

## **PRZEDMIAR**

*Nazwa obiektu i lokalizacja:*

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna – Giedlarowa od km 6+660 do km 10+635 w miejscowości Grodzisko Górne i Grodzisko Dolne.”**

### **ETAP III – od km 6+660 do km 8+557**

*Nazwa i kody Wspólnego Słownika Zamówień:*

45 00 00 00	Roboty budowlane.
45 10 00 00	Przygotowanie terenu pod budowę.
45 20 00 00	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inż. lądowej i wodnej.
45 22 00 00	Roboty inżynieryjne i budowlane
45 23 00 00	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu
45 30 00 00	Roboty w zakresie instalacji budowlanych
45 31 00 00	Roboty instalacyjne elektryczne
45 31 61 10	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

*Zamawiający:*

**Powiat Leżajski  
ul. Kopernika 8  
37-200 Leżajsk**

*Jednostka opracowująca kosztorys:*

**Zarządzanie i Doradztwo – Budownictwo Lądowe  
Mgr inż. Andrzej Klecha 39-300 Mielec ul. Orzeszkowej 14**

*Osoby opracowująca kosztorys:*

**mgr inż. Wojciech Machniak**

**Data opracowania: Czerwiec 2018 r.**

## **Spis zawartości**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Przedmiar branży drogowej
4. Przedmiar branży teletechnicznej
5. Przedmiar branży elektrycznej – przebudowa oświetlenia
6. Przedmiar branży elektrycznej – zabezpieczenie sieci

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna – Giedlarowa od km 6+660 do km 10+635 w miejscowości Grodzisko Górne i Grodzisko Dolne.”**

**ETAP III – od km 6+660 do km 8+557 – BRANŻA DROGOWA**

Nr	Nr spec.	Opis	Jedn	Ilość
<b>1</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.1	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 46-55·cm	szt	20
1.2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą  1,9+0,04+0,03=1,970	km	1,97
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>		
2.1	D-01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej  str. Lewa : 318+146+267+126+196+221+586=1 860,000 str. Prawa : 15+19+11+93+22+53=213,000 zjazdy : 60=60,000	m	2133
2.2	D-01.02.04.	Rozebranie ław pod krawężniki, ławy z betonu  2133*0,1=213,300	m3	213,3
2.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej (frezowanie gr. do 10cm) z odwozem materiału z rozbiórki  Nawierzchnia jezdni głównej odczytana z Autocada : 6050+5483=11 533,000 zatoki autobusowe : 62+390=452,000 zjazdy : 658=658,000 skrzyżowania : 327+40+29+258+47=701,000	m2	13344
2.4	D-01.02.04.	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 20·cm z odwozem materiału z rozbiórki  z pozycji powyżej : 13344*1,05=14 011,200	m2	14011,2
2.5	D-01.02.04.	Obrzeża trawnikowe 8x30·cm na podsypce piaskowej - rozebranie  chodniki : 13+310+141+263+117+190+660+34+105+11,5+19+52+36+37+50=2 038,500	m	2038,5
2.6	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin. Odwóz w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odl. do 15 km  chodniki : 1,50*(13+310+141+263+117+190+660+34+105+11,5+19+52+37+50)=3 003,750 zjazdy : 230=230,000	m2	3234
2.7	D-01.02.04.	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15·cm - pod chodnikami i zjazdami  chodniki : 1,50*(13+310+141+263+117+190+660+34+105+11,5+19+52+37+50)=3 003,750 zjazdy : 484=484,000	m2	3488
2.8	D-01.02.04.	Rozbiórka konstrukcji betonowych, Rozbiórka mechaniczna konstrukcji żelbetowych, grubość ponad 20·cm  murki czołowe przepustów (z tab. zjazdów) : 13,7=13,700	m3	13,7
2.9	D-01.02.04.	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych, prefabrykowanych, małogabarytowych (płyty ażurowe)	m2	56
2.10	D-01.02.04.	Rozebranie powierzchni umocnień skarp rowów z płyt betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, płyty chodnikowe 50x50x7·cm, płyty ażurowe 40x60x8cm  płytki chodnikowe : 28=28,000 ażury : 86=86,000	m2	114
2.11	D-01.02.04.	Rozebranie ścieków z elementów betonowych ułożonych na dnie rowu, podsypka cementowo-piaskowa, elementy betonowe 15·cm	m	82
2.12	D-01.02.04.	Zdjęcie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne	szt	49
2.13	D-01.02.04.	Demontaż słupków do znaków drogowych	szt	42
2.14	D-01.02.04.	Rozebranie balustrad szczeblinkowych i rurowych  szczeblinkowe : 3+3=6,000 "trzepakowe" rurowe : 5+6=11,000	m	17
2.15	D-01.02.04.	Demontaż rury betonowej kielichowej, Fi·200·mm do Fi 400 mm - rozbiórka istniejącej sieci kanalizacji deszczowej  kanalizacja deszczowa : 400+19+34=453,000	m	453
2.16	D-01.02.04.	Demontaż przykanalików z rurPCV Fi·200·mm	m	81,5

