

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zadania:	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez al. Grunwaldzką w rejonie skrzyżowania z ul. Antoniego Lendziona w Gdańsku”
Temat:	Docelowa organizacja ruchu dla zadania „Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez al. Grunwaldzką w rejonie skrzyżowania z ul. Antoniego Lendziona w Gdańsku”
Inwestor:	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk
Lokalizacja:	Gdańsk, Al. Grunwaldzka
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego
Kat. obiektu budowlanego	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
Projektował:	inż. Piotr Adamski			07.2023
Projektował:	mgr inż. Marcin Zawisza			07.2023
Projektował:	inż. Paweł Steńczyk			07.2023

Data opracowania: lipiec 2023 r.



OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

1.	WSTĘP	3
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.	CEL I ZAKRES PRACY	3
1.3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
2.	STAN ISTNIEJĄCY	3
3.	STAN PROJEKTOWANY	4
3.1.	ZAŁOŻENIA OGÓLNE.	4
3.2.	ZESTAWIENIE MATERIAŁOWE	4
3.3.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI.	4

Spis rysunków:

Plan orientacyjny	skala 1:15 000
Plan sytuacyjny – docelowa organizacja ruchu	skala 1:500
Stan docelowy	skala 1:500

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy docelowej organizacji ruchu, w zakresie branży inżynierii ruchu powstał na zlecenie Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska z siedzibą w Gdańsku w ramach realizacji zadania „Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez al. Grunwaldzką w rejonie skrzyżowania z ul. Antoniego Lendziona w Gdańsku”.

1.2. CEL I ZAKRES PRACY

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu.

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe wykorzystane do niniejszego opracowania:

- mapy w skali 1:500;
- inwentaryzacja terenowa;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181). Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późniejszymi zmianami.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Al. Grunwaldzka:

- Ulica o przekroju 2x3
- Szerokość jezdni ok 9,75 m
- Jezdnia utwardzona
- Prędkość dopuszczalna 50 km/h
- Natężenie ruchu 1900 P/h
- Ruch pieszych odbywa się po chodniku a ruch rowerów po drodze rowerowej
- Dwutorowa linia tramwajowa w pasie dzielącym

ul. Antoniego Lendziona

- Ulica o przekroju 1 x 2
- Szerokość jezdni ok 6,5 m
- Jezdnia utwardzona
- Prędkość dopuszczalna 30 km/h
- Natężenie ruchu 100 P/h
- Ruch pieszych odbywa się po chodniku
- Na jezdni wyznaczono pas postojowy dla pojazdów

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE.

Projekt zakłada zmianę organizacji ruchu na ul. Antoniego Lendziona oraz al. Grunwaldzkiej w rejonie skrzyżowania tych ulic. Zmiana polega na wykonaniu oznakowania poziomego w związku z budową sygnalizacji świetlnej – linie warunkowego zatrzymania P-14 na wlotach oraz linie segregacyjne P-2a przed przejściem dla pieszych przez al. Grunwaldzką. Uzupełnione również zostaną znaki, których brakowało w stanie istniejącym. Dodano znak D-4a na wjeździe w ślepy koniec ul. Lendziona. Ponadto następuje wymiana znaku C-13 na C-13/16, ponieważ w przedmiotowym miejscu znajdują się droga dla pieszych i droga dla rowerów biegnące równolegle do siebie.

Projektowane oznakowanie pionowe jak i poziome należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 (wraz z późniejszymi zmianami).

Oznakowanie likwidowane należy trwale usunąć. Nie dopuszcza się zamalowania likwidowanego oznakowania poziomego.

3.2. ZESTAWIENIE MATERIAŁOWE

Oznakowanie pionowe

ID	Nazwa	Stan	Rozmiar	Dł./Pow/Szt.
1	D-4a	Projektowane	małe	1
2	C-13/16	Projektowane	mini	1
3	D-1	Przeniesione	małe	1
4	D-6	Przeniesione	średnie	2
5	D-6b	Przeniesione	średnie	1
6	D-18	Przeniesione	małe	1
	C-13	Likwidowane	mini	1
Suma projektowanych:				2
Suma przeniesione:				5
Suma likwidowanych:				1

Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-2a	Projektowane	39,84 mb.	4,78 m ²
2	P-4	Projektowane	20,00 mb.	4,8 m ²
3	P-14	Projektowane	16,45 mb.	6,17 m ²
4	P-19	Projektowane	3,00 mb.	0,36 m ²
5	P-19	Likwidacja	12,50 mb.	1,50 m ²
Suma projektowanych:				16,11 m ²
Suma likwidowanych:				1,50 m ²

Projektowane oznakowanie poziome, należy wykonać w technologii grubowarstwowej strukturalnej.

