

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu	<b>"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. PÓLKO W CZERSKU – DROGA WEWNĘTRZNA"</b>			
Nazwa i adres Zamawiającego	<b>BURMISTRZ MIASTA I GMINY GÓRA KALWARIA UL. 3 MAJA 10, 05-530 GÓRA KALWARIA</b>			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Jednostka ewidencyjna 141801_5 Obręb – 0015 Czersk działki ewidencyjne nr: 141801_5.0015.619/4; 141801_5.0015.620;			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 13 lipiec 2023

Nr egz. 2

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej  
nr. upr. MAZ/0175/POOD/11

## Projekt Stałej Organizacji Ruchu

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. PÓLKO W CZERSKU"

### Część opisowa

Spis treści:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
DROGA GMINNA UL. PÓLKO .....	3
4. OPIS PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ .....	4
5. UWAGI I ZALECENIA .....	4
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4

### Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – Rys.1, skala 1:10 000.
2. Projekt stałej organizacji ruchu – Rys.2 skala 1:500.

Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej  
nr. upr. MAZ/0175/POOD/11

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej – ul. Pólko w Czersku.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu piaseczyńskiego w gminie Góra Kalwaria.

## **2. Dane wyjściowe do projektowania**

1. Aktualna mapa zasadnicza.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
3. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 645 z dnia 09.02.2023r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 09.09.2019r. z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 24.03.2020r.).
6. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 1047 z dnia 11.05.2023 r. z późn. zm.).

## **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **droga gminna ul. Pólko**

- Długość odcinka drogi	– 460,56m,
- Kategoria ruchu	– KR 1,
- Prędkość do projektowania $v_p$	– 40 km/h,
- Szerokość jezdni (istniejąca)	– 4,0-4,5 m,
- Szerokość jezdni (projektowana)	– 5,0 m,
- Przekrój poprzeczny	– dwustronne 2%

Odcinek drogi gminnej – ul. Pólko objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez tereny rolnicze (pola, łąki, sady) w miejscowości Czersk w gminie Góra Kalwaria.

Początek opracowania znajduje się w pik. 0+000,0 w okolicy skrzyżowania z ul. Ogrodową. Koniec opracowania znajduje się w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 739 (ul. Mostowa) w miejscowości Czersk, gmina Góra Kalwaria. Przebudowa obejmuje odcinek drogi: od km 0+000,00 do km 0+460,56.

Odcinek drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości od ok. 4,0m do ok. 4,5 m.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe.



Wzdłuż planowanej przebudowy pasa drogowego drogi gminnej przebiega naziemna linia elektroenergetyczna oraz podziemne sieci: wodociągowa. Natężenie ruchu samochodowego oraz pieszego jest małe.

#### **4. Opis proponowanych rozwiązań**

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej –ul. Pólko od km 0+000 do km 0+461.

Przebudowa jezdni będzie polegała na skorygowaniu jej przebiegu i poszerzeniu do 5,0m na całym odcinku. Istniejąca nawierzchnia żwirowa zostanie wyrównana warstwą kruszywa o średniej grubości 3cm, następnie zostanie wykonana podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 8cm. Na poszerzeniach jezdni zostanie wykonane koryto i podbudowa z kruszywa łamanego. Na całej powierzchni jezdni zostaną wykonane nakładki z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna). Projekt przewiduje rozwiązanie etapowe – wykonanie tylko warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej.

Wzdłuż krawędzi jezdni przewidziano wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5m z kruszywa łamanego.

Przebudowywane zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kruszywa łamanego.

W związku z planowaną inwestycją planowane są zmiany w organizacji ruchu zarówno w zakresie oznakowania pionowego.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym (Rys.2).

#### **5. Uwagi i zalecenia**

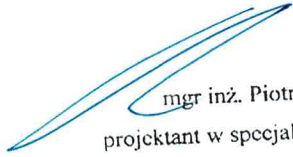
Po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Wykonawca po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu jest zobowiązany doprowadzić pas drogowy do stanu istniejącego.

Znaki pionowe powinny:

- Należeć do grupy wielkości „M” – Małe
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, Lica znaków A-7 powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”.
- Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić minimum 2,20m licząc od poziomu chodnika oraz 2,0m licząc od poziomu pobocza,
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

