

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

Nowy kod	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45233330-1	Fundamentowanie ulic
45233226-9	Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ciągu dróg ul. Tadeusza Kościuszki, Os. Piastowskie, ul. Sportowa w Nowej Rudzie – Etap I

ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 242, 231, 233/5, 232/3, 208, 201, 197/16 obręb 0003 – Nowa Ruda, gmina Miejska Nowa Ruda

NAZWA INWESTORA: Gmina Miejska Nowa Ruda

ADRES INWESTORA: ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Wojciech Zieliński

DATA OPRACOWANIA: 19.01.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

19.01.2024

Data zatwierdzenia

## Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Przedmiar	4
1 Prace przygotowawcze	4
2 Wycinka drzew i nasadzenia kompensacyjne	4
3 Prace rozbiórkowe rozbiórkowe	4
4 Branża drogowa	5
5 Nawierzchnie	6
6 Elementy ulic	6
7 Organizacja ruchu	6
8 Branża sanitarna - kanalizacja deszczowa	7
9 Prace wykończeniowe	8

# Charakterystyka opracowania

## **I. Zakres robót:**

Niniejszy Kosztorys obejmuje w swoim zakresie zakres robót przedstawionym w projektach technicznych i uzgodnionym z Inwestorem .

Kosztorys opracowano w oparciu o :

1. Projekt przebudowy i rozbudowy ul. Sportowej, Kościuszki, os. Piastowskie w Nowej Rudzie;
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno- użytkowym.

## **II. Metoda opracowania:**

Kosztorys opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 18.05.2004r Dz. U Nr 130 poz. 1389 w oparciu o KNR, KNNR i PKZ.

## **Kosztorys obejmuje następujący zakres robót:**

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- Prace ziemne
- Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- Wykonanie krawężników i obrzeży
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Prace wykończeniowe

Przedmiar robót stanowi załącznik do dokumentacji projektowej, który ma na celu ułatwienie oceny ilości robót budowlanych planowanych do wykonania w ramach zadania inwestycyjnego. Przedmiar robót nie stanowi samodzielnego dokumentu pozwalającego na ocenę ilości prac budowlanych. Wszelkie rozbieżności między przedmiarem robót a projektem budowlanym i wykonawczym należy rozpatrywać z uwzględnieniem pierwszeństwa dokumentacji projektowej nad przedmiarem robót.

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
<b>1</b>		<b>Prace przygotowawcze</b>			
1 d.1	ST NR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,69	km	0,690	
				RAZEM	<b>0,690</b>
<b>2</b>		<b>Wycinka drzew i nasadzenia kompensacyjne</b>			
2 d.2	ST NR 12	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 36-45 cm	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	<b>5,000</b>
3 d.2	ST NR 12	Mechaniczne karczowanie i ścinanie drzew o średnicy 56-65 cm	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	<b>1,000</b>
<b>3</b>		<b>Prace rozbiórkowe rozbiórkowe</b>			
<b>3.1</b>		<b>Rozbiórka nawierzchni ulic</b>			
4 d.3.1	ST NR 2	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		1350	m	1 350,000	
				RAZEM	<b>1 350,000</b>
5 d.3.1	ST NR 2	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
		780	m	780,000	
				RAZEM	<b>780,000</b>
6 d.3.1	ST NR 2	Rozebranie nawierzchni zjazdów, chodników i ścieżek rowerowych z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		680	m2	680,000	
				RAZEM	<b>680,000</b>
7 d.3.1	ST NR 2	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - nawierzchnie chodników	m2		
		319	m2	319,000	
				RAZEM	<b>319,000</b>
8 d.3.1	ST NR 2	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 2	m2		
		4210	m2	4 210,000	
				RAZEM	<b>4 210,000</b>
<b>3.2</b>		<b>Rozbiórka istn. sieci kanalizacji deszczowej</b>			
9 d.3.2	ST NR 2	Rozbiórka istn. sieci kanalizacji deszczowej - studnie DN100 bet. H = 2.0m - z unieczynnieniem kanałów dochodzących	szt		
		9	szt	9,000	
				RAZEM	<b>9,000</b>
10 d.3.2	ST NR 2	Rozbiórka istn. sieci kanalizacji deszczowej - rozbiórka wpustów ulicznych wraz z przykanalikami	szt		
		9	szt	9,000	
				RAZEM	<b>9,000</b>
<b>3.3</b>		<b>Utylizacja odpadów z rozbiórki</b>			
11 d.3.3	ST NR 2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3		
		poz.4 * 0,05 + poz.5 * 0,024 + poz.6 * 0,08 + poz.7 * 0,04 + poz.8 * 0,08 + poz.9 * 0,5 + poz.10 * 0,3	m3	497,380	
				RAZEM	<b>497,380</b>

