



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



Inwestor
GMINA DĘBNO
ul. Piłsudskiego 5
74-400 Dębno

PROJEKT WYKONAWCZY

branża drogowa

Inwestor	GMINA DĘBNO ul. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno			
Temat:	Remont drogi gminnej na działce nr 94 obręb Barnówko, gmina Dębno.			
Lokalizacja	gmina Dębno, m. Barnówko, działka nr 94			
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	06.2021r	

Egz. nr

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Materiały wyjściowe	3
4.1 Podkłady geodezyjne	3
4.2 Stan istniejący, uzbrojenie terenu.	3
5. Rozwiązania projektowe	5
5.1 Plan sytuacyjny	6
5.2 Przekrój poprzeczny	6
5.2.1 Przekrój charakterystyczny A-A	6
5.2.2 Przekrój charakterystyczny B-B	7
5.3 Konstrukcja nawierzchni	7
6. Odwodnienie	9
7. Roboty ziemne	10
8. Urządzenia obce	10
9. Organizacja ruchu	10
10. Wskazówki ogólne	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.1 Plan orientacyjny	- skala 1 10 000,
2.1 Plan sytuacyjny	- skala 1:500,
3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A	- skala 1:50,
3.2 Przekrój konstrukcyjny B-B	- skala 1:50,
3.3 Przekrój konstrukcyjny C-C	- skala 1:50,
4.1 Detal zjazdu	- skala 1:50/20,
4.2 Detal progu zwalniającego	- skala 1:50.

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja o nadaniu uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej projektanta,
2. Zaświadczenie członkostwa w Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta.
3. Oświadczenie projektanta,
4. Opinia geotechniczna,
5. Zgłoszenie budowy lub wykonania innych robót budowlanych z dnia 26.07.2021r.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi gminnej na działce nr 94 obręb Barnówko, gmina Dębno.

Zakres opracowania obejmuje:

- a) remont drogi,
- b) remont zjazdów.

Celem niniejszego opracowania jest:

- zapewnienie dojazdu do posesji mieszkańców przyległych działek,
- prawidłowe odprowadzenie wód, za pomocą spadków w stronę istniejącego terenów chłonnych przeznaczonych do profilowania.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

3. Lokalizacja

Obiekt objęty projektem znajduje się na działce nr 94 w miejscowości Barnówko.

4. Materiały wyjściowe

4.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

4.2 Stan istniejący, uzbrojenie terenu.

Istniejąca droga wykonana jest z trylinki i płyt betonowych oraz nawierzchni betonowej, w bardzo złym stanie technicznym. Istniejące zjazdy o nawierzchni z trylinki, jako betonowe lub z kruszywa, również w większości w złym stanie technicznym. Po lewej stronie, na wysokości budynku wielorodzinnego, znajduje się chodnik z kostki betonowej, który będzie podlegał miejscowej wymianie.

W obrębie remontowanych obiektów znajdują się budynki wielorodzinne, jednorodzinne, garaże, budynki

gospodarcze.

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się :

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna sieć energetyczna wraz z oświetleniem,
- urządzenia teletechniczne.



Zdjęcie nr 1 – początek opracowania



Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3



Zdjęcie nr 4 – koniec opracowania

5. Rozwiązania projektowe

Projektowaną nawierzchnię drogi wysokościowo należy dostosować do:

- istniejącego terenu,

- istniejących wjazdów na posesje i wejść do budynków.

Wszystkie zaprojektowane elementy powinny być wykonane z zastosowaniem następujących zasad:

- nawierzchnię należy wykonać w taki sposób aby nie występowały uskoki,
- szerokość jezdni i zjazdów przedstawiona jest na planie sytuacyjnym,
- elementy konstrukcyjne należy wykonać na stabilnym i zagęszczonym podłożu,
- płaszczyzna nawierzchni powinna zapewniać prawidłowe odwodnienie.

5.1 Plan sytuacyjny

Jezdnia

- szerokość 4,5 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej typu EKO-KWADRAT na szerokości 3,5m i kostka betonowa typu HOLLAND na szerokości 1,0m – zgodnie z przekrojem,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Zjazdy indywidualne

- szerokość min 3,5 m
- nawierzchnia z kostki betonowej behaton,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5 oraz promieniami $R=5m$,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania

Pobocze

- szerokość min 0,75 m
- nawierzchnia z płyt ażurowych,

5.2 Przekrój poprzeczny

5.2.1 Przekrój charakterystyczny A-A

Istniejący chodnik	-	1,50 m
Istniejąca zieleń	-	1,00 m
Pobocze z płyt ażurowych	-	0,75 m
Jezdnia z kostki betonowej EKO-KWADRAT	-	3,50 m
Jezdnia z kostki betonowej typu HOLLAND	-	1,00 m
Pobocze z płyt ażurowych	-	0,75 m
Zieleń	-	0,90 m

5.2.2 Przekrój charakterystyczny B-B

Zieleń	-	0,90 m
Chodnik	-	1,50 m
Zieleń	-	1,00 m
Pobocze z płyt ażurowych	-	0,75 m
Jezdnia z kostki EKO BEHATON	-	3,50 m
Jezdnia z kostki typu HOLLAND	-	1,00 m
Pobocze z płyt ażurowych	-	0,75 m
Zieleń	-	0,80 m

5.2.3 Przekrój charakterystyczny C-C

Zieleń	-	2,50 m
Pobocze z płyt ażurowych	-	0,75 m
Jezdnia z kostki EKO BEHATON	-	3,50 m
Jezdnia z kostki typu HOLLAND	-	1,00 m
Pobocze z płyt ażurowych	-	0,75 m
Zieleń	-	0,80 m

5.3 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia z kostki betonowej typu HOLLAND

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typu HOLLAND - gr. **8 cm**,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. **5 cm**,
- warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. - gr. **20 cm**,
mechanicznie - wyrównanie
- Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr. **10 cm**,
- min. 20 cm wymiana gruntu - grunt niewysadzinowy o CBR >25% - gr. **20 cm**,

Jezdnia z kostki betonowej typu EKO-KWADRAT

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typu EKO-KWADRAT - gr. **8 cm**,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. **5 cm**,
- warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. - gr. **20 cm**,
mechanicznie - wyrównanie
- Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr. **10 cm**,
- min. 20 cm wymiana gruntu - grunt niewysadzinowy o CBR >25% - gr. **20 cm**,

Zjazd indywidualny

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typu CEGŁA - gr. **8 cm**,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. **5 cm**,
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. - gr. **15 cm**,
mechanicznie
- Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr. **10 cm**.

Utwardzenie z płyty ażurowej

- płyta ażurowa - gr. **10 cm**,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. **5 cm**,
- warstwa kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. - gr. **20 cm**,
mechanicznie - wyrównanie
- Mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 - gr. **10 cm**,
- min. 20 cm wymiana gruntu - grunt niewysadzinowy o CBR >25% - gr. **20 cm**,



Wzór kostki – EKO KWADRAT – SPOINY WYPEŁNIONE GRYSIKIEM



Wzór kostki typu HOLLAND



Płyta ażurowa

6. Odwodnienie

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych obiektów określono w nawiązaniu do:

- *położenia przyległego terenu,*

- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych w stronę terenów zielonych oraz częściowo w tereny zielone utwardzone płytą ażurową. W pasie drogowym istniejący teren zielony wyprofilować i obsiać trawą, pod powierzchnią chłonną należy wymienić grunt na przepuszczalny (żwir gr. ok 60 cm-ZGODNIE Z DETALAMI RYSUNKÓW 3.1, 3.2. 3.3) górę terenu zahumusować i obsiać mieszanką traw.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowładowczy,
- zagęszczarek płytowych

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Warstwa gleby (humusu) powinna być ściągnięta i składowana (zgodnie z obowiązującymi przepisami) na miejscu wskazanym przez Inwestora.

Wykonane koryto należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów.

8. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie.

Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca powinien uzgodnić zakres prac, rodzaj użytego sprzętu z gestorami sieci.

9. Organizacja ruchu

W związku z zaprojektowaniem progu zwalniającego (lokalizacja zgodnie z planem sytuacyjnym), należy ustawić komplety znaków A-11a, T-1 oraz B-33. Dodatkowo przy wjeździe z drogi wojewódzkiej zaproponowano ustawienie znaków D-40 i D-41.

10. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy przeprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym i

przekrojami konstrukcyjnymi.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez Projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o plan sytuacyjny.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji. Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno- prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

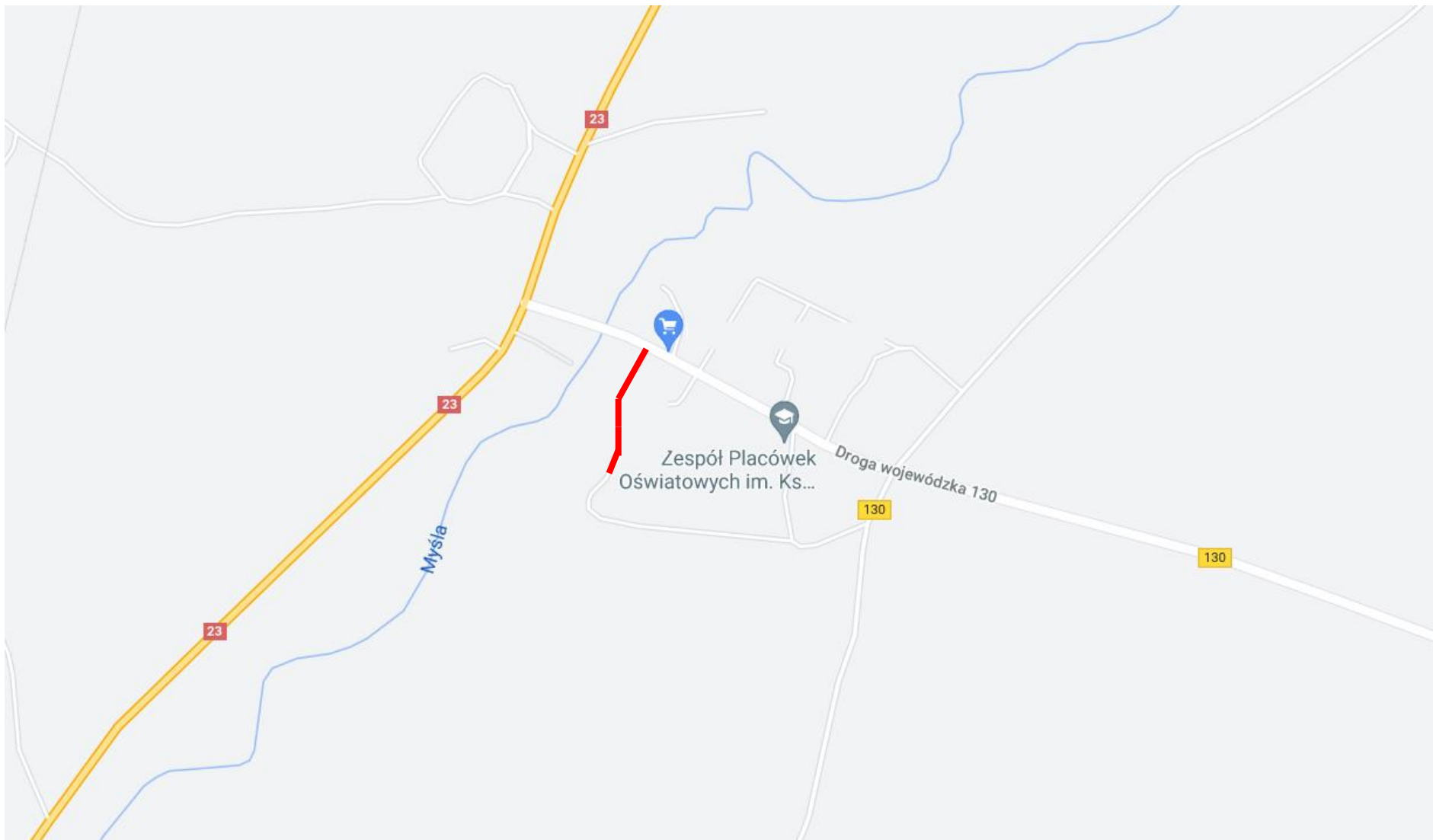
- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,*
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,*
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,*
- wytyczyć obiekt drogowy,*
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,*
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy, powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.*
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,*
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,*
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,*
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,*
- zgłosić zakres prac, poszczególnych elementów obiektu drogowego, rodzaj użytego sprzętu do ich*

realizacji zarządcom sieci, oraz dostosować się do ich wymogów,
-po przeanalizowaniu informacji przekazanych przez zarządców sieci dokonać przekopów próbnych w celu identyfikacji istniejącej sieci, po ich dokładnym zlokalizowaniu należy wykonać koryto, wymiany gruntu, wykopy, krawężniki , oraz konstrukcję jezdni przy uwzględnieniu zaleceń poszczególnych gestorów,
- dołożyć należytej staranności w zakresie wymiany gruntu na przepuszczalny,
- inwestycję realizować przestrzegając zapisy i obostrzenia znajdujące nie na podkładzie sytuacyjno-wysokościowym wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500.

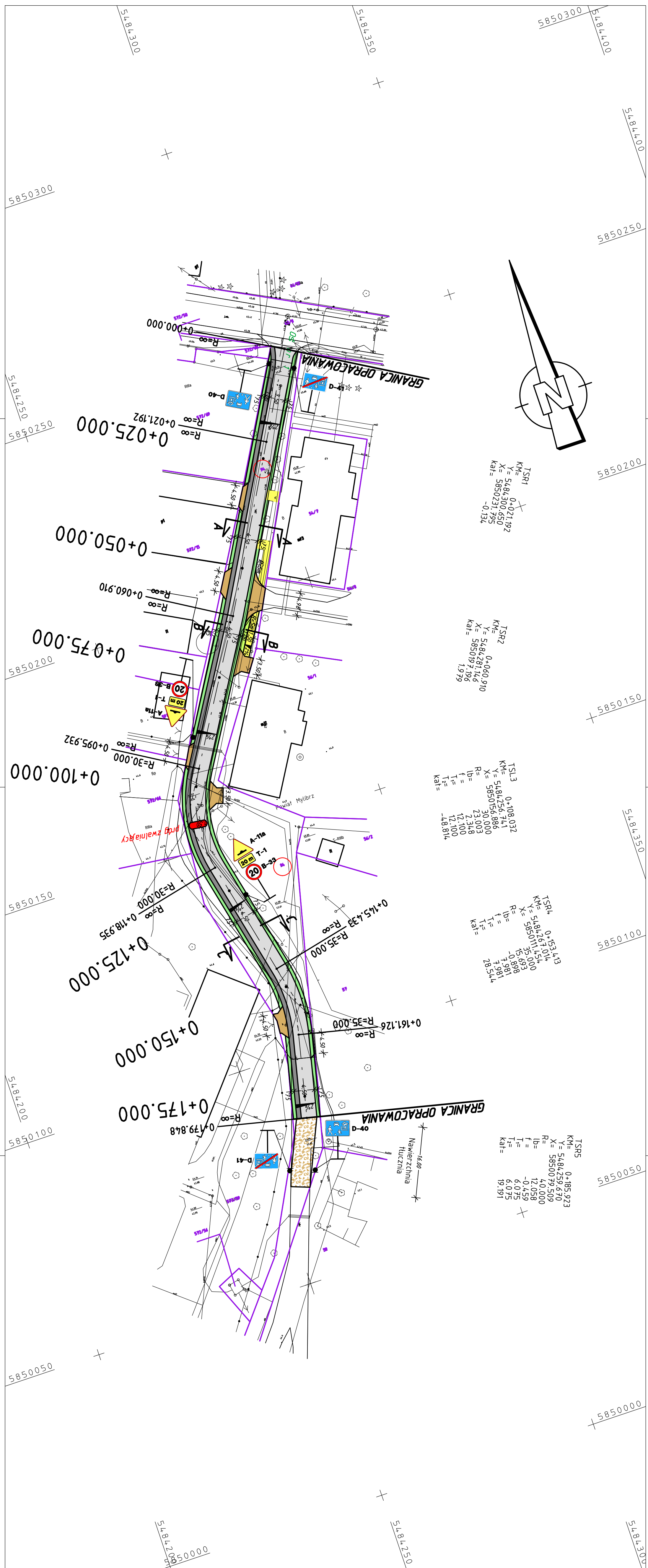
Projektant:

mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis



Plan orientacyjny skala 1:10.000



TSR1
KM= 0+071,992
Y= 5484300,650
X= 5850231,395
kaI= -0,134

TSR2
KM= 0+060,910
Y= 5484287,146
X= 5850197,106
kaI= 1,979

TSR3
KM= 0+108,032
Y= 5484256,741
X= 5850050,000
kaI= 23,003
R= 2,348
T= 12,100
T2= 12,100
kaI= -4,8814

