



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU  
Danuta Zubrzycka  
75-810 KOSZALIN ul. Kaczeńców 22  
tel. 606 241 049 [bpin@wp.pl](mailto:bpin@wp.pl)

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres inwestycji:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Karwicach wraz z rozbudową oświetlenia drogowego
Lokalizacja:	miejsowość Karwice Gmina Malechowo
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Malechowo Malechowo 22A 76-142 MALECHOWO

Projektant branża drogowa	mgr inż. Danuta Zubrzycka	UAN/N/7210/199/85 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg	
---------------------------------	---------------------------	---	--

Data wykonania: lipiec 2022 r.

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plany sytuacyjne oznakowania
3. Schematy oznakowania
4. Zasady ustawienia znaków pionowych

## Opis Techniczny

do projektu tymczasowej organizacji ruchu  
na wewnętrznej drodze gminnej w miejscowości Karwice

### 1.1 Podstawa prawna opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2022.988 z późn. zm.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2021.1376 z późn. zm.
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r.  
w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.
9. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.
11. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2021.735 z późn. zm.

### 1.2 Opis stanu istniejącego:

Wewnętrzna droga objęta robotami stanowi ciąg drogi gminnej położonej w miejscowości Karwice na odcinku A-B-C wraz z odnogą w kierunku Kościoła na odcinku B-D o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,50-5,0 m z prawostronnym chodnikiem i lewostronnym na odcinku B-D. Stan techniczny jezdni i chodnika.

Droga gminna na powyższych odcinkach podlega przebudowie.

### 1.3 Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas robót w pasie drogowym

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury niewykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac:

- poślizgnięcie się, upadek pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac
- należy też liczyć się z możliwością odkopania i uszkodzenia uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego nieprawidłowo
- w związku z robotami drogowymi prowadzonymi w obrębie pasa drogowego nastąpi naprzemiennie wyłączenie prawego lub lewego pasa ruchu, pracownicy mogą przebywać na jezdni, a to może stanowić zagrożenie ich potrąceniem przez pojazdy poruszające się po drodze
- zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego- zwiększa ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu drogowego
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych i zanieczyszczenia materiałem sypkim osób znajdujących się w pobliżu
- prace należy wykonywać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne, brak zamglenia aby sprzęt, pracownicy oraz wykopy były dobrze widoczne)

Dlatego też Wykonawca zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności podczas prowadzonych robót drogowych oraz dostosowania ich do panujących warunków na drodze i zmian w organizacji ruchu.

**W razie utrudnień w ruchu na wypadek manewrów maszyn pojazdów budowy należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem drogowym przez uprawnione osoby wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowo-czerwone z nadrukiem o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” co pozwoli na bezpieczne i płynne kierowanie ruchem pojazdów zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010r. (Dz.U. z 2016r., poz. 143 tekst jednolity).**

W czasie wykonywania robót zabrania się składowania materiałów lub sprzętu na jezdni bez szczególnego zabezpieczenia.

### 1.4 Stan projektowany

Planowane roboty drogowe objęte projektem tymczasowej organizacji ruchu dotyczą przebudowy wewnętrznej drogi gminnej i jej odnogi w miejscowości Karwice na długości 1064,80 m na odcinku A-B-C i 83,0 m na odcinku B-D.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje wykonanie następujących robót drogowych:

- nakładki bitumicznej na jezdni drogi gminnej
- rozbiórki jezdni odnogi wraz z wykonaniem podbudowy i nawierzchni bitumicznej
- przebudowy chodników drogi gminnej i odnogi
- przebudowy wszystkich zjazdów

- rozbudowy oświetlenia drogowego

Prowadzone roboty będą oznakowane na początku i końcu przebudowy znakami ostrzegawczymi A-14 / roboty na drodze / z tabliczką T-2 informującą o długości odcinka prowadzenia robót drogowych. Na wszystkich skrzyżowaniach dróg podporządkowanych ustawione zostaną znaki F-6 /znak uprzedzający umieszczony przed skrzyżowaniem/ informujące o prowadzonych robotach drogowych na drodze gminnej.

Realizowane roboty drogowe będą podzielone na dwa etapy:

- Etap I – prawostronny kierunek prowadzenia robót drogowych
- Etap II – lewostronny kierunek prowadzenia robót drogowych

Sposób oznakowania prowadzonych prac w powyższych etapach stanowi załącznik do projektu.