2.17	D-01.02.04.	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych, betonowych o średnicy 500·mm z osadnikiem bez syfonu	kpl	13
2.18	D-01.02.04.	Demontaż studni rewizyjnych z kregów betonowych w gotowym wykopie, studnie z kregów betonowych o średnicach 1200·mm o głębokości 3·m kanalizacja deszczowa : 10=10,000	kpl	10
2.19	D-01.02.04.	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·30·cm do Fi 80cm fi 30 - fi 40 (z tab. zjazdów) : 106,4=106,400 fi 50 - 60 (z tab. zjazdów) : 51,3=51,300 fi 80 (z tab. zjazdów) : 4=4,000	m	161,7
2.20	D-01.02.04.	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi do 1·km krawężniki : 2133*0,2*0,3=127,980 ławy : 213,3=213,300 obrzeża : 2038,3*0,08*0,3=48,919 beton : 13,7=13,700 umocnienia rowów : 114*0,08=9,120 rury betonowe : (453+161,7)*0,15=92,205 studnie i studzienki : (13*0,12*1,6)+(10*0,35*2,0)=9,496 nawierzchnia betonowa : 56*0,08=4,480	m3	519,2
2.21	D-01.02.04.	Wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na kolejne 10·km	m3	519,2
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne</b>		
3.1	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 15·cm, na odkład do późniejszego wbudowania, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV z tabeli humusu i plantowania : 9972,9*0,15=1 495,935	m3	1495,94
3.2	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi, ze składowaniem na miejscu i przerzutem w nasyp, kategoria gruntu I-III kanalizacja deszczowa-rozbiórka : (47,5+31+588,9+61,15)*0,5=364,275 kanalizacja deszczowa projektowana : wpusty : (54*1,85*1,5*0,75)*0,5=56,194 studnie : ((9+44+1)*3,2*1,7*0,75)*0,5=110,160 przykanaliki : (165,35*0,6*1,0)*0,5=49,605 kanały : ((187,95+1293,55)*1,6*0,75)*0,5=888,900 koryto pod warstwy konstrukcyjne (z tab. robót ziemnych) : 797=797,000	m3	2266,13
3.3	D-02.03.01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, zagęszczarki, grubość w stanie luźnym 40·cm, kategoria gruntu I-II - grunt z dowozu kanalizacja deszczowa-rozbiórka : (728,55*1,2)*0,5=437,130 kanalizacja deszczowa projektowana : wpusty : (112,39*0,5)*0,5=28,098 studnie : (220,32*0,5)*0,5=55,080 przykanaliki : (99,21*0,8)*0,5=39,684 Kanały : (1777,8*0,7)*0,5=622,230	m3	1182,22
3.4	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV Z tabeli robót ziemnych (nadmiar wykopu) : 5950,69=5 950,690 z tabeli zjazdów : 279=279,000 druga część zasyпки z poz. 3.2 : 2266,13-797=1 469,130	m3	7698,82
3.5	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za kolejne 5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t	m3	7698,82
<b>4</b>		<b>Odwodnienie</b>		
4.1	D-03.02.01	Wykonanie studzienek ściekowych z gotowych elementów - wpustów Fi·500·mm z osadnikiem bez syfonu - nasada jednospadowa typu ciężkiego Z tab. elementów odwodnienia : 54=54,000	szt	54
4.2	D-03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kregów betonowych, kregi Fi·1000·mm, głębokość do 3m. Z tab. odwodnienia : 9=9,000	szt	9
4.3	D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kregów betonowych w gotowym wykopie, kregi Fi·1200·mm, głębokość 2·m Z tab. odwodnienia : 44=44,000	szt	40
4.4	D-03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych, systemowych, o średnicy fi 600 (PP, PEHD) głębokość do 2 m.	szt	4
4.5	D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kregów betonowych w gotowym wykopie, kregi Fi·1500·mm, głębokość 3·m	szt	1
4.6	D-03.02.01	Wykonanie przykanalików z rur typu PVC, Fi·200mm, ułożenie na 15cm podsypki z piasku z pełnym obsypaniem oraz niezbędnymi robotami ziemnymi Z tabeli odwodnienia : 165,35=165,350	m	165,35

