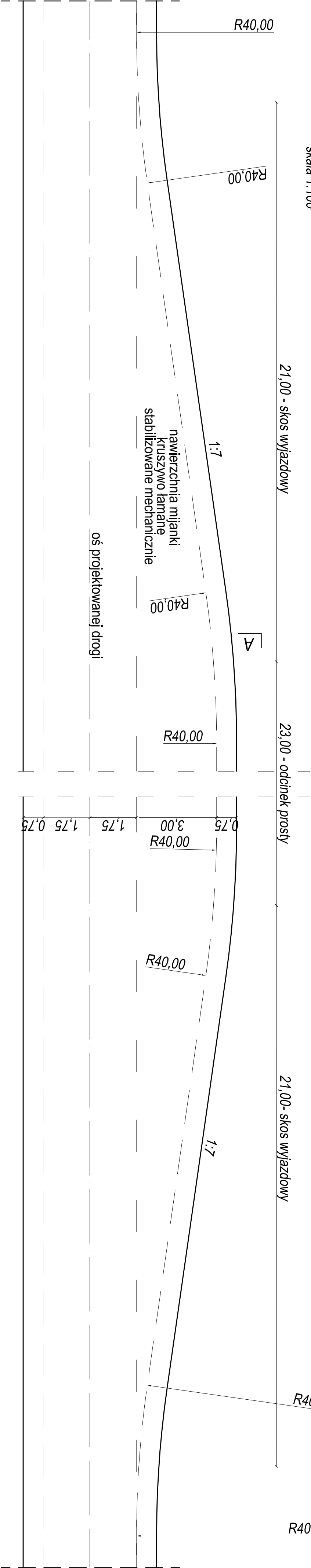


# Szczegół wykonania mijanki

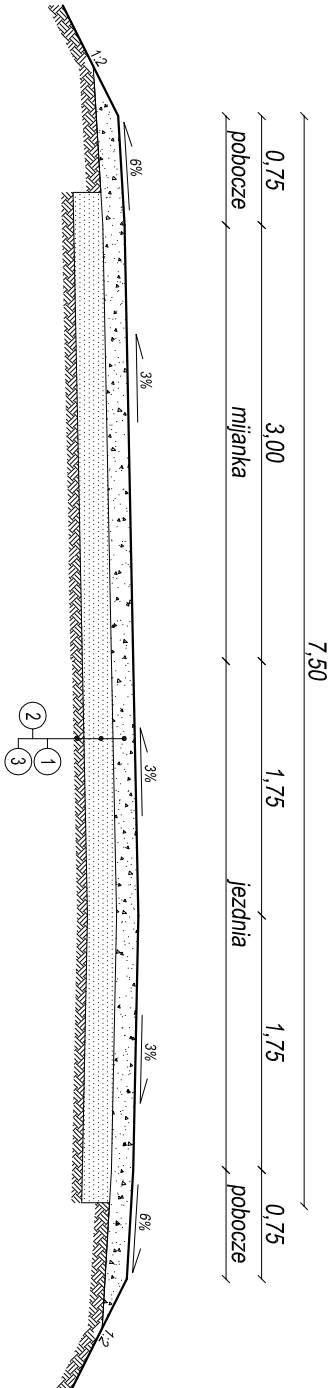
skala 1:50/1:100

Widok z góry  
skala 1:100



## Przekrój A-A

skala 1:50



### LEGENDA:

- 1 - 15cm - warstwa jezdni (ścieżnik) z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> (kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym, frakcji 0/31,5mm)
- 2 - 25cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C<sub>50/30</sub> (kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym, frakcji 0/31,5mm)
- 3 - grunt rodzimy

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego <b>Strada</b> Tomasz Borowik ul. Jana Chrzecielea 47, 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62, 0 660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl			
Obiekt:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 10 w Nadleśnictwa Żednia wraz z rozdzielną mostu na rzecze Świnobódka i wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów			
Adres:	Droga pożarowa nr 10, obchód 53 Żednia, gmina Michałowo	Stadium:		
Nazwa rysunku:	Rysunek szczegółowy wykonania mijanki	Skala:	1:50/1:100	Numer rysunku:
Autor opracowania:	mgr inż. Tomasz Borowik	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Data:	15.07.2018
	PDL/0081/POOD/06		Podpis	