W etapie I i II roboty drogowe wydzielone zostaną tablicami prowadzącymi U-3d, zaporą drogową U-20a i U-21a na odcinkach o długości ok.50-60m. Po wykonaniu robót na tym odcinku zostanie wydzielony następny odcinek o długości nie większej niż 50-60m. Tak oznakowane roboty drogowe zapewnią bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

Szczegółowe ustawienie znaków przedstawiono na planach sytuacyjnych oraz w zasadach ustawienia znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie istniejące na załączonych planszach przedstawiono w kolorze szarym, projektowane oznakowanie przedstawiono na kolorowo.

## 1.5 Wymagania dotyczące znaków

Zaprojektowane do ustawienia znaki ostrzegawcze i zakazu muszą posiadać **wymiary znaków grupy średniej**.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm i wzmocnione przez podwójnie zagiętą krawędź.

Wszystkie znaki muszą posiadać odblaskowość typu 2. Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne.

Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku.

Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni.

### **1.5.1 Wymagania dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

Tablice kierunkowe U-3d , o wymiarach 300 x 60 cm , należy wykonać z blachy stalowej gr. 1,5 mm , a symbol musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.

Zapory drogowe U-20a i U-21a o wymiarach 275 x 50 cm , należy wykonać z tworzywa sztucznego.

### **1.6 Wnioski końcowe .**

Wszystkie objęte projektem roboty mogą być realizowane niezależnie od siebie.

Dopuszcza się możliwość kierowania ruchem przez osoby uprawnione. W takim przypadku kierowanie ruchem musi odbywać się zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym / Dz. U. z 2010r. nr 123 poz. 840 /.

Jednostka wykonująca roboty zobowiązana jest do stałej kontroli i utrzymania w należyтым stanie technicznym oraz zgodnym z projektem wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

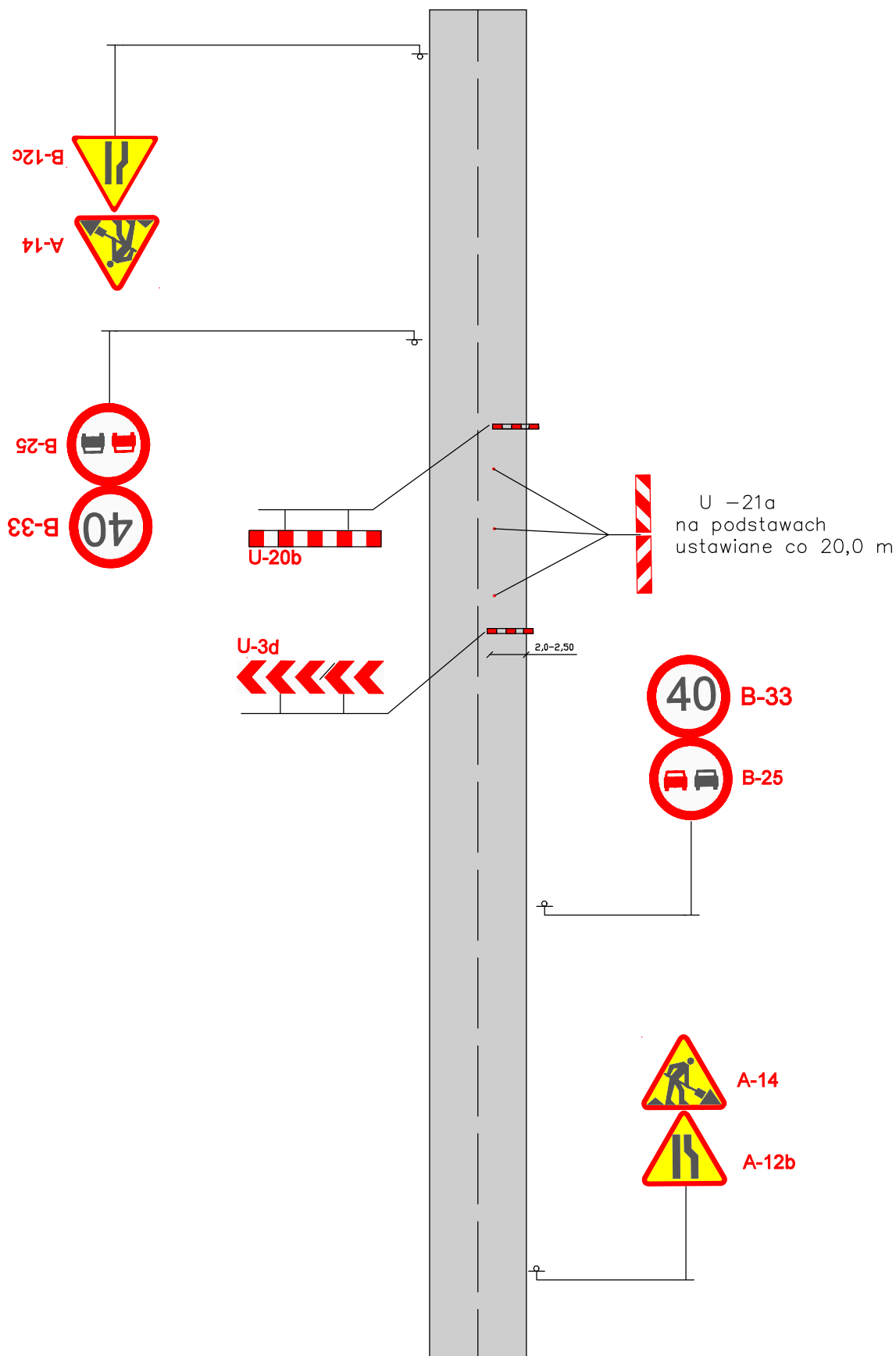
Termin obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu od dnia rozpoczęcia robót r. do dnia ich zakończenia. Dokładana data na etapie projektowym jest trudna do ustalenia, gdyż jest ona zależna od procedur przetargowych.