4.7	D-03.02.01	Montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD), Fi·315·mm z tabeli odwodnienia : 187,95=187,950	m	187,95
4.8	D-03.02.01	Montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD), Fi·400·mm z tabeli odwodnienia : 1293,55=1 293,550 przepusty pod zjazdami (z tabeli zjazdów) : 196=196,000	m	1489,55
4.9	D-06.01.03	Umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi 8x40x60, na podsypce cem-piask. gr. 5 cm, z wypełnieniem otworów humusem z tabeli umocnień rowu : 998,75=998,750	m2	998,75
4.10	D-06.01.03	Umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi 8x40x60, na podsypce cem-piask. gr. 5 cm, z wypełnieniem otworów betonem C8/10, przy wylotach z kanalizacji deszczowej WYLOTY : 1,2,3,4,5,8,9,10,11 : 3+3+2,5+2,5+4+1+2,5+3+2,5=24,000	m2	24
4.11	M.12.01.04; M.13.01.00.	Wykonanie wylotów i wlotów do kanalizacji, z betonu C25/30 i stali zbrojeniowej A-I, A-III WYL8 : 1,3=1,300 wlot do KD w km 8+202 : 1=1,000	m3	2,3
4.12	D-03.02.01, M.12.01.04; M.13.01.00.	Prefabrykowane wyloty rur przepustów pod zjazdami, średnica rury fi 400.	szt	69
<b>5</b>		<b>Przepusty pod drogą</b>		
5.1	D-03.01.01; M.12.01.04; M.13.01.00.	Przepusty z rur PP średnicy fi 80, (P-1; P-2; P-3; P-4; P-5; P-6) łącznie z rozebraniem starego przepustu, wykonaniem i zabezpieczeniem wykopu, ścianek czołowych, umocnieniem wlotu i wylotu i wykonaniem zasypki przepustu.	szt	6
<b>6</b>		<b>Podbudowy</b>		
6.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny  zjazdy : 938,60+1249,40=2 188,000 zatoki : 429,60+120,60=550,200 skrzyżowania : 706=706,000 chodniki : 3796=3 796,000 droga główna : 6+660 - 7+700 : 3744+3882,85=7 626,850 7+700 - 8+200 : 500*6,9=3 450,000 8+200 - 8+557 : 1285,2+1345,6=2 630,800	m2	20947,85
6.2	D-04.05.01d	W-wa ulepszonego podłoża z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem, gr. w-wy 18 cm, Rm=1,5-2,5 MPa  zatoka autobusowa w km 7+097,00 : 387+(71*0,6)=429,600 zatoka autobusowa w km 7+079,20 : 87+(56*0,6)=120,600 droga główna 6+660-7+700 : str. Lewa : 1040*3,6=3 744,000 str. Prawa : (290*3,6)+(110*3,6)+(67*3,25)+(43*3,9)+(224*3,8)+(58*3,6)+(248*3,8)=3 827,850 droga główna 8+200-8+557 : str. Lewa : 357*3,6=1 285,200 str. Prawa : (174*3,8)+(55*3,6)+(128*3,8)=1 345,600	m2	10752,85
6.3	D-04.02.02.	Podbudowy z mieszanek niezwiązanych (pospółka), warstwa dolna, po zagęszczeniu 10·cm  zjazdy z kruszywa (z tab.) : 575,6*1,20=690,720 zjazdy publ. Z BA (z tab.) : 125,1*1,25=156,375 zjazdy publ. Z kostki (z tab.) : 159,6*1,15=183,540 zjazdy ind. Z BA (z tab.) : 175*1,25=218,750	m2	1249,39
6.4	D-04.04.03.	Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, (zgodnie z wymaganiami WT4 oraz PN-EN 13285), grubość po zagęszczeniu 20cm, 0-63 CBR>60%  jezdnia dr głównej : 11421,9+(2197,5*0,4)+(1596,5*0,5)=13 099,150 zatoka autobusowa asfaltowa w km 7+097,00 : 366+(70*0,4)=394,000	m2	13493,15
6.5	D-04.04.03.	Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm  chodniki str. Lewa : 3168=3 168,000 chodniki str. Prawa : 628=628,000	m2	3796
6.6	D-04.06.01	Podbudowy betonowe z betonu C16/20, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 24·cm  zatoka autobusowa w km 7+079,20 : 87=87,000	m2	87
6.7	D-04.04.03.	Podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie, (zgodnie z wymaganiami WT4 oraz PN-EN 13285), grubość po zagęszczeniu 20cm, C90/3, kruszywo 0-31,5, CBR min. 80%  jezdnia drogi głównej (patrz nawierzchnie) : 11421,90+(1897*0,2)=11 801,300 zatoka autobusowa w km 7+097,00 : 366=366,000	m2	12167,3