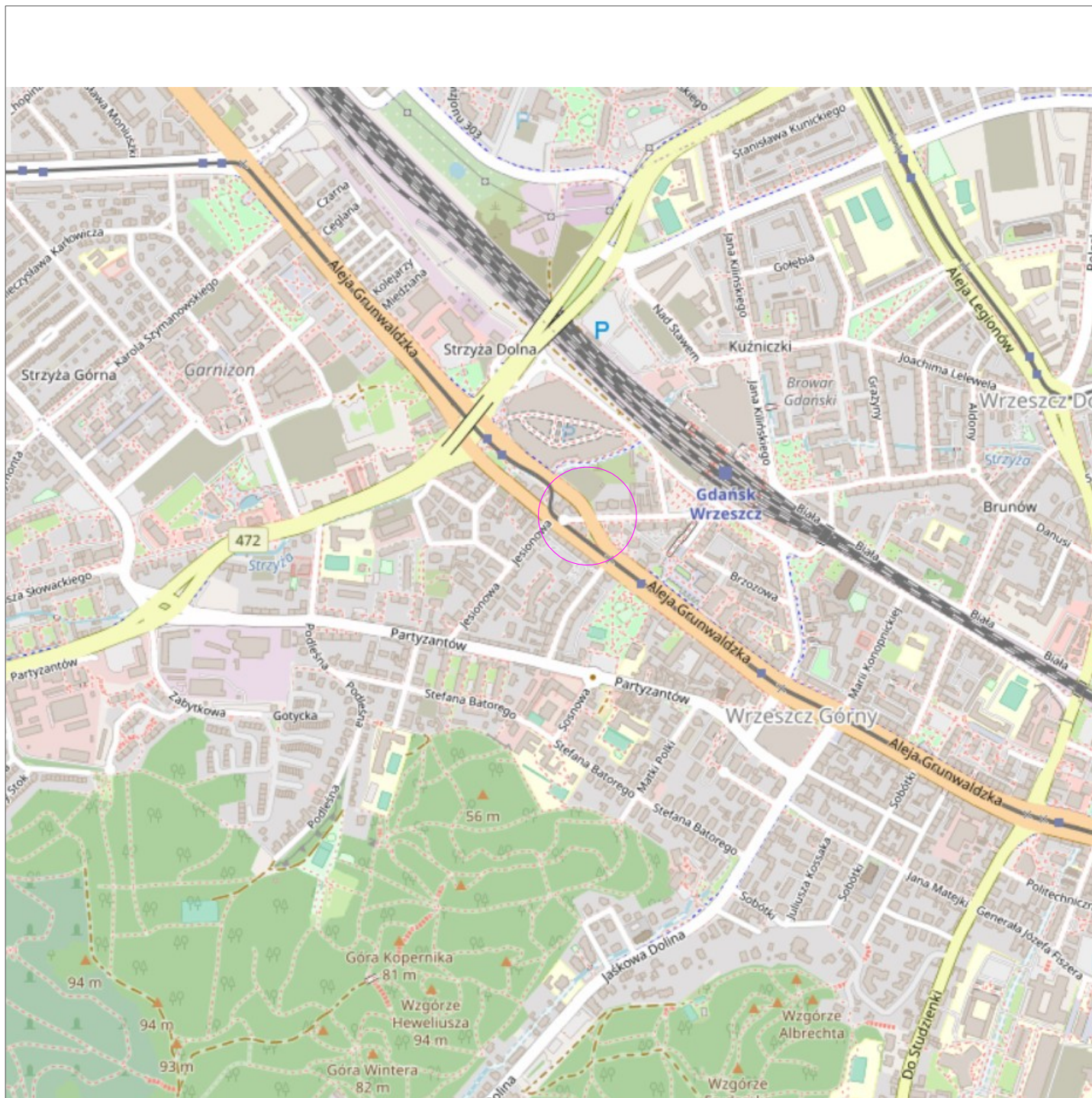




Istniejące oznakowanie poziome P-10 do odtworzenia w technologii grubowarstwowej strukturalnej.

3.3. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI.

Docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w III kwartale 2024 r.

Opracował:
inż. Piotr Adamski
mgr inż. Marcin Zawisza
inż. Paweł Steńczyk



Jednostka projektowa:		Stadium:	
		Projekt Wykonawczy	
IDEA B3 Mirosław Baczul ul. Platynowa 26A 8/9 80-041 Gdańsk		Branża: Inżynieria Ruchu	
Inwestor:			
Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żaglowa 11 80-560 Gdańsk		Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska	
Temat:	Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez al. Grunwaldzką w rejonie skrzyżowania z ul. Antoniego Lendziona w Gdańsku		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		
Projektował:	inż. Piotr Adamski upr. sp. inżynieria ruchu drogowego		
Projektował:	inż. Paweł Steńczyk upr. sp. inżynieria ruchu drogowego		
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Zawisza upr. sp. inżynieria ruchu drogowego		
Nr rys.: 1		Nr arkusza: 1/1	Skala: 1:15000
		Data: 07.2023	