TSR4
KM= 0+153,413
Y= 5484267,054
X= 5850114,500
kaI= 45,093
R= 1,981
T= 7,981
T2= 7,981
kaI= 28,5144

TSR5
KM= 0+185,923
Y= 5484259,670
X= 5850079,509
kaI= 4,0000
R= 12,058
T= -0,459
T2= 6,075
kaI= 19,191

LEGENDA

REMONT – WYMIANA NAWIERZCHNI

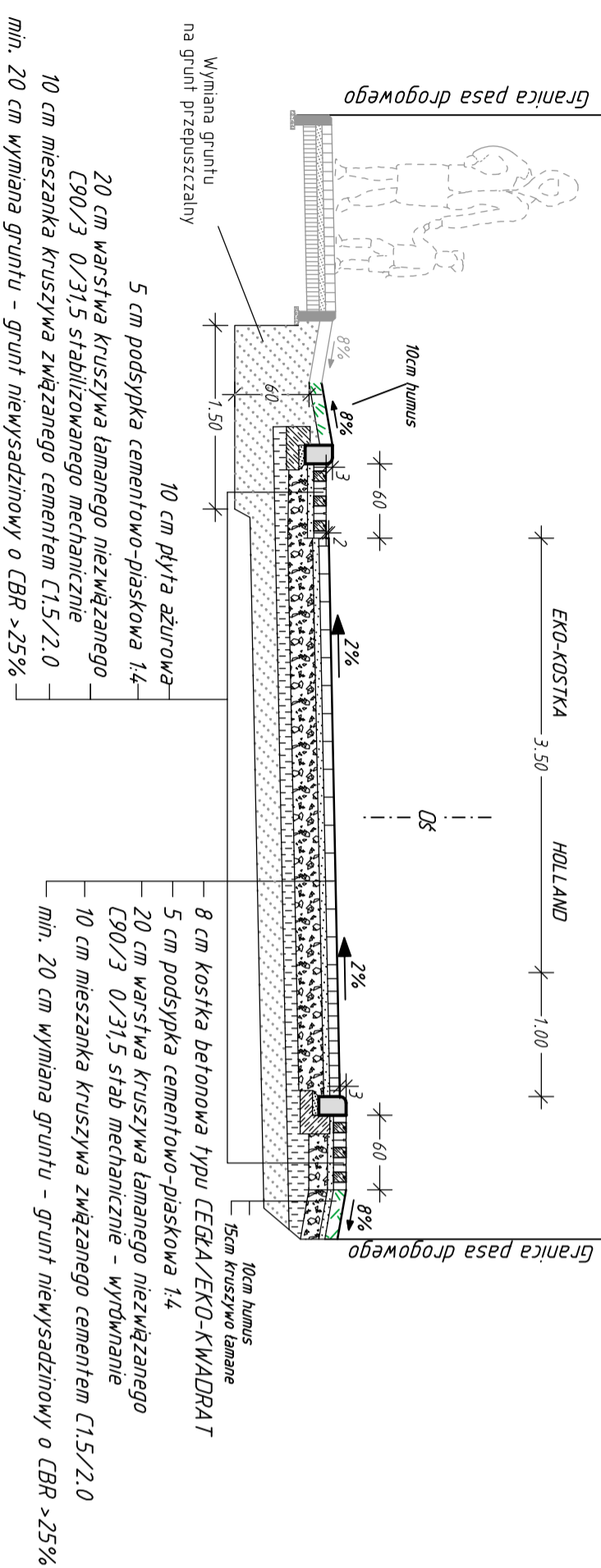
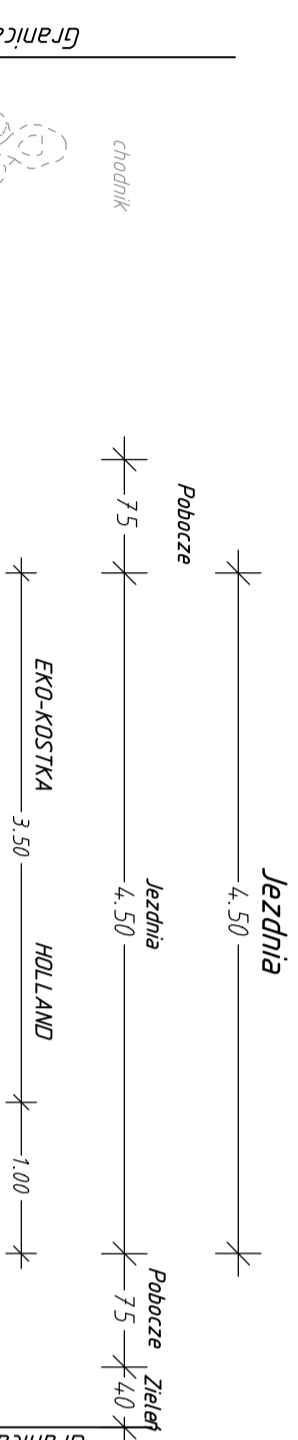
- Nawierzchnia z kostki betonowej – FKO KWADRAT – Jazdnie
- Nawierzchnia z kostki betonowej – HOLLAND
- Podczerze nawierzchnia z piłyry ażurowej
- Zjazd – nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON
- Chodnik – kostka betonowa
- Zieleni
- Próg zwalniający
- Granica działki
- Numer działki objętej opracowaniem

 RAMIKO mgr inż. Radosław Ostaszewski ul. Gronowa 3 64-460 Jambli NIP 821818181 tel/fax 56-716-25-77 tel kom. 668 184 112 e-mail: ostaszewski@gmail.com	 INWESTOR GMINA DEBNO ul. Pilsuskiego 5 74-400 Dębno
--	--

PROJEKT WYKONAWCZY
Drogiwa
Remont drogi gminnej na działce nr 94
obr. Barńkowo gmina Dębno.
gmina Dębno, m. Barńkowo, działka nr 94

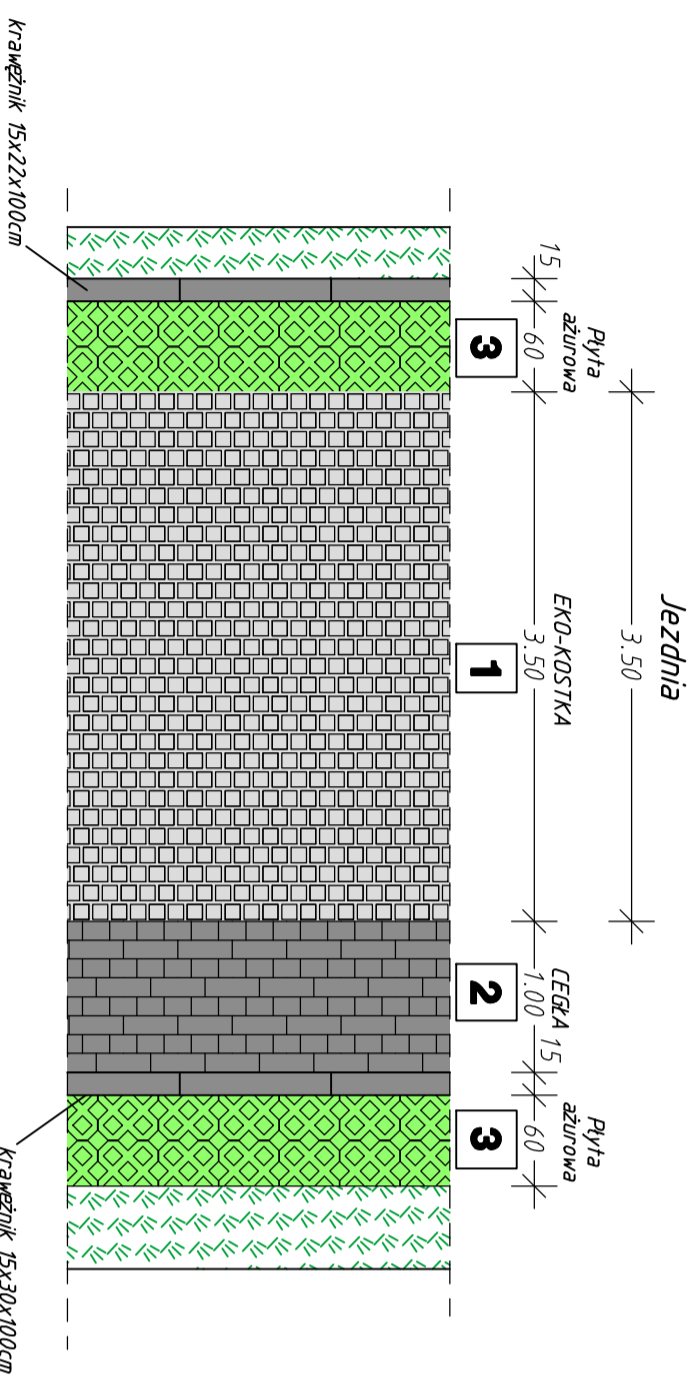
FAZA	Drogiwa		
Część	Drogiwa		
Objekt	Remont drogi gminnej na działce nr 94 obr. Barńkowo gmina Dębno.		
Adres	gmina Dębno, m. Barńkowo, działka nr 94		
Investor	GMINA DEBNO		
Nr rysunku	PLAN SYTUACYJNY		Skala 1:500
Autor	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostaszewski		06.2021
	Upř. Bud. Nr LUKG/0024/P/000/04		
VZ-1-240E	IZWVZ126.PLT 04.11.21		