6.8	D-04.04.03.	Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5, warstwa górna, po zagęszczeniu 20·cm  Zjazdy z kostki (z tab. zjazd.) : 938,6=938,600 zjazdy z BA (z tab. zjazd.) : 300,1*1,15=345,115 wyspa dzieląca na zatoce w km 7+097 : 22=22,000 Skrzyżowania : 706=706,000	m2	2011,72
6.9	D-04.04.03.	Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5, warstwa dolna, po zagęszczeniu 16·cm  Zatoka autobusowa w km 7+079,20 : 87,0+(0,4*56,0)=109,400 wyspa dzieląca na zatoce w km 7+097 : 22*2=44,000	m2	153,4
6.10	D-04.04.03.	Uzupełnieni i wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa, mieszanką z kruszywa łamanego 0-31,5, stabilizowanego mechanicznie, warstwa po zagęszczeniu od 2 do 10·cm  zjazdy (z tabeli zjazdów) : 87,9*0,05*1,3=5,714	m3	5,71
<b>7</b>		<b>Nawierzchnie</b>		
7.1	D-05.03.05f	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość po zagęszczeniu 8·cm, (jak dla KR3), samochód 5-10·t  jezdnia drogi głównej : (437,5*6,0)+(29,72*6,5)+(310,20)+(1382,25*6,0)=11 421,880 zatoka autobusowa w km 7+097,00 : 366=366,000	m2	11787,88
7.2	D-05.03.05e	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość po zagęszczeniu 6·cm, (jak dla KR3), samochód 5-10·t  skrzyżowania : 700,5=700,500	m2	700,5
7.3	D-05.03.05e	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość po zagęszczeniu 4·cm, (jak dla KR1-2), samochód 5-10·t  zjazdy z tab. zjazdów : 125,10=125,100	m2	125,1
7.4	D-05.03.05/b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), grubość po zagęszczeniu 4·cm, (KR3), samochód 5-10·t  jezdnia dr głównej : (437,5*6,0)+(29,72*6,5)+(310,20)+(1382,25*6,0)=11 421,880 Skrzyżowania : 692=692,000 zatoka autobusowa w km 7+097,00 : 366=366,000	m2	12479,88
7.5	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), grubość po zagęszczeniu 4·cm, na zjazdach (jak dla KR1-2), samochód 5-10·t  zjazdy z BA wg tab. zjazdów : 300,1=300,100	m2	300,1
7.6	D-05.05.05e	Warstwa profilująca z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość po zagęszczeniu średnio 4 cm, (KR1-2), samochód 5-10 t.  zjazdy (z tab. zjazdów) : 340,5*0,045*2,5=38,306	t	38,31
7.7	D-05.03.05	Przewóz mieszanek mineralno-bitumicznych, dodatek za dalsze 30·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t  wiążąca : (11787,90*0,08*2,6)+(700,50*0,06*2,6)+(125,10*0,04*2,6)+38,30=2 612,472 ścieralna : (12479,9*0,04*2,6)+(300,10*0,04*2,6)=1 329,120	t	3941,59
7.8	D-05.035.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem, zjazdy kostka kolorowa czerwona, zatoka kostka szara Zatoka autobusowa str. L : 87=87,000 zjazdy wg tab. zjazdów : 938,6=938,600	m2	1025,60
7.8a	D-05.035.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 6cm, podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem, chodnik kostka kolorowa grafitowa chodniki str. Lewa : 3168,00 chodnik str. Prawa : 628=628,000	m2	3796,00
7.9	D-05.035.23a	Ponowne ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej z rozbiórki, podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem  zjazdy wg. tab. zjazdów : 87,9=87,900	m2	87,9
7.10	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (zgodnie z wymaganiami WT4 oraz PN-EN 13285), grubość po zagęszczeniu 20cm  zjazdy wg tabeli zjazdów : 575,6=575,600	m2	575,6
<b>8</b>		<b>Elementy ulic</b>		
8.1	D-08.01.01	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa  str. Prawa dr gł : 39+19+10+93+22+52+78=313,000 str.Lewa dr gł : 50+292,1+15+156+404,4+193,6+221,8+610,2=1 943,100 zjazdy (krawężnik na płask) z tab. zjazdów : 170,5=170,500	m	2426,6