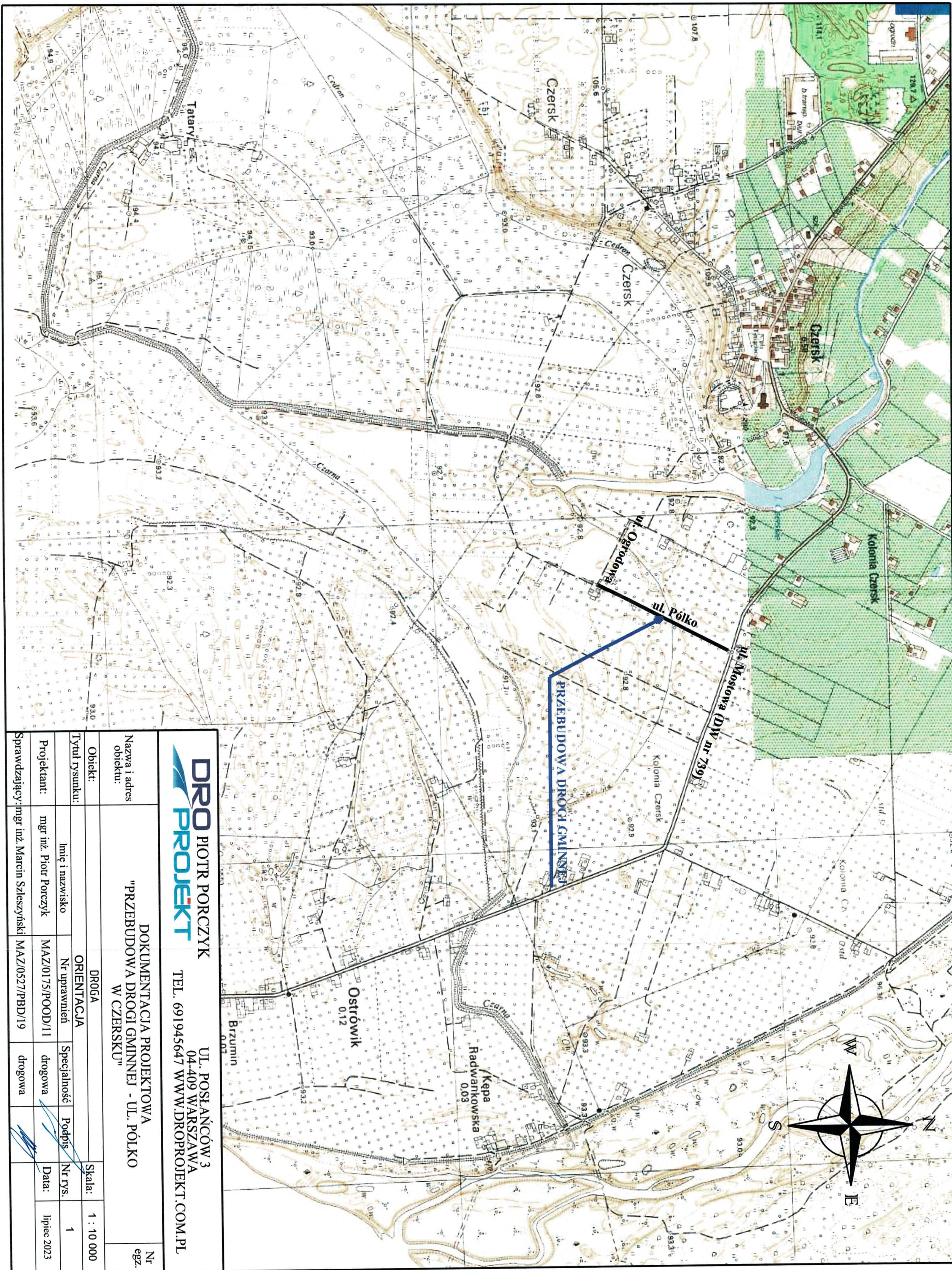
#### **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu do końca 2024 roku.



mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej  
nr. upr. MAZ/0175/POOD/11





<b>DRO PIOTR PORCZYK</b> <b>PROJEKT</b>		UL. POŚLAŃCÓW 3 04-409 WARSZAWA TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL	
Nazwa i adres obiektu:		DOKUMENTACJA PROJEKTOWA "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. PÓLKO W CZERSKU"	
Obiekt:	DROGA	Skala:	1 : 10 000
Tytuł rysunku:	ORIENTACJA		
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa	
Projektant:			
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szleszyński	MAZ/0527/PBD/19	drogowa	
		Nr rys.	1
		Data:	lipiec 2023



- Legenda:**
- proj. oznakowanie pionowe
  - istn. oznakowanie pionowe
  - istn. oznakowanie poziome
  - granica istniejącego pasa drogowego ul. Półko
  - przebudowywana jezdnia z betonu asfaltowego
  - przebudowywane pobocza
  - przebudowywane zjazdy z kruszywa łamane
  - spadki poprzeczne

Prace organizacyjne nadzoru nad budową / nadzoru nad budową  
27.01.2023  
14-07-2023  
URZĄD MASTA / GMINA  
ul. 3 Maja 20  
05-530 606 Kalwaria

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej  
nr. upr. MAZ/0175/POOD/11

**DRO PROJEKT**  
UL. POŚLAŃCÓW 3  
04-409 WARSZAWA  
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu		PLAN OZNAKOWANIA		Skala: 1 : 500	
Obiekt:		DROGA		1 : 500	
Tytuł rysunku:		PLAN OZNAKOWANIA		1 : 500	
Inicjały i nazwisko		mgr inż. Piotr Porczyk		Data: lipiec 2023	
Projektant:		MAZ/0175/POOD/11		Data: lipiec 2023	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Szlezzyński		MAZ/0527/PBD/19		Data: lipiec 2023	