Przekrój A-A skala 1:50



SZCZEGÓŁ UKŁOŻENIA NA WIERZCHNI

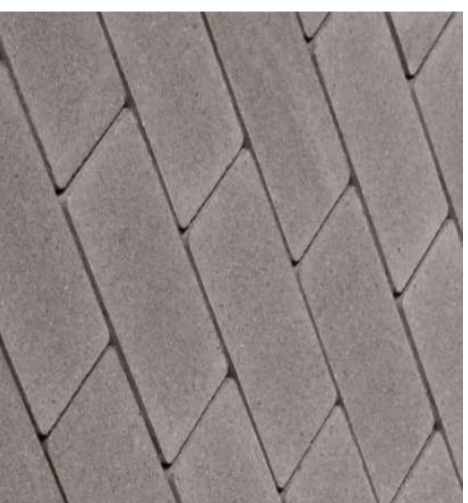
SKALA 1 : 50



1 - Kostka betonowa typu EKO-KWADRAT



2 - Kostka betonowa typu CEGKA -bez fazy-



3 Płyta azurowa AMEBA



<p>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski ul. Gorzowa 3 65-630 Jeleni NIP 652161911 tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: ostraszewski@gmail.com</p>	<p>GMINA DĘBNO INWESTOR ul. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno</p>
---	--

PROJEKT WYKONAWCZY
Drogiowa

**Remont drogi gminnej na działce nr 94
obr. Baranówka gmina Dębno.**

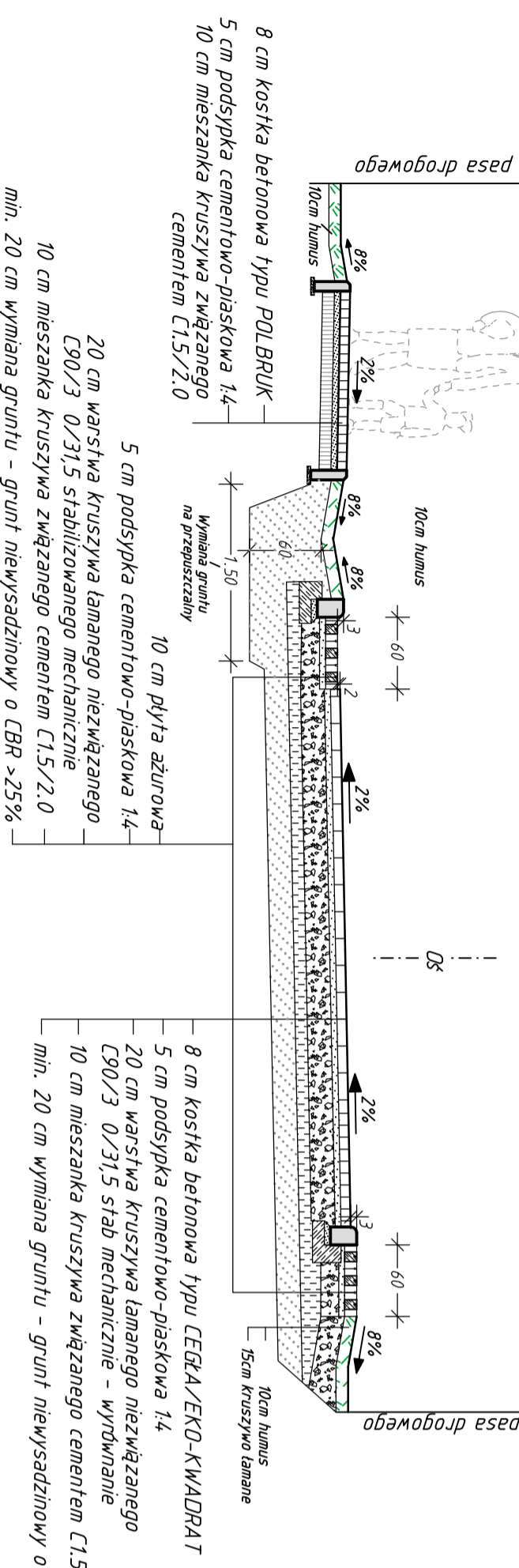
gmina Dębno, m. Baranówka, działka nr 94

GMINA DĘBNO

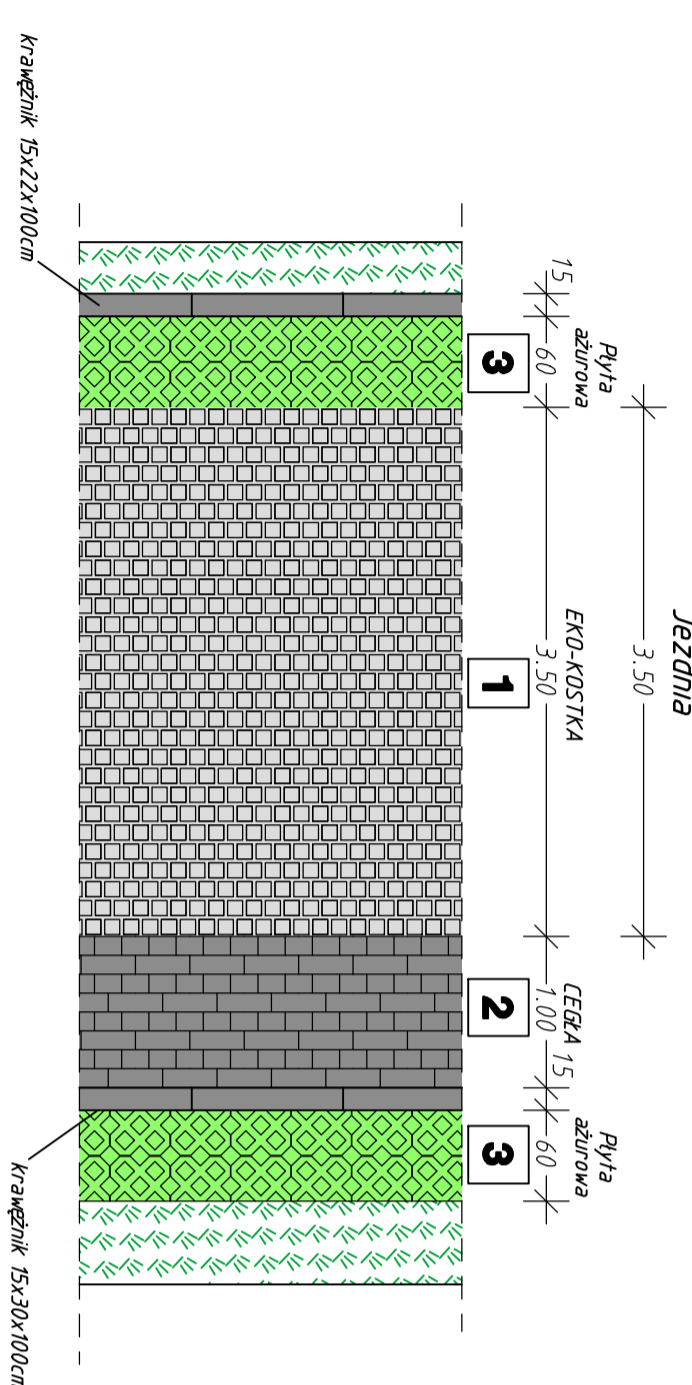
Nr rysunku 3.1	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A		Skala 1:50
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUK5/0024/P0002/04	06.2021
Investor	Podpis		