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.3.3	ST NR 2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 14	m3		
		poz.11	m3	497,380	
				RAZEM	497,380
4		<b>Branża drogowa</b>			
4.1		<b>Roboty ziemne</b>			
13 d.4.1	ST NR 3	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach przy głębokości kopania ponad 30 cm w gruncie kat.III-IV ANALOGIA: Wykonanie koryta pod chodniki, pobocza utwardzone - gł. 40cm	m3		
		1572,68 * 0,4	m3	629,072	
				RAZEM	629,072
14 d.4.1	ST NR 3	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach przy głębokości kopania ponad 30 cm w gruncie kat.III-IV ANALOGIA: Wykonanie koryta na zjazdach i zatokach parkingowych - gł. 70cm	m3		
		1431,33 * 0,7	m3	1 001,931	
				RAZEM	1 001,931
15 d.4.1	ST NR 3	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości z zagęszczeniem mechanicznym w gruncie kat.IV - na jezdni - gł. 80cm	m3		
		3622,28 * 0,8	m3	2 897,824	
				RAZEM	2 897,824
16 d.4.1	ST NR 4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (wywiezienie gruntu z korytowania)	m3		
		poz. 13 + poz. 14 + poz. 15	m3	4 528,827	
				RAZEM	4 528,827
17 d.4.1	ST NR 4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		poz. 13 / 0,4 + poz. 14 / 0,7 + poz. 15 / 0,8	m2	6 626,290	
				RAZEM	6 626,290
4.2		<b>Podbudowy</b>			
18 d.4.2	ST NR 5	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm 26-75 pojazdów na godzinę ANALOGIA: Kruszywo łamane stabilizowane cementem, Rm = 2.5MPa na jezdni, zjazdach, zatokach	m2		
		poz. 14 / 0,7 + poz. 15 / 0,8	m2	5 053,610	
				RAZEM	5 053,610
19 d.4.2	ST NR 6	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - warstwa odsączająca z kruszywa 0/31.5mm	m2		
		poz. 18	m2	5 053,610	
				RAZEM	5 053,610
20 d.4.2	ST NR 6	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m2		
		poz. 18	m2	5 053,610	
				RAZEM	5 053,610
21 d.4.2	ST NR 6	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm 26-75 pojazdów na godzinę - na chodnikach	m2		
		poz. 13 / 0,4	m2	1 572,680	
				RAZEM	1 572,680

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
22 d.5	ST NR 10	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodniki, zjazdy, zatoki parkingowe)	m2		
		2992,36	m2	2 992,360	
				RAZEM	<b>2 992,360</b>
23 d.5	ST NR 8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 8 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m2		
		3018,57	m2	3 018,570	
				RAZEM	<b>3 018,570</b>
24 d.5	ST NR 7	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 Krotność = 2	m2		
		poz.23	m2	3 018,570	
				RAZEM	<b>3 018,570</b>
25 d.5	ST NR 9	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m2		
		poz.24	m2	3 018,570	
				RAZEM	<b>3 018,570</b>
<b>6</b>		<b>Elementy ulic</b>			
<b>6.1</b>		<b>Krawężniki i obrzeża</b>			
26 d.6.1	ST NR 11	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - analogia: ławy pod krawężniki i obrzeża	m3		
		(poz.28 + poz.29) * 0,12 + poz.30 * 0,08	m3	308,880	
				RAZEM	<b>308,880</b>
27 d.6.1	ST NR 11	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		poz.28 + poz.29	m	1 910,000	
				RAZEM	<b>1 910,000</b>
28 d.6.1	ST NR 11	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		1390	m	1 390,000	
				RAZEM	<b>1 390,000</b>
29 d.6.1	ST NR 11	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		520	m	520,000	
				RAZEM	<b>520,000</b>
30 d.6.1	ST NR 11	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		996	m	996,000	
				RAZEM	<b>996,000</b>
<b>7</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			
<b>7.1</b>		<b>Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu</b>			
31 d.7.1	ST NR 14	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm - Analogia	szt.		
		62	szt.	62,000	
				RAZEM	<b>62,000</b>
32 d.7.1	ST NR 14	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - analogia: tablice znaków drogowych wg projektu stałej organizacji ruchu	szt.		
		77	szt.	77,000	
				RAZEM	<b>77,000</b>
33 d.7.1	ST NR 14	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - TABLICZKI T	szt.		

