

<u>Jednostka projektowa:</u> <b>KOMPLET INWEST Granops Prażanowski Sp. k.</b> <b>Ul. Małorolnych 24,</b> <b>66-400 Gorzów Wlkp.</b>		<b>Nr egzemplarza</b>  <div style="font-size: 48pt; text-align: center;">1</div>
<u><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, REMONT</b></u>		
<u>Nazwa inwestycji:</u> <b>„REMONT DROGI GMINNEJ NR 004669F DZ . NR 92,109 ul. BASZTOWA M. SANTOK”</b>	<u>Adres inwestycji:</u> <b>Dz. nr 92, 109 ob. Santok Gmina Santok</b>	
<u>Nazwa inwestora:</u> Gmina Santok ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	<u>Adres inwestora:</u> ul. Gorzowska 59 66-431 Santok	
<u>Zadanie:</u> „REMONT DROGI GMINNEJ NR 004669F DZ . NR 92, 109 ul. BASZTOWA M. SANTOK” ”	<u>Data opracowania:</u> <b>15.06.2023r.</b>	PKOB 2212112
<u>Stadium:</u>  <b>ZGŁOSZENIE ROBÓT</b>		
<u>Projektant:</u>  <b>mgr inż. Tomasz Granops</b> upr.konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg Nr ewid. 507/Sz/94		
<u>Opracował:</u>  <b>mgr inż. Tomasz Granops</b> upr.konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg Nr ewid. 507/Sz/94		
<u>Zawartość opracowania:</u> Szczegółowy spis zawartości znajduje się na stronie 2		
<u>Kategoria obiektu:</u> XXV - Drogi		
<b>GORZÓW WLKP. 15 CZERWIEC 2023 R.</b>		

# SPIS ZAWARTOŚCI

## OPIS TECHNICZNY

		<i>Opis projektu</i>	3
<b>I</b>		<i>Podstawa opracowania</i>	3
<b>II</b>		<i>Stan istniejący, położenie terenu</i>	3
	<b>1.</b>	<i>Położenie terenu</i>	3
	<b>2.</b>	<i>Lokalizacja.</i>	3
	<b>3.</b>	<i>Cel i zakres opracowania.</i>	3
	<b>3.1.</b>	<i>Dane ogólne</i>	3
	<b>3.2.</b>	<i>Zakres opracowania, droga w planie.</i>	4
	<b>3.3.</b>	<i>Badania geologiczne.</i>	4
	<b>3.4.</b>	<i>Przekrój normalny</i>	4
	<b>3.5</b>	<i>Ochrona przeciwpożarowa</i>	4
	<b>3.6</b>	<i>Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</i>	4
	<b>3.7</b>	<i>Informacja odnośnie budowy kanału technologicznego</i>	4
	<b>4</b>	<i>Roboty rozbiórkowe</i>	5
	<b>5</b>	<i>Urządzenia obce</i>	6
	<b>6</b>	<i>Wskazówki końcowe</i>	6

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plany sytuacyjny

Rys.1.0

-

skala 1:500,

# OPIS PROJEKTU

## **I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa,
2. Mapa cyfrowa terenu w skali 1: 500,
3. Wizja lokalna i pomiary w terenie (4);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) (5);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935) (8);
6. Obowiązujące normy i przepisy.

## **II. Stan istniejący, położenie terenu.**

### **1. Położenie terenu**

Remontowana droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego, naturalnego o zmiennej szerokości ok. 3,0 m. Pobocza gruntowe z licznymi nierównościami. Odwodnienie odbywa się w sposób powierzchniowy w pasie drogowym. Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Santok w m. Santok, powiat gorzowski, województwo lubuskie. Droga przebiega w terenie pagórkowatym.

### **2. Lokalizacja.**

Droga gminna zlokalizowana jest na dz. nr ew. 92, 109 ul. Basztowa m. Santok *gmina Santok*.

### **3. Cel i zakres opracowania.**

Celem projektu jest remont nawierzchni drogi gminnej zniszczonej wyniku dreszczów nawalnych.