Przekrój B-B skala 1:50

Jezdnia 4,50



SZCZEGÓŁ UKŁOŻENIA NAWIERZCHNI SKALA 1 : 50



1 - Kostka betonowa typu EKO-KWADRAT



2 - Kostka betonowa typu CEGKA -bez fazy-



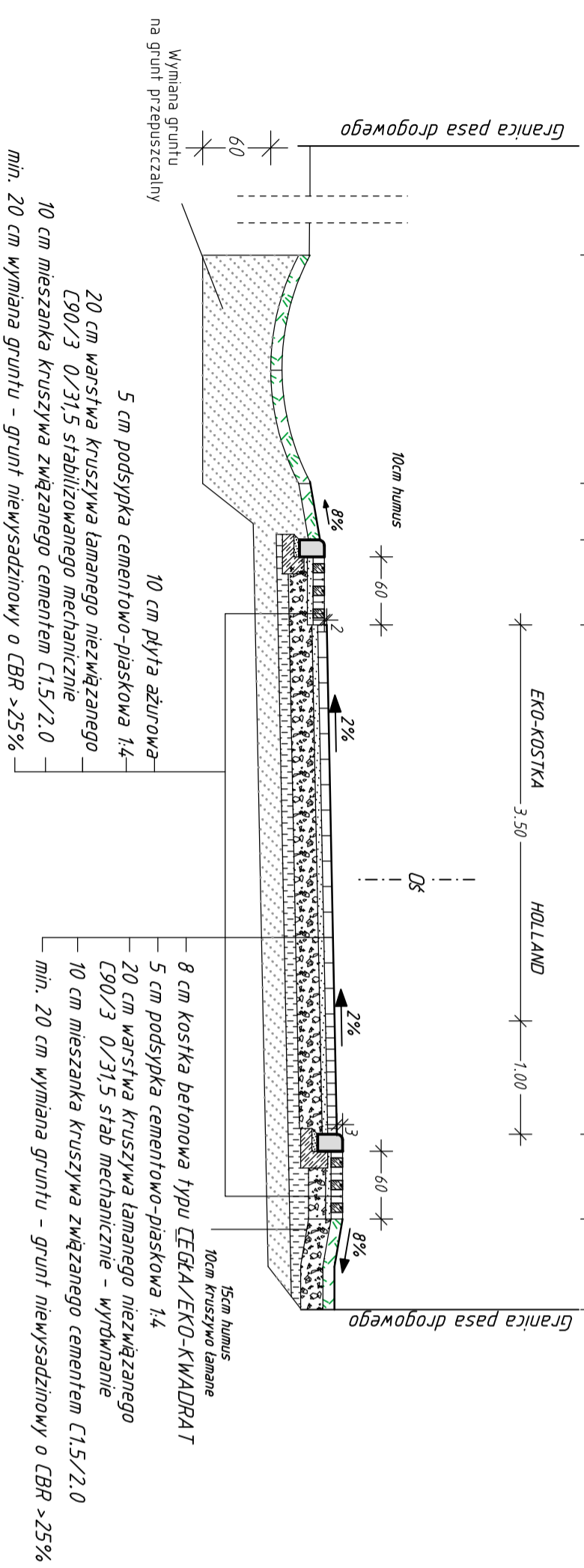
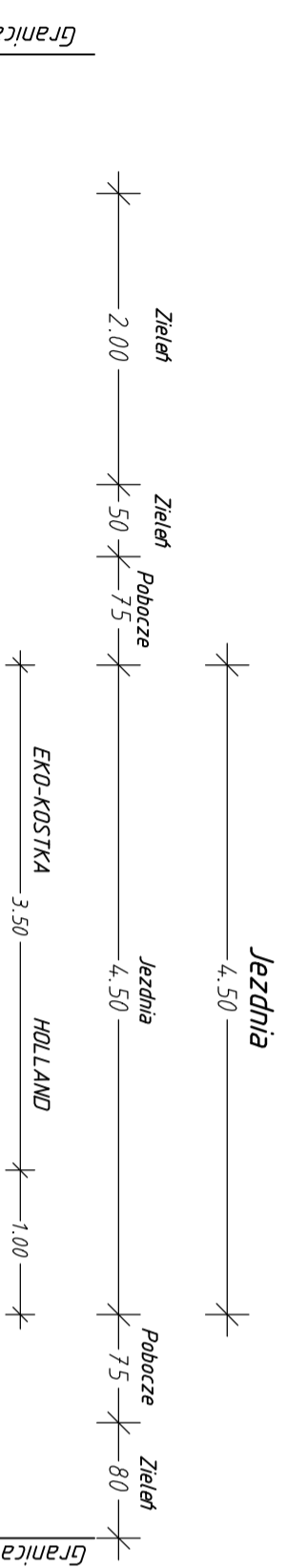
3 Płyta ażurowa AMEBA



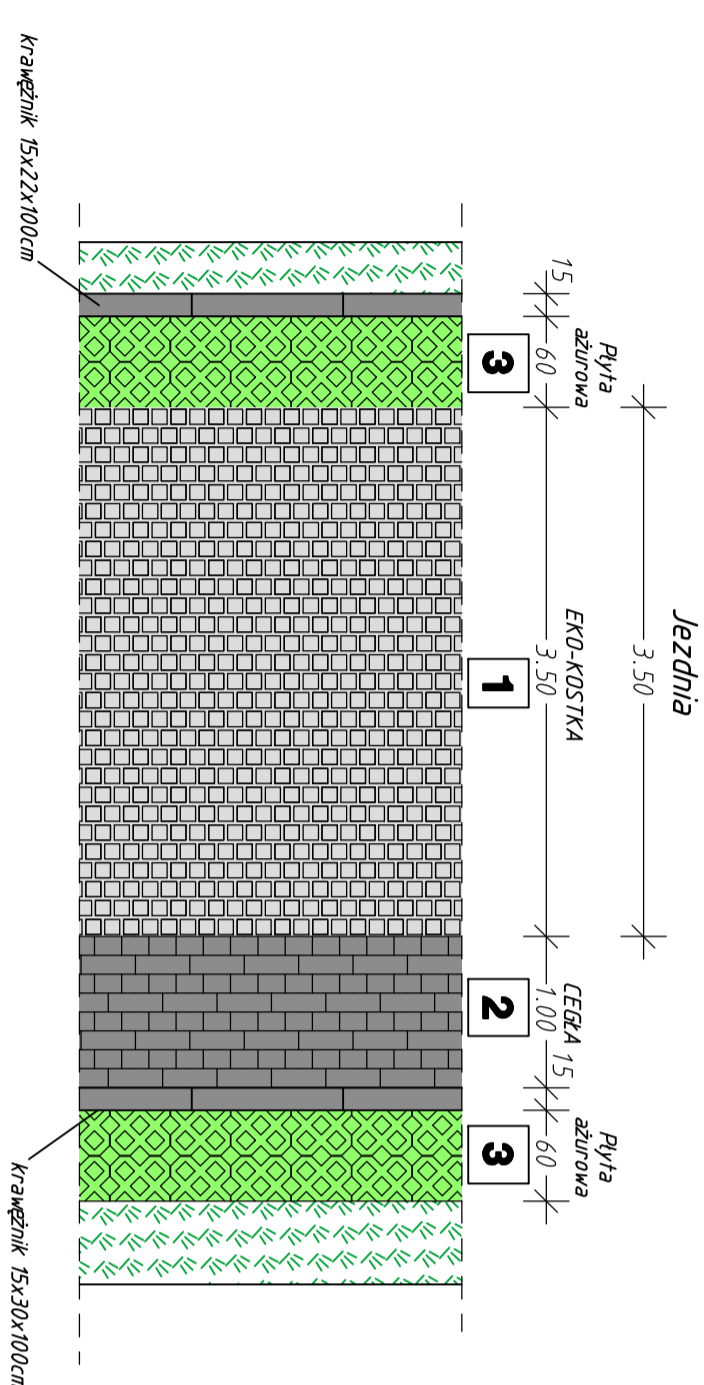
<p>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski ul. Gorzonia 3 65-430 Jeleni NIP 652161911 tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: ostraszewski@gmail.com</p>	<p>GMINA DĘBNO ul. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno</p>
--	---

FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY		
Część	Drogowa		
Opiekt	Remont drogi gminnej na działce nr 94		
Adres	obr. Baranówko gmina Dębno.		
Inwestor	gmina Dębno, m. Baranówko, działka nr 94		
	GMINA DĘBNO		
Nr rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B	Skala	1:50
Autor	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Nr. Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr	06.2021
	LUK5.0024.1P000.04		

Przekrój C-C skala 1:50



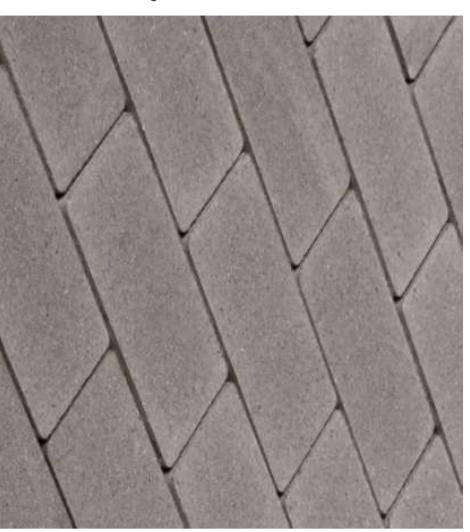
SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA NAWIERZCHNI SKALA 1 : 50



1 - Kostka betonowa typu EKO-KWADRAT



2 - Kostka betonowa typu CEGLA -bez fazy-



3 Płyta ażurowa AMEBA



<p>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski ul. Gorzonia 3 65-630 Jarnina NIP 652161911 tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: ostraszewski@gmail.com</p>	<p>GMINA DĘBNO ul. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno</p>
---	---

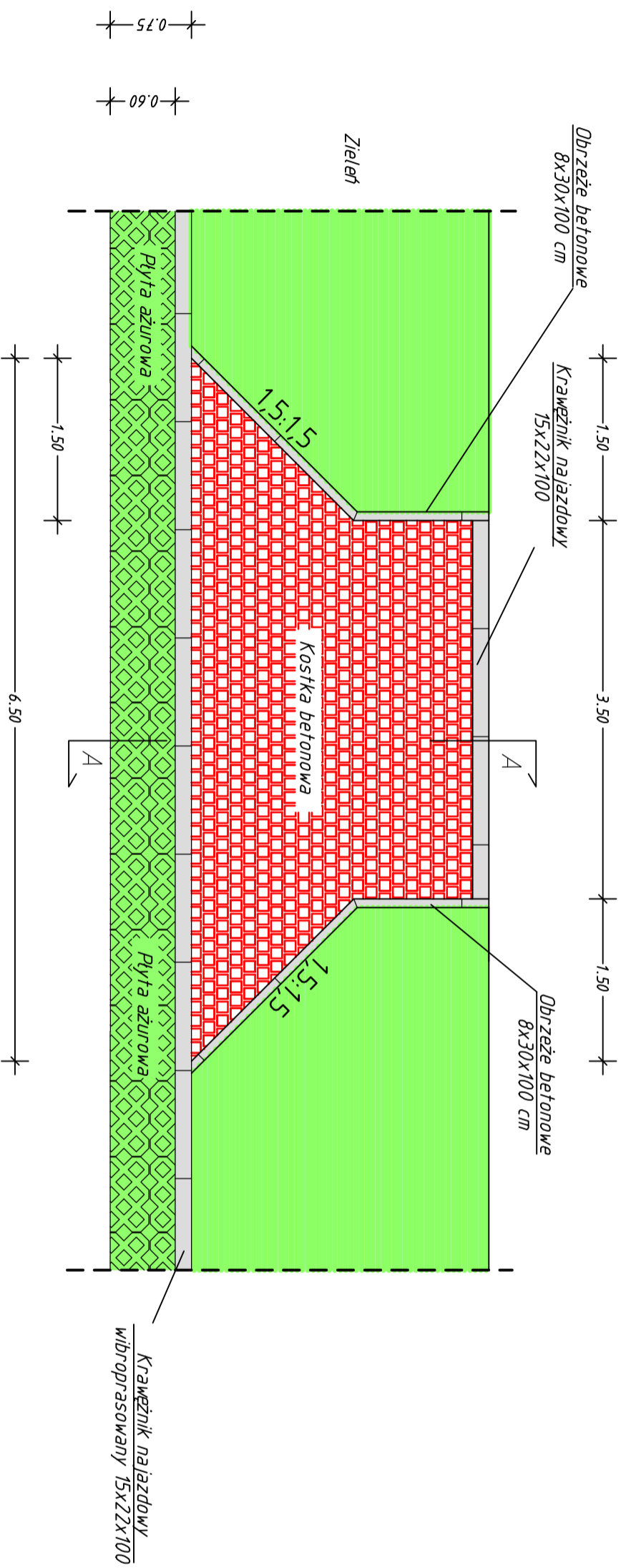
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY		
Część	Drogiowa		
Opiekt	Remont drogi gminnej na działce nr 94		
Adres	obr. Baranówka gmina Dębno.		
Inwestor	gmina Dębno, m. Baranówka, działka nr 94		
Nr rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C		Skala 1:50
Autor	3.3	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG.0024/P0002/04	06.2021

UWAGA:
Parametry geometryczne zjazdów wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

