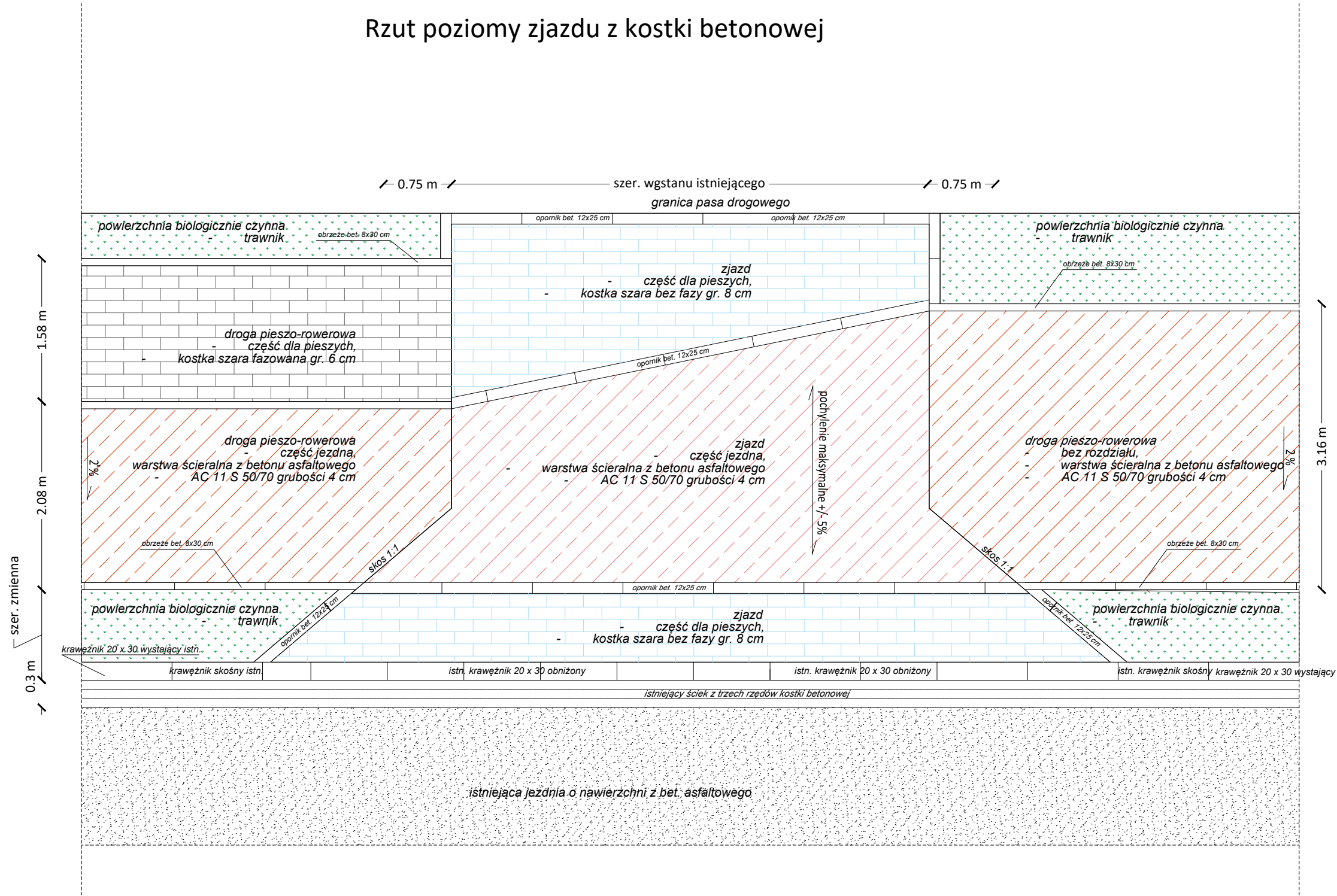
MAZ/0351/POOD/07

MAZ/0378/POD/21



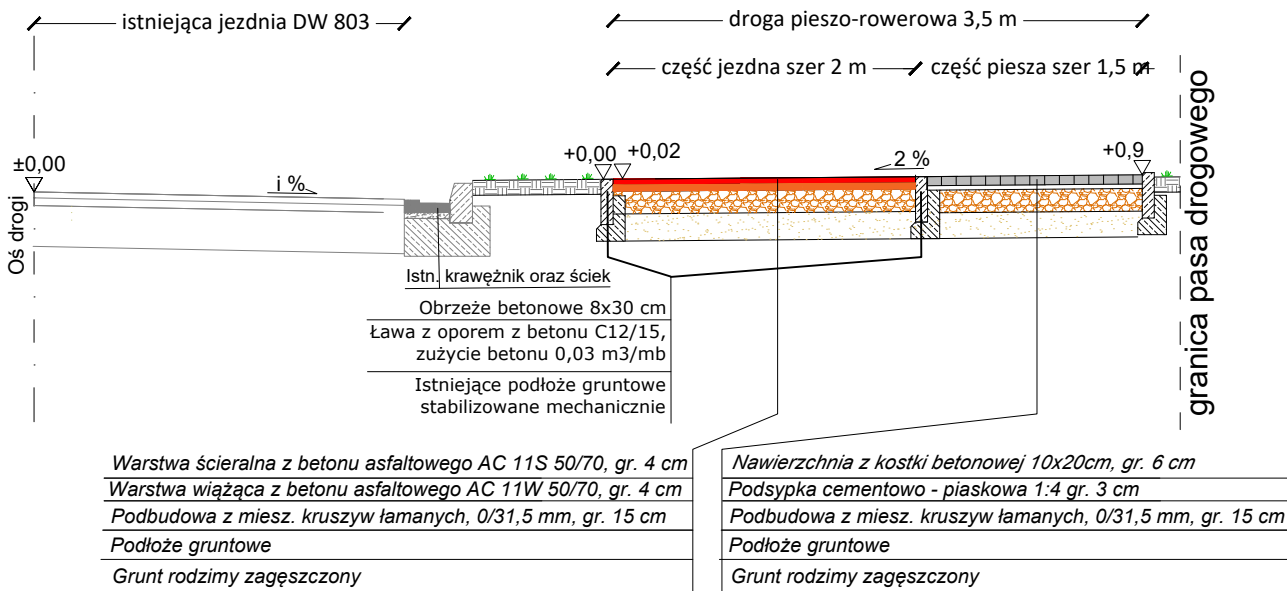
<div><div></div>Linia działek ewidencyjnych</div> <div><div></div>Linia działek pasa drogowego</div> <div><div>13-628</div>Numery działek objętych opracowaniem</div> <div><div></div>Krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm</div> <div><div></div>Opornik betonowy 12x25 cm</div> <div><div></div>Obrzeże betonowe 8x30 cm</div> <div><div></div>Przeb. istniejących wpuśców - wymiana na typ podkrawężnikowy</div> <div><div></div>Projektowane wpuśc z przykanalikiem PVC Ø 200 mm</div> <div><div></div>Słupek - kolizje teletech. wg odrębnego opracowania</div> <div><div></div>Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej - część jezdni</div> <div><div></div>Nawierzchnia drogi ścieżki pieszo-rowerowej - bez podziału</div> <div><div></div>Nawierzchnia jeżdzu z betonu asfaltowego - część jezdni</div> <div><div></div>Nawierzchnia jeżdzu z kostki betonowej - część jezdni</div> <div><div></div>Teren biologicznie czynny - trawnik</div> <div><div></div>Istniejące przejście dla pieszych</div> <div><div></div>Projektowany przejazd dla rowerzystów</div> <div><div></div>2 rzędy płyt złotych z wypustkami</div> <div><div></div>1 rząd płyt złotych z wypustkami wzdłuż peronu przystankowego</div>			
INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114.			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: <i>SEDROX Sebastian Drozdowski</i> Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
FAZA: PROJ. TECHNICZNY	DATA EDYCJI: 10. 2023	WERSJA:	NR RYS.: 2.4
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:500	803.PT.F	
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI	MAZO140/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	MAZO0351/POOD/07	
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZO0378/POOD/21	