8.2	D-08.01.01	Ławy pod krawężniki i ścieki przykrawężnikowe, betonowa (C12/15) z oporem pod krawężniki dr. główna : $0,075 \cdot (313 + 1943,1) = 169,208$ pod krawężniki leżące na zjazdach : $170,5 \cdot 0,077 = 13,129$ pod ściek przykrawężnikowy : $64,15 \cdot 0,042 = 2,694$	m3	185,03
8.3	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej klasy C8/10 str. Prawa : $35 + 12 + 67 + 12 + 52 + 70 = 248,000$ str. Lewa : $453,4 + 226,3 + 109 + 183 + 603,5 + 134 = 1\,709,200$ zjazdy z tab. zjazdów : $128,60 = 128,600$	m	2085,8
8.4	D-05.03.01b	Ścieki uliczny przykrawężnikowy z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki w ścieku (ława betonowa liczona w innej pozycji) od km 8+100,85 do km 8+165,00 : $64,15 = 64,150$	m	64,15
8.5	D-08.05.01	Ułożenie ścieków drogowych, ściek korytkowy wg KPED 01.03 na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm i podbudowie z kruszywa łamanego gr.15cm rów prawy $6 + 886,7 - 6 + 897 : 11 = 11,000$ rów prawy $8 + 176,6 - 8 + 179,90 : 3,3 = 3,300$ zjazdy : $7 + 7 + 5 + 20 = 39,000$ za chodnikiem w km $7 + 392,5 - 7 + 460 : 74 = 74,000$	m	127,3
<b>9</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>		
9.1	D-06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp, obsianie w ziemi urodzajnej, gr. humusu ok. 15 cm Tabela humusu i plantowania : $6623,16 = 6\,623,160$	m2	6623,16
9.2	D-06.03.01	Pobocza gruntowe ulepszone, warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (zgodnie z wymaganiami WT4 oraz PN-EN 13285), grubość po zagęszczeniu 15cm skrzyżowania : $83 \cdot 1,0 = 83,000$ pobocze str. Prawa : $(1527,8 - (53 \cdot 5,0)) \cdot 1,0 = 1\,262,800$	m2	1345,8
<b>10</b>		<b>Organizacja ruchu i urządzenia BRD</b>		
10.1	D-07.06.02/a	Zakup i montaż ogrodzeń segmentowych typu U-12a ogrodzenie na przeciwko szkoły - wys. 1,1m, przęsło 1,5m : $24 = 24,000$	m	24
10.2	D-07.02.01	Zakup i montaż luster drogowych U-18a lustra wg PSOR : $3 = 3,000$	szt	3
10.3	D-07.06.02/a	Zakup i montaż balustrad ochronnych typu U-11a Balustrady wg PSOR : $24 = 24,000$	m	24
10.4	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi·70·mm znaki wg PSOR : $54 = 54,000$	szt	54
10.5	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3·m2 Znaki wg PSOR : $54 = 54,000$	szt	54
10.6	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne linie P-10,P14,P-13,P-12,P-7b, P-7a, P-4 : $118,27 = 118,270$	m2	118,27

---

## PRZEDMIAR ETAP III

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45232310-8

Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

NAZWA INWESTYCJI: Zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z przebudową „Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna – Giedlarowa od km 6+660 do km 8+557 w miejscowości Grodzisko Górne i Grodzisko Dolne”.