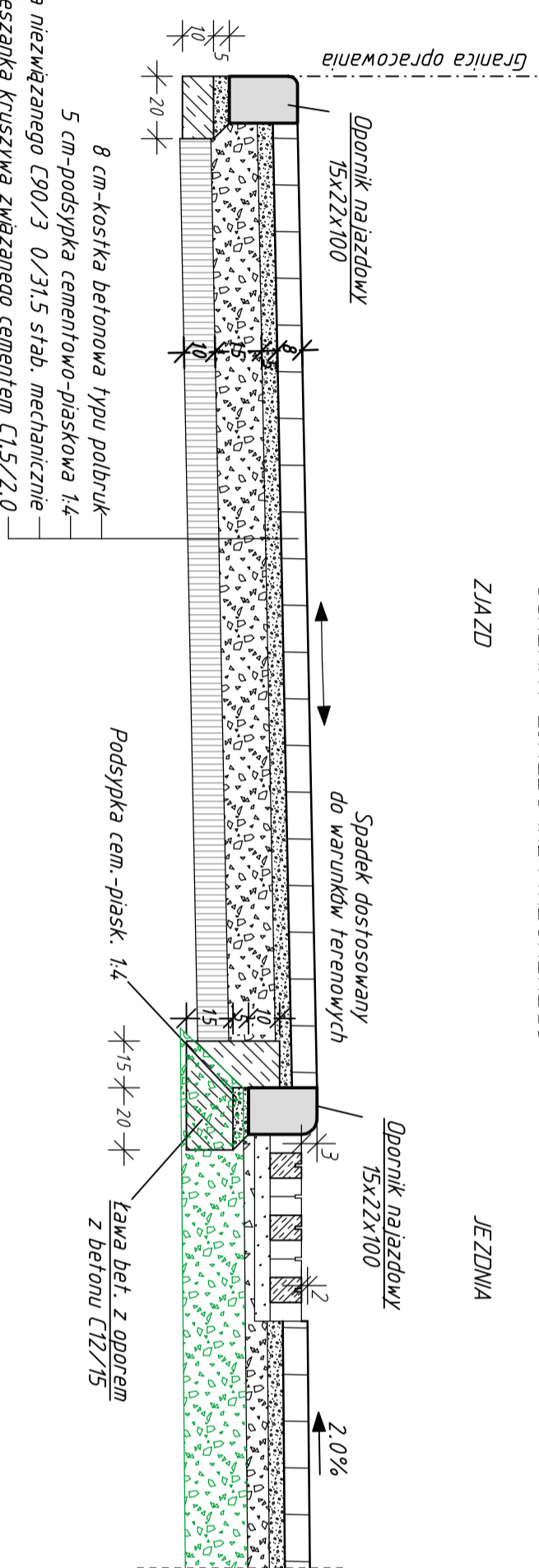
ZJAZD

Skala 1:50/1:20

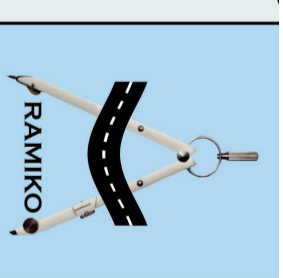
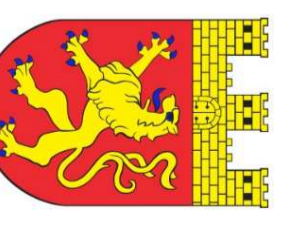
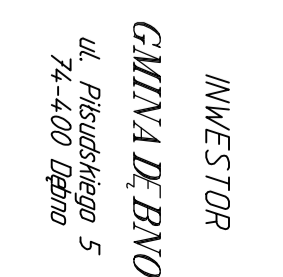

RZUT SKALA 1 : 50
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



PRZERZĄJ A-A SKALA 1 : 20
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



15 cm podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stab. mechanicznie
10 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C15/2.0

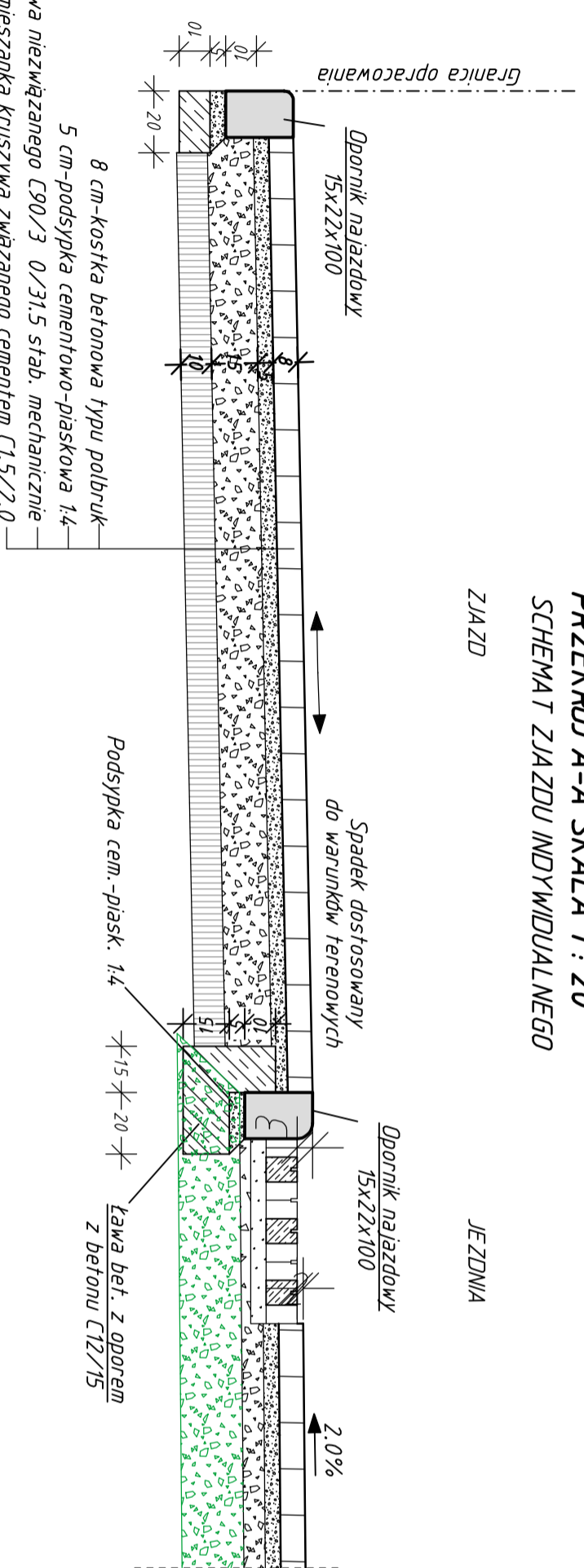
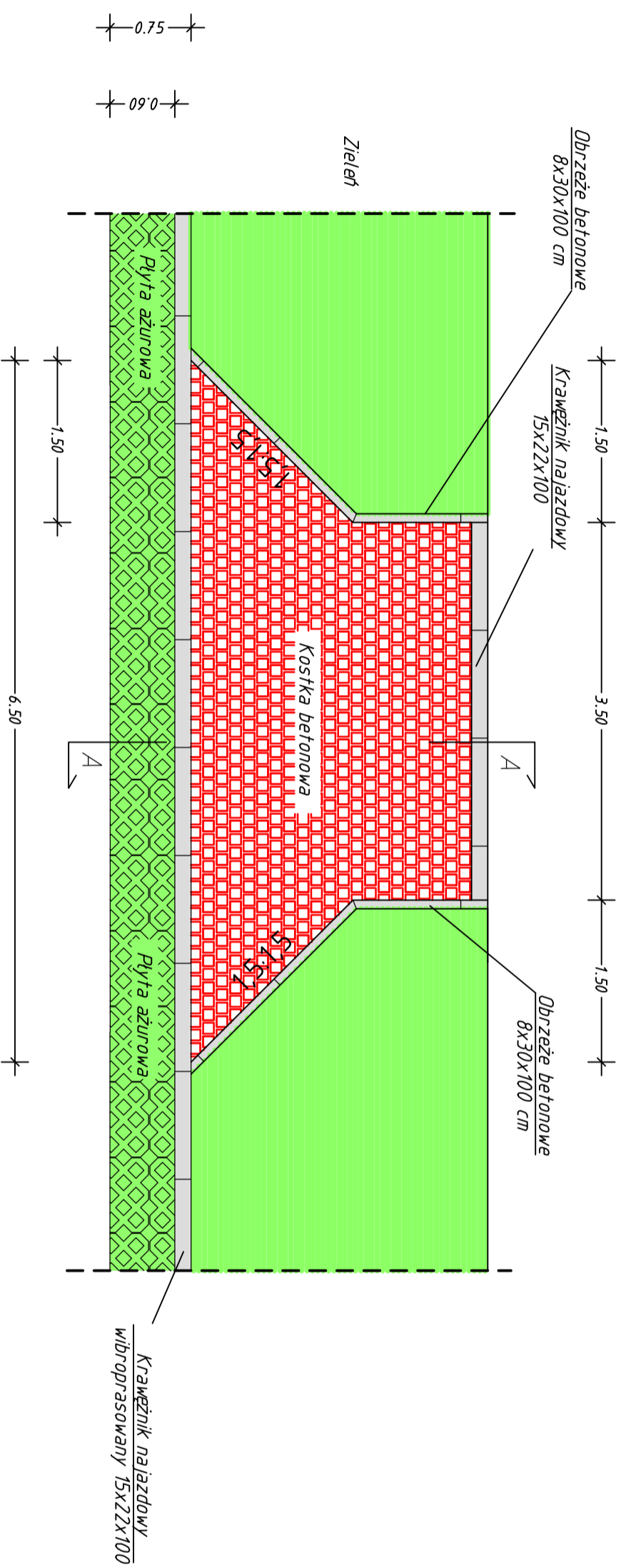
					
RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski ul. Gorzowa 3 65-430 Jeleni NIP 652161911 tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: ostraszewski@gmail.com		INWESTOR GMINA DĘBNO ul. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno			
PROJEKT WYKONAWCZY					
<i>Drogiowa</i>					
Remont drogi gminnej na działce nr 94					
obr. Baranówka gmina Dębno.					
<i>gmina Dębno, m. Baranówka, działka nr 94</i>					
GMINA DĘBNO					
Nr rysunku L.1		DETAL ZJAZDU		Skala 1:50/20	
Autor Imię i Nazwisko		Nr. Uprawnień		Data	
Projektant: mgr inż. Radosław Ostraszewski		Upr. Bud. Nr LUG.0024/P000/04		06.2021	
V21-26DE		I4.V2026.PL.T 04.11.21			

UWAGA:
Parametry geometryczne
zjazdów wykonać
zgodnie z planem sytuacyjnym.

