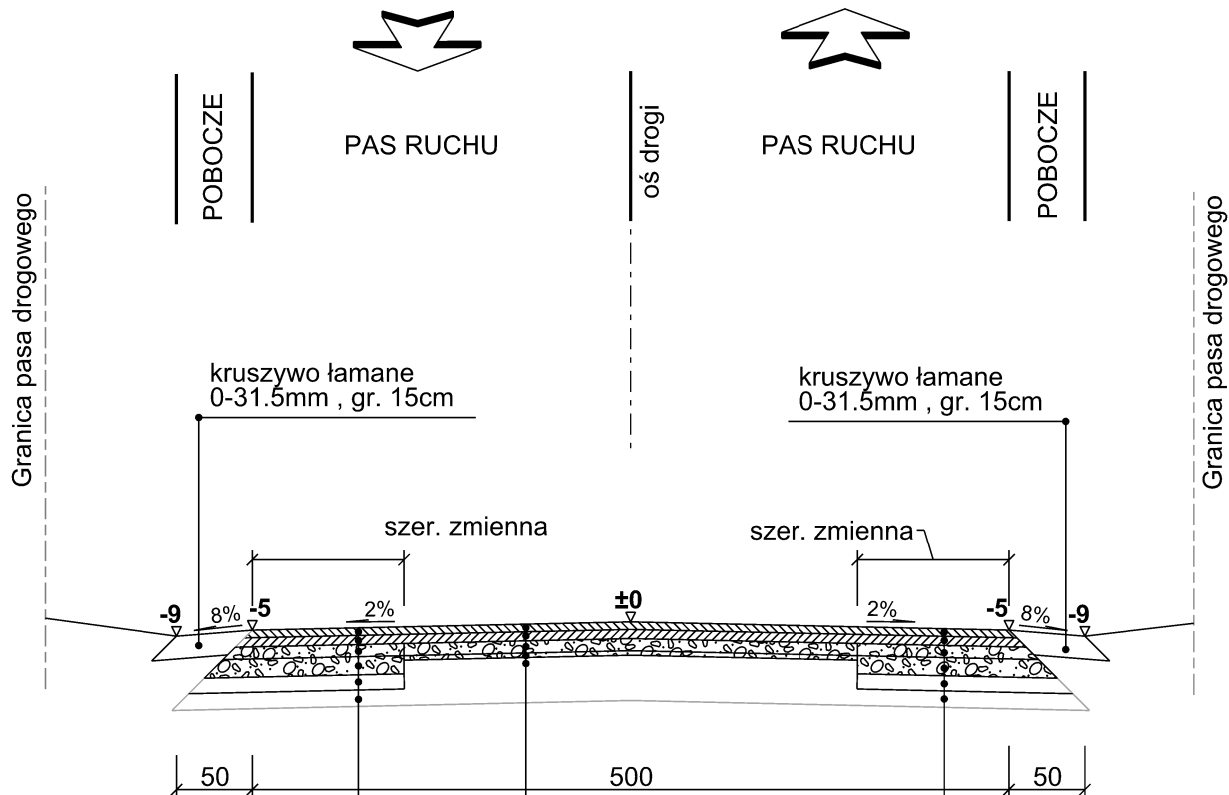


# PRZEKRÓJ NORMALNY



warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S gr. 5cm  
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (o strukturze zamkniętej), gr. 6cm  
 podbudowa z kruszywa łamanego ( $C_{90/3}$ ) 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie. gr. 8cm  
 warstwa wyrównawcza istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego ( $C_{90/3}$ ) 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie. średnia gr. 3cm  
 istniejąca nawierzchnia jezdni

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S gr. 5cm  
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (o strukturze zamkniętej), gr. 6cm  
 podbudowa z kruszywa łamanego ( $C_{90/3}$ ) 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie. gr. 8cm  
 podbudowa z kruszywa łamanego ( $C_{90/3}$ ) 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie. gr. 12cm  
 pospółka, gr. 10cm  
 podłoże gruntowe

Uwaga:  
 Planuje się rozwiązanie etapowe polegające na wybudowaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W (o strukturze zamkniętej), grubości 6cm.

**DRO** PIOTR PORCZYK  
**PROJEKT**

UL. POSŁAŃCÓW 3  
 04-409 WARSZAWA  
 TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT WYKONAWCZY "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. PÓLKO W CZERSKU"					Nr egz.
Obiekt:	DROGA				Skala:	1:50
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY				Nr rys.	4
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa	Podpis	Data:	lipiec 2023
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szleszyński	MAZ/0527/PBD/19	drogowa			