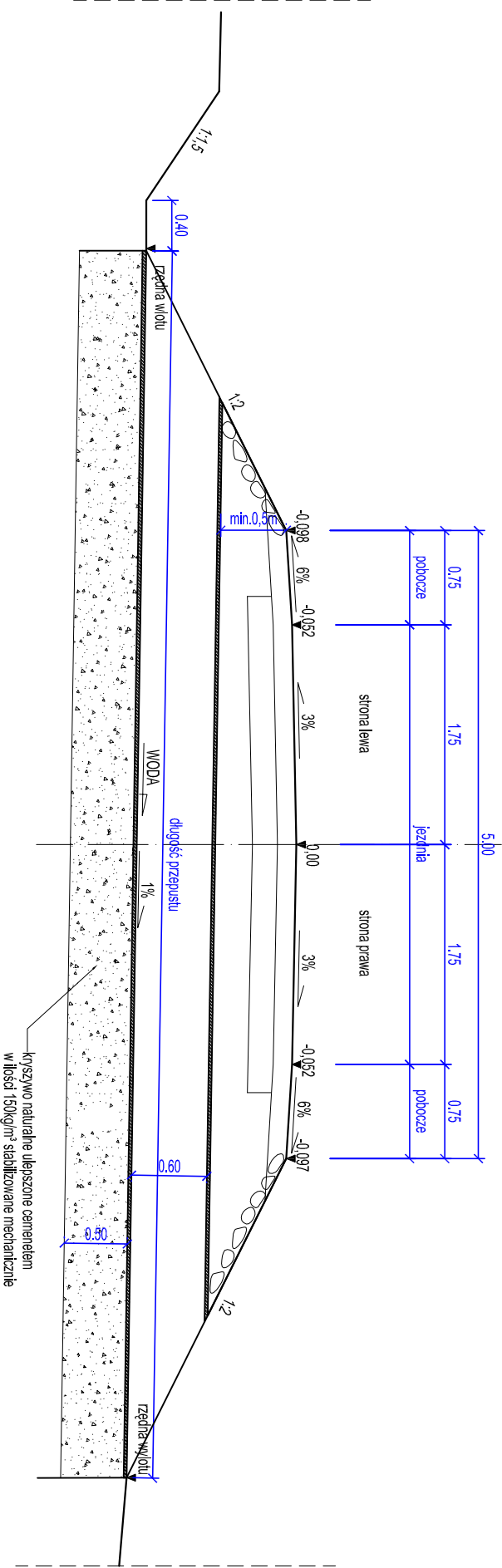