#### **3.1. Dane ogólne**

Parametry jezdni drogi przedstawiają się następująco:

Stopień dostępności :	droga lokalna
Długość remontowanego odcinka:	250 m,
Przekrój poprzeczny daszkowy – jezdnie o szerokości ok. 3,0 m	
Nawierzchnia przeznaczona do remontu	1,5m

Nawierzchnia kruszywo łamane

### **3.2. Zakres opracowania, droga w planie.**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu remontu drogi gminnej. Zaprojektowana droga ma przekrój jednojezdniowy jednopasowy o pochyleniu poprzecznym daszkowym 3,0%.

Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu pozostawiając ją na rzędnych istniejących.

### **3.3. Badania geologiczne.**

Dane geotechniczne.

Przeprowadzono badania makroskopowe uziarnienia gruntów oraz wykonano dwie odkrywki. Warunki wodne podłoża konstrukcji są dobre w otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowe występujące w podłożu remontowanej drogi są proste.

Dla budowli drogowych w projekcie przyjęto I kategorię geotechniczną.

### **3.4. Przekrój normalny przebudowanej drogi.**

Projektowana droga posiada przekrój jednojezdniowy o spadku dwustronnym wynoszącym 3 %. Szerokość jezdni wynosi ok. 3,0 m, a szerokość pobocza wynosi 2x0,75 m. Pochylenie poboczy wynosi 6-8%. Celem remontu jest przywrócenie parametrów. Do remontu przeznaczono jezdnię o szerokości 1,5m. Roboty nawierzchniowe mają na celu przywrócenie nośności nawierzchni oraz komfortu i bezpieczeństwa dla użytkowników drogi.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić walcem wibracyjnym lub płytą wibracyjną przy optymalnej wilgotności.

Zakres robót nawierzchniowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni na szerokości 1,5m,
- wykonanie nowej nawierzchni na szerokości 1,5m,
- profilowanie pobocza.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjno – wysokościowym. Rzędne projektowanej niwelety należy dostosować do istniejącej nawierzchni drogi ukształtowania terenu i bezpieczeństwa ruchu z zapewnieniem spływu wód opadowych.

Zakres objęty opracowaniem przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Geometrię drogi zaprojektowano tak, aby maksymalnie zapewnić wpasowanie się w istniejący układ drogowy.

Konstrukcja drogi przedstawia się następująco:

***Jezdnia***

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- grunt rodzimy

Przed przystąpieniem do wykonywania nawierzchni należy przeprowadzić badanie nośności płytą VSS w celu określenia modułów nośności. W przypadku uzyskania wyników nośności poniżej 80 MPa w korycie oraz wartości wskaźnika odkształcenia większego niż 2,0 należy wykonać dodatkowe wzmocnienie gruntu z ST.

### **3.5. Ochrona przeciwpożarowa**

Zgodnie z ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 o ochronie przeciwpożarowej (tj.Dz. U. z 2021r. poz 869) remontowany obiekt został dostosowany aby spełniał warunki konieczności zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia przed pożarem. Wymagania ochrony przeciwpożarowej zostały spełnione poprzez: zapewnienie odpowiedniej nośności konstrukcji, zapewnienie rozprzestrzenianie się ognia, zapewnienie możliwości ewakuacji ludzi i mienia, zapewnienie możliwości dojazdu ekip ratowniczych.

### **3.6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, związanych z tym terenem. Biorąc pod uwagę, że droga stanowiła będzie drogę dojazdową mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. dz. nr 92,109 ul. Basztowa m. Santok Gmina Santok.

### **3.7. Informacja o budowie kanału technologicznego**

Nie dotyczy.

## **4 Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparko - ładowarki,
- samochód samowyladowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych (zagęszczania warstw podsypkowych)

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw stabilizacji należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

### **5. Urządzenia obce**

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie. Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci o które wykonawca jeżeli znajdzie taką potrzebę wystąpi powiadamiając właścicieli sieci. Ze względu na brak zmiany niwelety drogi a co za tym idzie brak konieczności regulacji urządzeń (tj. nawiertaki, zawory, hydranty, skrzynki energetyczne, skrzynki gazowe itp.) podczas prac w sąsiedztwie w/w urządzeń należy zachować szczególną ostrożność.

### **6. Wskazówki końcowe**

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, specyfikacjami technicznymi, projektem i w koordynacji z zarządcami istniejących sieci.

Opracował: