

**Karta uzgodnień**  
**Do projektu docelowej organizacji ruchu**

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2407P – ul. Poznańskiej  
na odcinku od ul. Rolnej w Kicinie do ul. Trakt w Klinach  
oraz budowa ścieżki rowerowej i chodnika.**

**Opis techniczny**  
**do projektu docelowej organizacji ruchu**  
**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2407P – ul. Poznańskiej**  
**na odcinku od ul. Rolnej w Kicinie do ul. Trakt w Klinach**  
**oraz budowa ścieżki rowerowej i chodnika.**

## **1. Dane ogólne**

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu.

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje rozbudowę ulicy Poznańskiej na odcinku od km 0+000 do km 0+863,63 (**kilometracja robocza**) - odcinek długości 863,63 m.

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora zawarte w wytycznych technicznych do projektu,
- mapa zasadnicza do celów projektowych, w skali 1:500 opracowana w Starostwie Poznańskim, Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Poznaniu.  
Mapa została zaktualizowana dnia 29 kwietnia 2009 roku przez Geodetę Uprawnionego Dominika Kwiatkowskiego 61-615 Poznań ul. Morawska 22.
- pomiary własne wykonane w terenie.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dziennik Ustaw nr 156 z 2006 roku poz. 1118),
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

## **2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 2407P – ul. Poznańskiej na odcinku od ul. Rolnej w Kicinie do ul. Trakt w Klinach poprzez poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6,0 m, opracowanie technologii wzmocnienia nawierzchni oraz budowa ścieżki rowerowej i chodnika.

## **3. Stan projektowany**

W ramach poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano poszerzenie istniejącej drogi do szer. 6,0 m, wykonanie chodników i ścieżki rowerowej, a także wykonanie poboczy gruntowych o szer. 1,0 m umocnionych klincem. W celu zapewnienia możliwości komunikacji pieszych zaprojektowano prawostronny chodnik o szerokości 2,0 m od ul. Rolnej do km 0+360 z przejściem na drugą stronę ulicy w postaci azylu i dalej do ul. Trakt.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu przewidziano korektę istniejącego skrzyżowania z ul. Rolną w Kicinie oraz z ul. Trakt w Klinach.

Jednocześnie po lewej stronie ulicy do km 0+360 zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m. Dalej w kierunku ul. Trakt w Klinach zaprojektowano ścieżkę rowerową i chodnik usytuowane obok siebie. Na tym odcinku szerokość ścieżki rowerowej wynosi 2,0 m a chodnika 1,7 m (chodnik 1,5 m + 0,2 m skrajnia dla ścieżki rowerowej).

Zaprojektowano nowe oznakowanie poziome oraz uporządkowano ustawienie istniejących znaków pionowych.

#### **4. Oznakowanie**

Dla projektowanej Rozbudowy drogi powiatowej nr 2407P – ul. Poznańskiej na odcinku od ul. Rolnej w Kicinie do ul. Trakt w Klinach oraz budowy ścieżki rowerowej i chodnika został sporządzony projekt organizacji ruchu.

Projekt zawiera zarówno oznakowanie poziome jak i pionowe.

##### **4.1. Znaki pionowe**

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych - średnich (S).

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odbłaskowych typu II.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty

potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy

wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

##### **4.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe (od 0,9 do 3 mm) z mas termoplastycznych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

Ułożenie materiałów termoplastycznych poprzez rozścielenie rozścielaczem.

Dodatkowo, jako uzupełnienie znaków poziomych zastosowano punktowe elementy odbłaskowe o odbłyśniku barwy białej w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Pomiedzy elementami powinny być zachowane odległości odpowiednie dla poszczególnych rodzajów linii. Elementy umieszczane powinny być w połowie przerwy między liniami w osi dla linii przerywanych oraz obok linii dla linii ciągłych.

**Opracował:**

Poznań, grudzień 2017 r.

mgr inż. Wojciech Ziotek