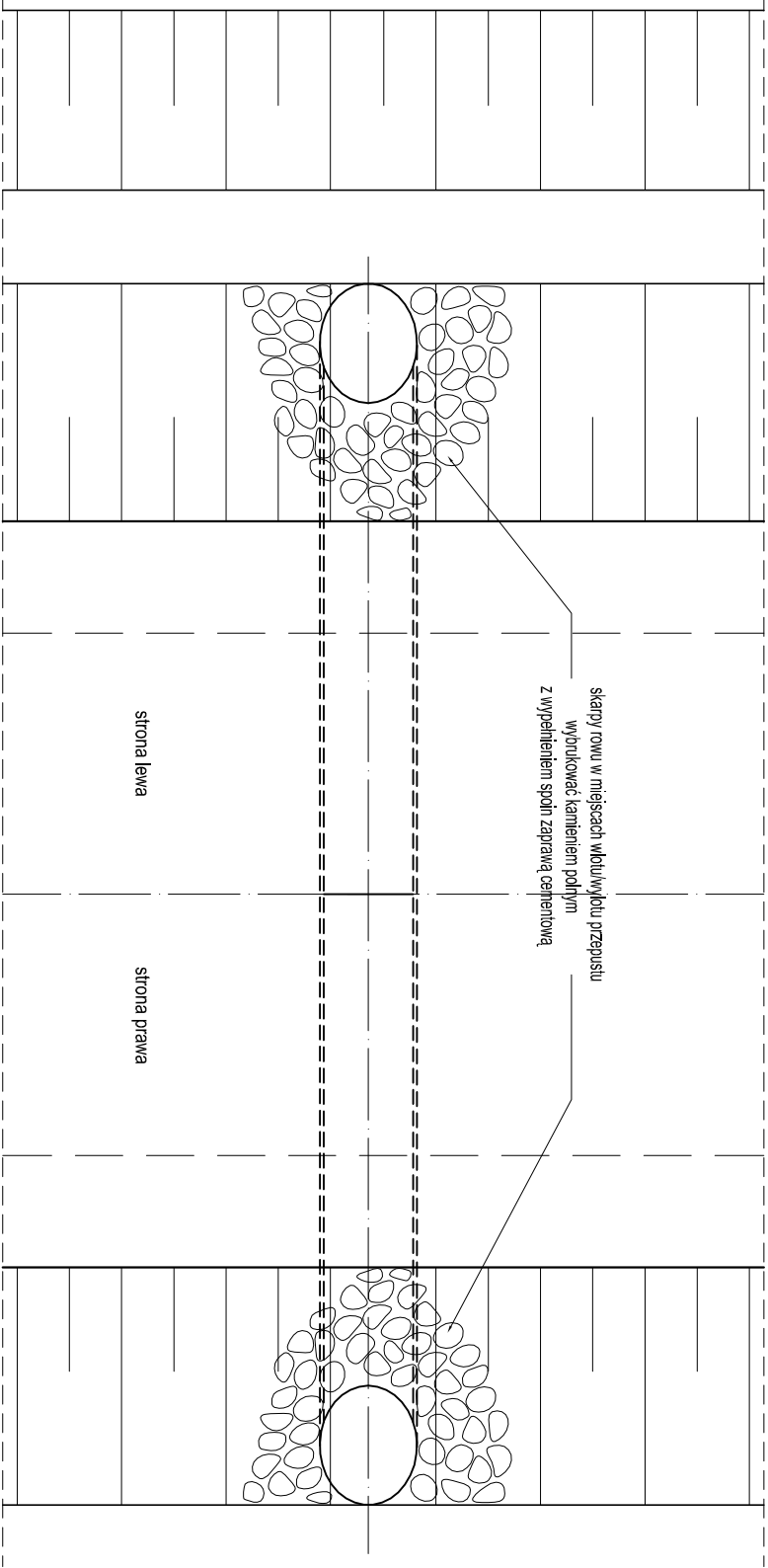


