

PRZEDMIAR

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. PÓLKO W CZERSKU"

NAZWA INWESTYCJI : "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. PÓLKO W CZERSKU"
ADRES INWESTYCJI : ul. Pólko, miejscowość Czersk, gmina Góra Kalwaria, powiat piaseczyński
INWESTOR : Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria
ADRES INWESTORA : ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Porczyk
DATA OPRACOWANIA : 18 lipiec 2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
18 lipiec 2023

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej - ul. Pólko w Czersku.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu piaseczyńskiego w gminie Góra Kalwaria.

2. Istniejący stan zagospodarowania

Odcinek drogi gminnej - ul. Pólko objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez tereny rolnicze (pola, łąki, sady) w miejscowości Czersk w gminie Góra Kalwaria.

Początek opracowania znajduje się w pik. 0+000,0 w okolicy skrzyżowania z ul. Ogrodową. Koniec opracowania znajduje się w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 739 (ul. Mostowa) w miejscowości Czersk, gmina Góra Kalwaria. Przebudowa obejmuje odcinek drogi: od km 0+000,00 do km 0+460,56.

Odcinek drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości od ok. 4,0m do ok. 4,5 m.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe.

Wzdłuż planowanej przebudowy pasa drogowego drogi gminnej przebiega naziemna linia elektroenergetyczna oraz podziemne sieci: wodociągowa.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni i poboczy drogi gminnej -ul. Pólko od km 0+000 do km 0+461.

Przebudowa jezdni będzie polegała na skorygowaniu jej przebiegu i poszerzeniu do 5,0m na całym odcinku. Istniejąca nawierzchnia żwirowa zostanie wyrównana warstwą kruszywa o średniej grubości 3cm, następnie zostanie wykonana podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 8cm. Na poszerzeniach jezdni zostanie wykonane koryto i podbudowa z kruszywa łamanego. Na całej powierzchni jezdni zostaną wykonane nakładki z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i ścieralna). Projekt przewiduje rozwiązanie etapowe - wykonanie tylko warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej.

Wzdłuż krawędzi jezdni przewidziano wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5m z kruszywa łamanego.

Przebudowywane zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej			
1 d.1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi w terenie równinnym Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziem- nych (drogi) w terenie równinnym, obsługa geodezyjna, inwentaryzacja powy- konawcza, zastabilizowanie punktów osnowy geodezyjnej w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający od- szukiwanie 0,462	km km	 0,462	 0,462
				RAZEM	0,462
2	D.04.00.00	PODBUDOWY			
2.1	D.04.01.01	Korytowanie oraz profilowanie i zagęszczanie podłoża			
2 d.2.1		Ręczne wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 22 cm głębokości koryta wraz z wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład 336+(462+8)*2*0,36	m ² m ²	 674,40	 674,40
				RAZEM	674,40
3 d.2.1		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV (jezdni) 2345+(462+8)*2*0,36	m ² m ²	 2 683,40	 2 683,40
				RAZEM	2 683,40
4 d.2.1		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV (pobocze) 463	m ² m ²	 463,00	 463,00
				RAZEM	463,00
5 d.2.1		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV (zjazdu z kruszywa łamanego) 90	m ² m ²	 90,00	 90,00
				RAZEM	90,00
2.2	D.04.02.01	Warstwy odsączające, odcinające			
6 d.2.2		Warstwy odsączające z pospółki w korycie na poszerzeniach jezdni, wykona- nie i zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm 336+(462+8)*2*0,31	m ² m ²	 627,40	 627,40
				RAZEM	627,40
2.3	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
7 d.2.3		Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 2345+(462+8)*2*0,06	m ² m ²	 2 401,40	 2 401,40
				RAZEM	2 401,40
8 d.2.3		Mechaniczne skropienie warstw niebitumicznych nawierzchni drogowej emul- sją asfaltową 2345+(462+8)*2*0,06	m ² m ²	 2 401,40	 2 401,40
				RAZEM	2 401,40
2.4	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
9 d.2.4		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego me- chanicznie - warstwa o średniej grubości po zagęszczeniu 3cm (jezdni - wy- równanie istniejącej nawierzchni z kruszywa) 2345-336	m ² m ²	 2 009,00	 2 009,00
				RAZEM	2 009,00
10 d.2.4		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego me- chanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 12cm (jezdni - podbudowa na poszerzeniach) 336+(462+8)*2*0,20	m ² m ²	 524,00	 524,00
				RAZEM	524,00
11 d.2.4		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego me- chanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8cm (jezdni) 2345+(462+8)*2*0,10	m ² m ²	 2 439,00	 2 439,00
				RAZEM	2 439,00
12 d.2.4		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31.5-63mm stabilizowanego me- chanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10cm (zjazdu z kruszywa) 90	m ² m ²	 90,00	 90,00
				RAZEM	90,00
3	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE			
3.1	D.05.01.04	Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
13 d.3.1		Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego me- chanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - zjazdu z kruszywa 90	m ² m ²	 90,00	 90,00
				RAZEM	90,00
3.2	D.05.03.05B	Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
14 d.3.2		Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W (o strukturze zamknię- tej), warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm 2345+(462+8)*2*0,03	m ² m ²	 2 373,20	 2 373,20
				RAZEM	2 373,20
4	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
4.1	D.06.01.10	Pobocze z kruszywa łamanego			
15 d.4.1		Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5mm, grubość warst- wy po zagęszczeniu 15cm 463	m ² m ²	 463,00	 463,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		RAZEM	463,00
5.1	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe			
16 d.5.1		Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
17 d.5.1		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ A, folia odblaskowa I gen. 2	szt.		
			szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
18 d.5.1		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ B, folia odblaskowa I gen. 2	szt.		
			szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
19 d.5.1		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ D, folia odblaskowa I gen. 2	szt.		
			szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
20 d.5.1		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ T, folia odblaskowa I gen. 1	szt.		
			szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
21 d.5.1		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaków małych typ U-9b folia odblaskowa I gen. 2	szt.		
			szt.	2,00	
				RAZEM	2,00