ADRES INWESTYCJI: Grodzisko Górna - Grodzisko Dolne

INWESTOR: Powiat Leżajski

ADRES INWESTORA: ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk

WYKONAWCA:

ADRES WYKONAWCY:

BRANŻE:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Telekomunikacja

mgr inż. Krzysztof Kutrybała

DATA OPRACOWANIA: 2018-08-09

---

POZIOM CEN:

WARTOŚĆ KOSZTORYSU ROBÓT BEZ PODATKU VAT:

PODATEK VAT:

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSU ROBÓT:

SŁOWNIE:

WYKONAWCA:

INWESTOR:



Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej - telekomunikacyjna kanalizacja kablowa  
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej - telekomunikacyjna kanalizacja kablowa</b>					
<b>1</b>		<b>Zabezpieczenie kanalizacji kablowej operatora OPL S.A.</b>			
1	wycena indywidualna	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z podbudową (6m x 1m )	m2		
d.1		6	m2	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
2	wycena indywidualna	Wykonanie odkrywki telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej metodą ręcznego wykopu - grunt kat.IV w km 6+973 (12m x 1m x 0.8m)	m3		
d.1		9,6	m3	9,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,600</b>
3	KNR 2-02 0205-01 analogia	Płyty fundamentowe żelbetowe - ręczne układanie betonu - ława ochronna 20cm (12m x 0,6m x 0,2m)	m3		
d.1		1,44	m3	1,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,440</b>
4	KNR 2-01 0704-0302	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV	m		
d.1		12	m	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
5	wycena indywidualna	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z podbudową (30m x 1m ) od km 7+074 do km 7+081	m2		
d.1		30	m2	30,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
6	wycena indywidualna	Wykonanie odkrywki telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej metodą ręcznego wykopu - grunt kat.IV od km 7+074 do km 7+081 (74m x 1m x 0.8m)	m3		
d.1		59,2	m3	59,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>59,200</b>
7	KNR 2-02 0205-01 analogia	Płyty fundamentowe żelbetowe - ręczne układanie betonu - ława ochronna 20cm (74m x 0,6m x 0,2m)	m3		
d.1		8,88	m3	8,880	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,880</b>
8	KNR 2-01 0704-0302	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV	m		
d.1		74	m	74,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>74,000</b>
9	wycena indywidualna	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z podbudową (6m x 1m ) w km 7+905	m2		
d.1		6	m2	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
10	wycena indywidualna	Wykonanie odkrywki telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej metodą ręcznego wykopu - grunt kat.IV w km 7+905 (11m x 1m x 0.8m)	m3		
d.1		8,8	m3	8,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,800</b>
11	KNR 2-02 0205-01 analogia	Płyty fundamentowe żelbetowe - ręczne układanie betonu - ława ochronna 20cm (11m x 0,6m x 0,2m)	m3		
d.1		1,32	m3	1,320	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,320</b>
12	KNR 2-01 0704-0302	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV	m		
d.1		11	m	11,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,000</b>
13	wycena indywidualna	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z podbudową (6m x 1m ) w km 8+080	m2		

Zabezpieczenie infrastruktury podziemnej - telekomunikacyjna kanalizacji kablowa  
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		6	m2	6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
14 d.1	wycena indywidualna	Wykonanie odkrywki telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej metodą ręcznego wykopu - grunt kat.IV w km 8+080 (11m x 1m x 0.8m)	m3		
		8,8	m3	8,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,800</b>
15 d.1	KNR 2-02 0205-01 analogia	Płyty fundamentowe żelbetowe - ręczne układanie betonu - ława ochronna 20cm (11m x 0,6m x 0,2m)	m3		
		1,32	m3	1,320	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,320</b>
16 d.1	KNR 2-01 0704-0302	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. IV	m		
		11	m	11,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,000</b>

---

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna-Giedlarowa-przebudowa oświetlenia w km 6-660 do 8-557 (Grodzisko) -etap III**