Rysunek szczegółowy wykonania przepustu pod drogą skala 1:50

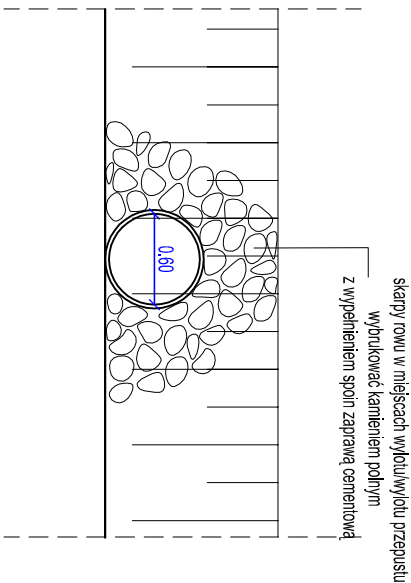
Przekrój poprzeczny korpusu drogowego w miejscu budowy przepustu



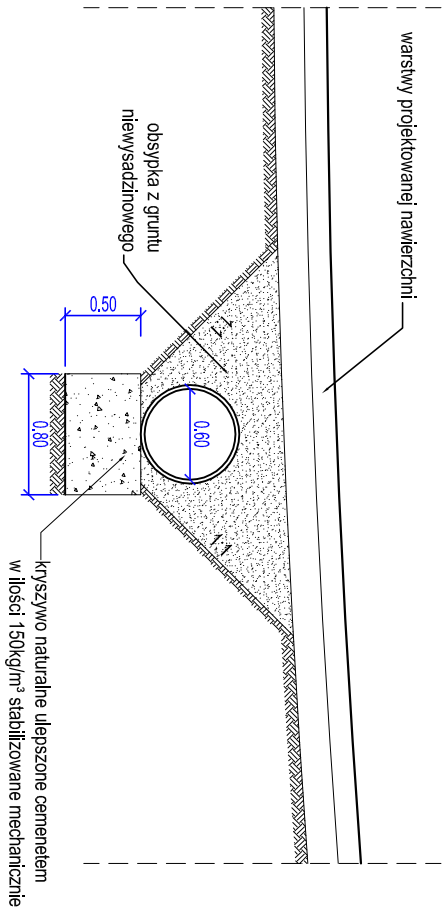
Widok z góry w miejscu budowy przepustu



Widok od strony wlotu



Przekrój poprzeczny przepustu



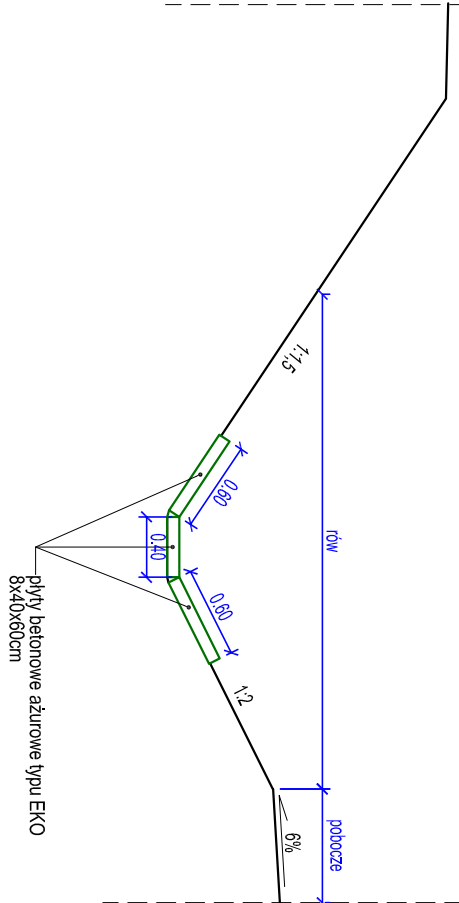
ODCINEK 1

ODCINEK 2

Pikietaż	Rzędna		Spadek
	wlotu	wlotu	
	prawa str. drogi	lewa str. drogi	I [%]
KM 0+211,10	146,3	146,2	1,00%
KM 0+318,0	147,3	147,2	1,00%
KM 1+040,00	144,86	144,95	1,00%
KM1+808,41	149,95	149,85	1,00%
KM 2+218,00	140,3	140,41	1,00%
KM 2+353,00	137,6	137,47	1,00%
KM 2+355,54	136,82	136,66	1,00%
KM 2+358,08	137,6	137,47	1,00%
KM 2+544,67	141,6	141,5	1,00%
KM 2+865,50	140,75	140,66	1,00%
KM 3+190,00	141,85	141,76	1,00%
KM 3+387,00	142,35	142,25	1,00%
KM 3+834,00	145,25	145,15	1,00%
KM 4+158,52	145,45	145,36	1,00%
KM 4+507,00	148,05	147,95	1,00%

Pikietaż	Rzędna		Spadek
	wlotu	wlotu	
	prawa str. drogi	lewa str. drogi	I [%]
KM 0+044,00	148,05	147,96	1,00%
KM 0+148,93	148,7	148,6	1,00%

zabezpieczenie rowu płytami betonowymi ażurowymi "EKO" na odcinku 2 drogi pożarowej nr 10



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego		
	Stroda Tomasz Borowik ul. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok tel.: 085 674 38 62; 0 660 694 333 e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 10 w Nadleśnictwa Żednia wraz z rozbiórka mostu na rzece Świnobródka i wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów		
Adres:	Dojazd pożarowy nr 10, obręb 53 Żednia, gmina Michalowo	Stadium:	
Nazwa rysunku:	Rysunek szczegółowy wykonania przepustu pod drogą	Numer rysunku:	12
Autor opracowania:	mgr inż. Tomasz Borowik	Data:	Podpis
	PDL/0081/POOD/06	15.07.2019	