Rzut poziomy zjazdu z kostki betonowej



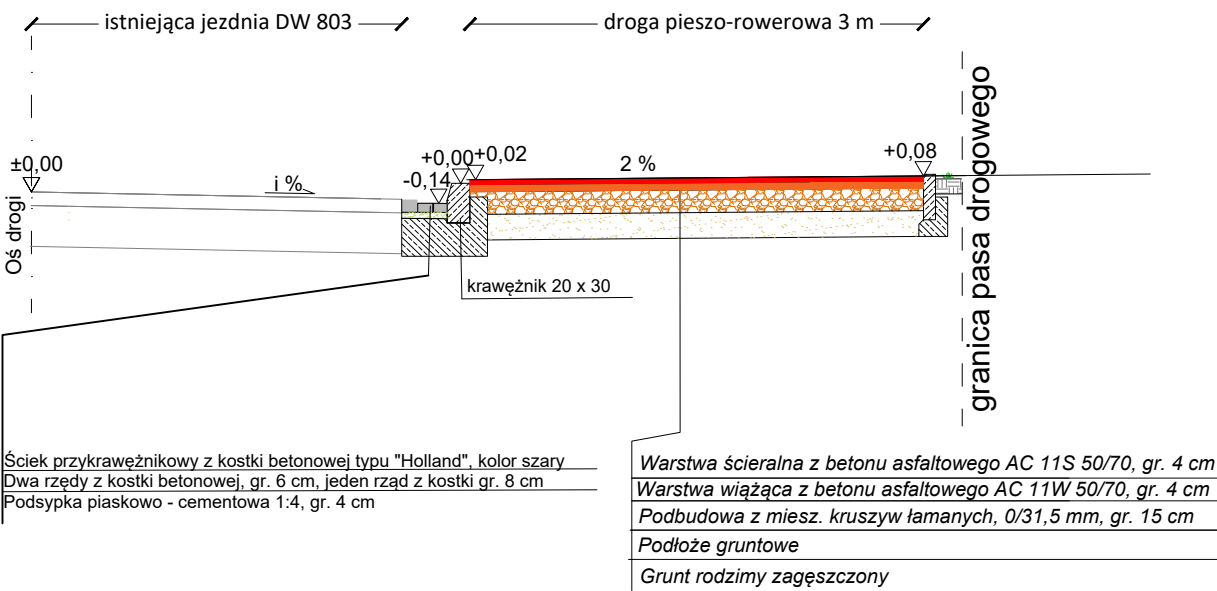
Przekrój Normalny

drogi pieszo-rowerowej z pasem zieleni



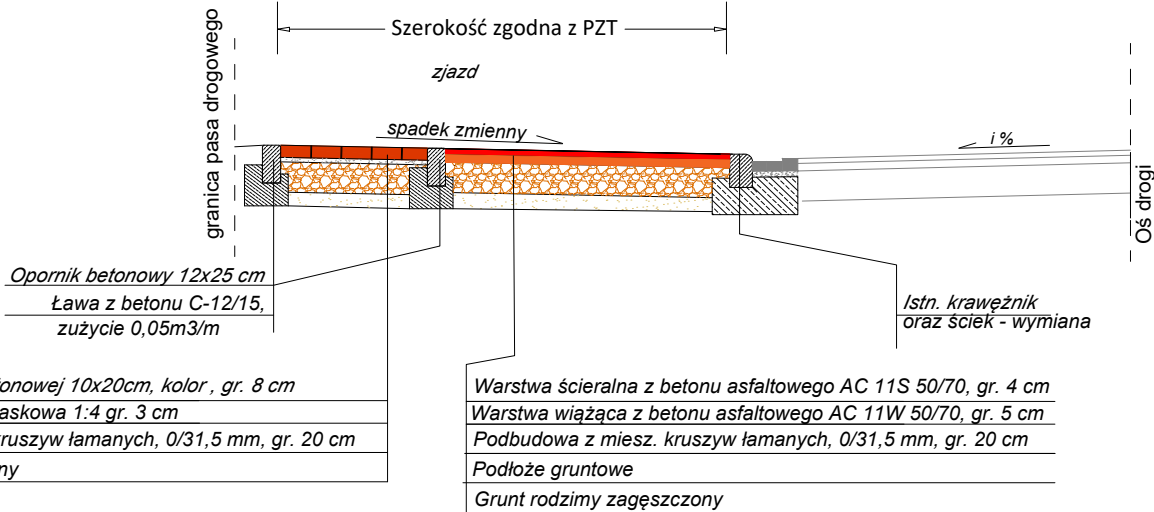
Przekrój Normalny

drogi pieszo-rowerowej przy krawężniku



Przekrój Normalny

Na jezdzie z kostki betonowej/betonu asfaltowego



INWESTYCJA: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 803 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej od km 10+766 do km 13+114 .			
INWESTOR: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY			
FAZA: Projekt techniczny	DATA EDYCJI: 10. 2023	WERSJA : 803.PT.F	NR RYS.: 3
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:50		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. ROBERT ROSIŃSKI	MAZ/0140/POOD/12	
OPRACOWAŁ:	inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	MAZ/0378/POD/21	