---

**Wspólny Słownik Zamówień:**

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

---

**BUDOWA:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R  
przebudowa oświetlenia  
elektryczne

**INWESTOR:**

Powiat Leżajski  
Kopernika 8  
37-300 Leżajsk

**KOSZTORYSANT:**

**Mnożniki:**

Ilość robót: 1

---

**WYKONAWCA:**

**INWESTOR:**

L.p.	Podstawa opisu	Opis / Obmiar	Obmiar	Jedn.
1		Przebudowa oświetlenia		
1.1	<b>KNNRw 0009 1001-0800</b>	Demontaż słupów oświetleniowych o masie do 300 kg- słupy do ponownego montażu	1,0000	słup
		Obmiar: 1,0000		
1.2	<b>KNNRw 0009 1005-0300</b>	Demontaż oprawy oświetlenia zewnętrznego zainstalowanej na trzpieniu słupa lub wysięgniku-do ponownego montażu	1,0000	kpl
		Obmiar: 1,0000		
1.3	<b>KNNRw 0005 1001-0100</b>	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych, stalowych o masie do 100 kg-(słupy inwestora z demontażu)	1,0000	szt.
		Obmiar: 1,0000		
1.4	<b>KNNRw 0005 1004-0100</b>	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na słupach-(oprawy inwestora z demontażu)	1,0000	szt.
		Obmiar: 1,0000		
1.5	<b>KNNRw 0005 0701-0200</b>	Ręczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kategorii III	0,9600	m3
		Obmiar: 0,9600		
1.6	<b>KNNRw 0005 0706-0100</b>	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	3,0000	m
		Obmiar: 3,0000 Krotność: 2,0000		
1.7	<b>KNNRw 0005 0702-0200</b>	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli w gruncie kategorii III	0,7200	m3
		Obmiar: 0,7200		
1.8	<b>KNNRw 0005 0707-0200</b>	Ręczne układanie kabli o masie do 1,0 kg/mw rowach kablowych	5,0000	m
		Obmiar: 5,0000		
1.9	<b>KNNR 0005 0713-0200</b>	Układanie kabli w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych, kabel o masie do 1,0 kg/m-analogia wprowadzenie kabla do słupa	3,0000	m
		Obmiar: 3,0000		
1.10	<b>KNNRw 0009 0806-0100</b>	Mufy z tworzyw termokurczliwych przelotowe na kablach energetycznych wielożyłowych o przekroju żył do 35 mm <sup>2</sup> , izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych w rowach kablowych.	2,0000	szt.
		Obmiar: 2,0000		
1.11	<b>KNNR 0005 0726-1000</b>	Obróbka na sucho kabli na napięcie do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, zarobienie na sucho końca kabla 4-żyłowego o przekroju żył do 50 mm <sup>2</sup> -analogia podłączenie kabli w słupach	2,0000	szt.
		Obmiar: 2,0000		
1.12	<b>KNNR 0005 1302-0300</b>	Badanie linii kablowej niskiego napięcia NN, o ilości żył 4	1,0000	odc.
		Obmiar: 1,0000		
1.13	<b>KNNR 0005 1304-0500</b>	Badania i pomiary skuteczności zerowania, pomiar pierwszy	1,0000	szt.
		Obmiar: 1,0000		

L.p.	Podstawa opisu	Opis / Obmiar	Obmiar	Jedn.
1.14	<b>Analiza własna:</b>	Wytyczenie trasy oraz operat powykonawczy	1,0000	kpl
		Obmiar: 1,0000		
1.15	<b>Analiza własna:</b>	Oplaty dla PGE związane z wyłączeniem linii	1,0000	kpl
		Obmiar: 1,0000		

---

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R Gniewczyna-Giedlarowa-zabezpieczenie kolizji  
w km 6-660 do 8-557 (Grodzisko)-etap III**

---

**Wspólny Słownik Zamówień:**

45315600-4 Instalacje niskiego napięcia

---

**BUDOWA:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1259R  
zabezpieczenie kolizji  
elektryczne

**INWESTOR:**

Powiat Leżajski  
Kopernika 8  
37-300 Leżajsk

**KOSZTORYSANT:**

**Mnożniki:**

Ilość robót: 1

---

**WYKONAWCA:**

**INWESTOR:**



L.p.	Podstawa opisu	Opis / Obmiar	Obmiar	Jedn.
1		Zabezpieczenie kolizji z sieciami nN		
1.1	<b>KNNRw 0009 0811-0500</b>	Roboty ziemne dla robót elektroenergetycznych, teren uzbrojony, kategoria gruntu III.	112,9500	m3
		Obmiar: 112,9500		
1.2	<b>KNNRw 0009 0814-0100</b>	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych, rury ochronne dwudzielne z PCW o średnicy do 110 mm.	251,0000	m
		Obmiar: 251,0000		
1.3	<b>Analiza własna:</b>	Wytyczenie kolizji oraz operat powykonawczy	1,0000	kpl
		Obmiar: 1,0000		
1.4	<b>Analiza własna:</b>	Oplaty dla PGE związane z wyłączeniem linii kablowych na czas zabezpieczeń	1,0000	kpl
		Obmiar: 1,0000		