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		26	szt.	26,000	
				RAZEM	26,000
34 d.7.1	ST NR 15	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m2		
		83 * 0,24	m2	19,920	
		Obmiar dodatkowy: P-4	m2		
		213 * 0,2	m2	42,600	
				RAZEM	19,920
		P-4		RAZEM	42,600
35 d.7.1	ST NR 15	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m2		
		5 * 3,5 * 0,5 + 5 * 5 * 0,5 + 1 * 6 * 0,5 + 39 * 0,2625	m2	34,488	
		Obmiar dodatkowy: P-13			
		(9 + 6 + 6 + 7 + 7) * 0,26		9,100	
		Obmiar dodatkowy: P-12			
		4 * 0,5		2,000	
		Obmiar dodatkowy: P-14			
		14 * 3 * 0,375		15,750	
		Obmiar dodatkowy: P-10			
		9 * 5,5 * 0,5 + 6 * 5 * 0,5		39,750	
				RAZEM	34,488
		P-13		RAZEM	9,100
		P-12		RAZEM	2,000
		P-14		RAZEM	15,750
		P-10		RAZEM	39,750
36 d.7.1	ST NR 15	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową - oznakowanie miejsc dla niepełnosprawnych, TERMOZNAKI	m2		
		3 * 3,6 * 5 + 27 + 3 * 4	m2	93,000	
				RAZEM	93,000
7.2		<b>Wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót</b>			
37 d.7.2	ST NR 14, ST NR 15	Opracowanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
38 d.7.2	ST NR 14, ST NR 15	Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót budowlanych	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
8		<b>Branża sanitarna - kanalizacja deszczowa</b>			
39 d.8	ST NR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych. ANALOGIA: Wytyczenie trasy kanalizacji deszczowej.	km		
		0,55	km	0,550	
				RAZEM	0,550
40 d.8	ST NR 4	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3		
		poz.47 * 2 * 2 * 2,8 + poz.48 * 1,5 * 1,5 * 1,8	m3	387,450	
				RAZEM	387,450
41 d.8	ST NR 4	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3		
		(poz.45 + 0) * 2,6 * 0,8 + poz.46 * 1,6 * 0,6	m3	1 220,800	
				RAZEM	1 220,800
42 d.8	ST NR 4	Odeskowanie wykopów wąskoprzestrzennych o szerokości do 1.5 m na głębokość do 3 m ANALOGIA: Deskowanie przestawne wykopów pod kanalizację deszczową.	m2		
		(poz.45 + 0) * 2,6 * 2 + poz.46 * 1,6 * 2	m2	3 116,000	

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3 116,000
43 d.8	ST NR 13	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m2		
		(poz.45 + 0) * 0,8 + poz.46 * 0,6 + poz.47 * 2 * 2 + poz.48 * 1,5 * 1,5	m2	643,250	
				RAZEM	643,250
44 d.8	ST NR 13	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m3		
		(poz.45 + 0) * 0,8 * 2,4 + poz.46 * 0,6 * 1,2	m3	1 113,600	
				RAZEM	1 113,600
45 d.8	ST NR 13	Rurociągi kanalizacji grawitacyjnej z rur gładkościennych PVC-U, PP i PE, łączonych kielichowo. Rury długości 3 m o śr. 315 mm	m		
		550	m	550,000	
				RAZEM	550,000
46 d.8	ST NR 13	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm - montaż rur i kształtek w wykopach nieumocnionych ANALOGIA: przykanaliki z rur kielichowych PVC o śr. nom 160mm	m		
		80	m	80,000	
				RAZEM	80,000
47 d.8	ST NR 13	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie (bez murowania podstawy studni); głębokość 2 m	szt.		
		27	szt.	27,000	
				RAZEM	27,000
48 d.8	ST NR 13	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		21	szt.	21,000	
				RAZEM	21,000
49 d.8	ST NR 13	Studzienki przyłączeniowe DN400 PP z pokrywą: zestaw kineta+rura PP+ teleskop z pokrywą pełną kl. D400	szt		
		3	szt	3,000	
				RAZEM	3,000
50 d.8	ST NR 13	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
51 d.8	ST NR 13	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
52 d.8	ST NR 13	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
9		<b>Prace wykończeniowe</b>			
53 d.9	ST NR 4	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III - analogia: wyrównanie i plantowanie terenu zieleni w pasie drogi	m2		
		167	m2	167,000	
				RAZEM	167,000
54 d.9	ST NR 4	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 20 cm - teren w pasie drogi za obrzeżem	m2		
		poz.53	m2	167,000	
				RAZEM	167,000
55 d.9	ST NR 10	Regulacja nawierzchni na dojazdach i dojazdach do posesji przyległych	m2		
		40	m2	40,000	
				RAZEM	40,000