ZJAZD

Skala 1:50/1:20

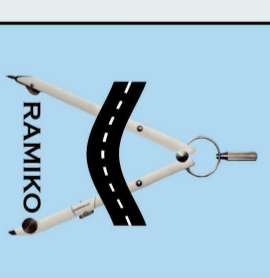
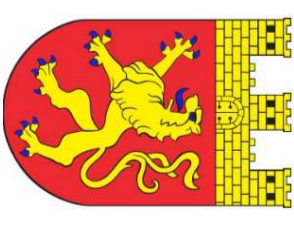
RZUT SKALA 1 : 50
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



PRZERZĘDZ A-A SKALA 1 : 20
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

ZJAZD

JEZDNIĄ

	RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski ul. Gorzowa 3 65-430 Jeleni NIP 652161911 tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: ostraszewski@gmail.com		INWESTOR GMINA DĘBNO ul. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno
	PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT Drogowa		

Remont drogi gminnej na działce nr 94
obr. Baranówka gmina Dębno.

gmina Dębno, m. Baranówka, działka nr 94

GMINA DĘBNO

Nr rysunku L.2		DETAL ZJAZDU		Skala 1:50
Autor		Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Imię i Nazwisko				
Projektant:		Upr. Bud. Nr	06.2021	
mgr inż. Radosław Ostraszewski		LUK5/0024/P000/04		

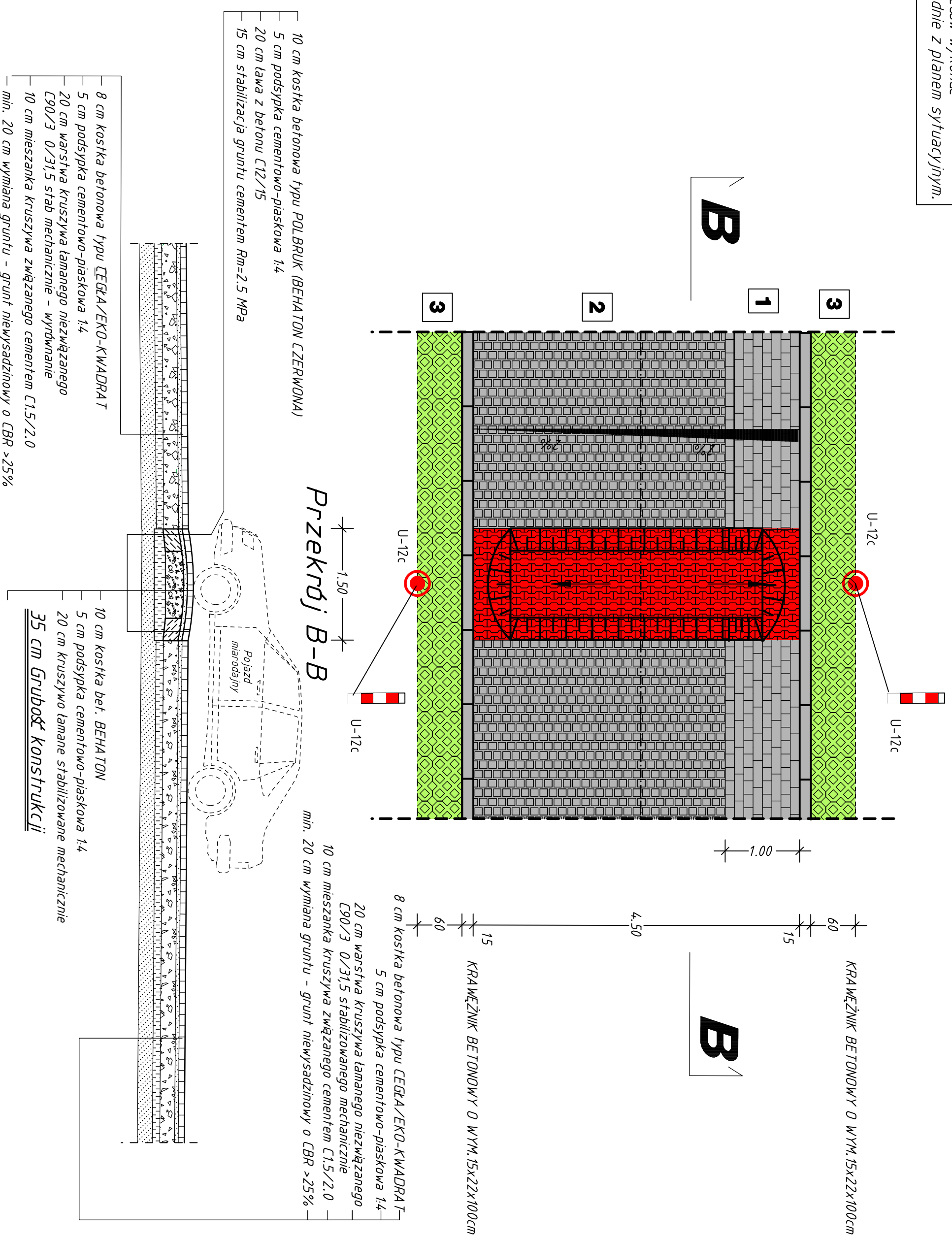
V21-24DE

14ZV2026.PLT 04.11.21



PRÓG ZWALNIĄCY SKALA 1 : 50

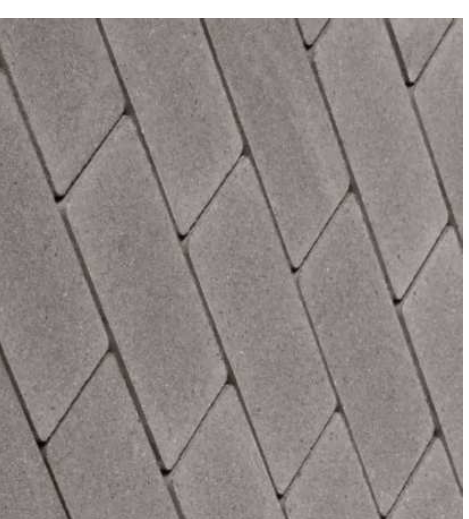
UWAGA:
Parametry geometryczne zjazdów wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.



1 - Kostka betonowa typu EKO-KWADRAT



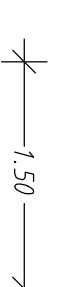
2 - Kostka betonowa typu CEGA - bez fazy -



3 Płyta ażurowa AMEBA



Schemat ogólny przekroju wzdłuż jezdni



R=4, 1m
dł. progu- 1,50m
wysokość progu- 7cm

Zaprojektowany próg zwalniający 10 prdę listwowy o przekroju w kształcie wycinka koła

<p>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski ul. Główna 3 66-450 Jasin NP 882161911 tel/kom: 0698 194 112 e-mail: radoslaw@ramiko.com</p>		<p>INWESTOR GMINA DĘBNO ul. Piłsudskiego 5 74-400 Dębno</p>	
PROJEKT WYKONAWCZY			
Droga woj.			
Część: Remont drogi gminnej na działce nr 94			
Działek: obr. Baranówko gmina Dębno.			
Adres: gmina Dębno m. Baranówko, działka nr 94			
Inwestor: GMINA DĘBNO			
Nr rysunku: DETAL ZJAZDU		Skala: 1:50	
Autor: L. 2		Imię i Nazwisko: DETAL ZJAZDU	
Projektant: mgr inż. Radosław Ostraszewski		Nr. Uprawnień: DETAL ZJAZDU	
LUGS/0024/PROJ02/04		Upr. Bud. Nr: DETAL ZJAZDU	
06.2021		Data: DETAL ZJAZDU	
06.2021		Podpis: DETAL ZJAZDU	

V21-26DE 14.3V2026.PLT 04.11.21

RAMIKO