Projektant:

mgr inż. Danuta Zubrzycka

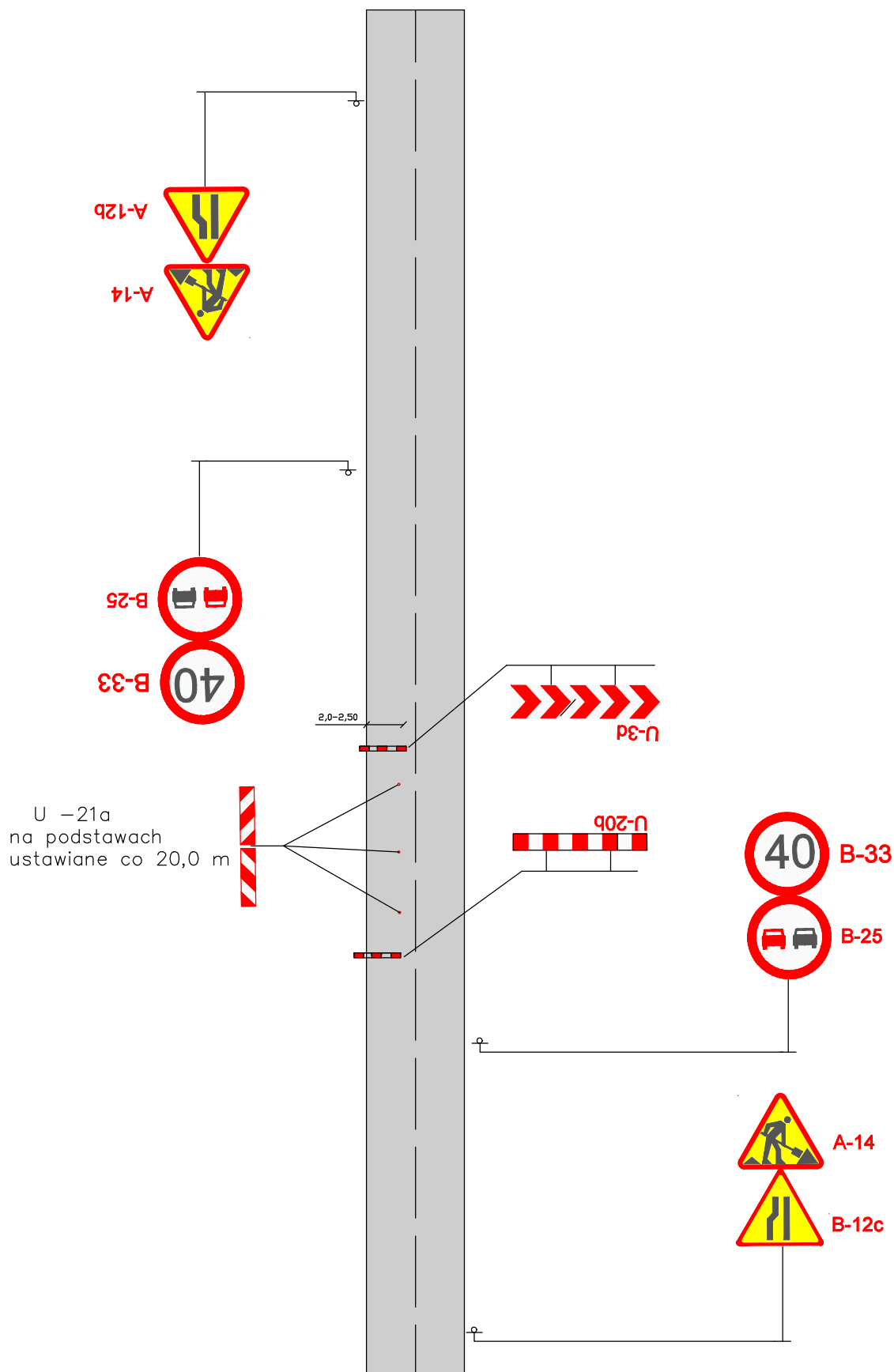
# Schemat oznakowania robót - ETAP I

prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej, dwupasowej o średnim natężeniu ruchu w obszarze zabudowanym  $V \leq 50$  km/godz (prace prowadzone na krótkich odcinkach max. 50-60m)



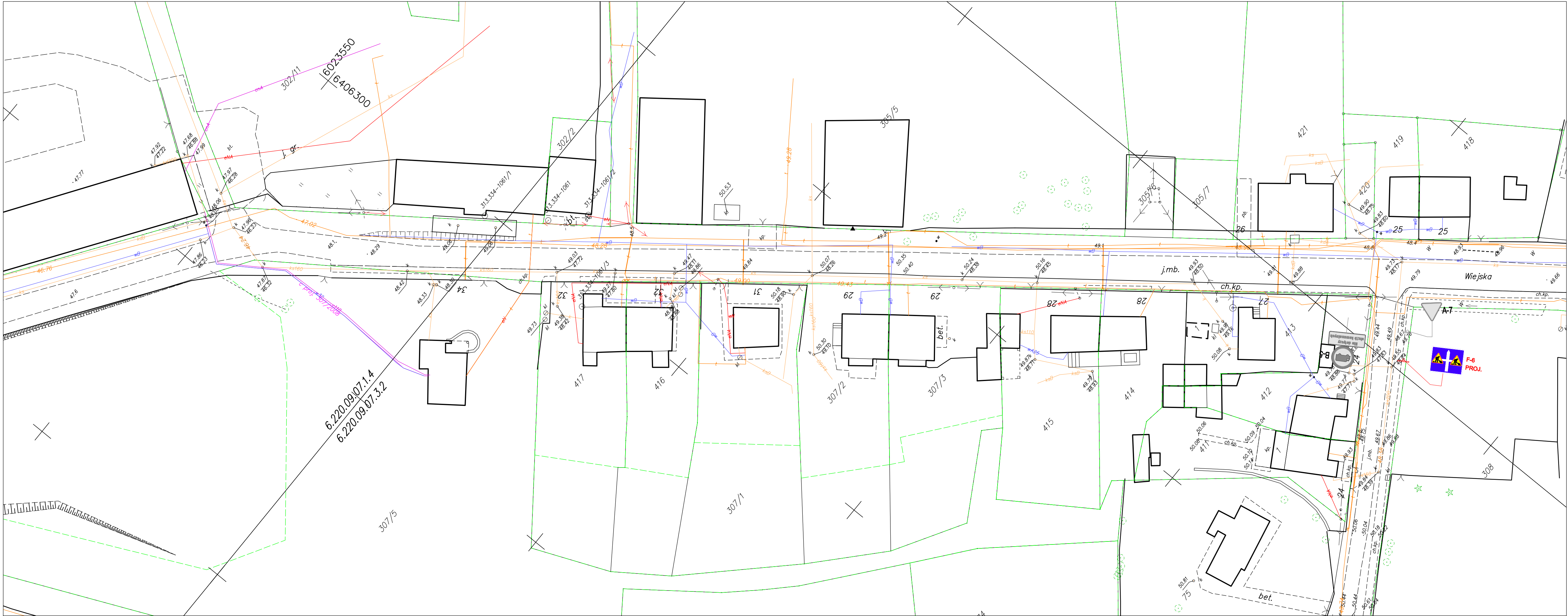
# Schemat oznakowania robót - ETAP II

prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej, dwupasowej o średnim natężeniu ruchu w obszarze zabudowanym  $V \leq 50$  km/godz (prace prowadzone na krótkich odcinkach max. 50-60m)









Mapa do celów projektowych.

Nazwa miejscowości: Karwice  
Obręb ewidencyjny: [321304\_2.0009] Karwice  
Jednostka ewidencyjna: Malechowo [321304\_2]  
Obszar opracowania: \_\_\_\_\_  
W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu

SKALA: 1:500  
Nazwa układu współrzędnych: „PL-2000/5”  
Nazwa układu wysokości: Kronsztadt 86

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

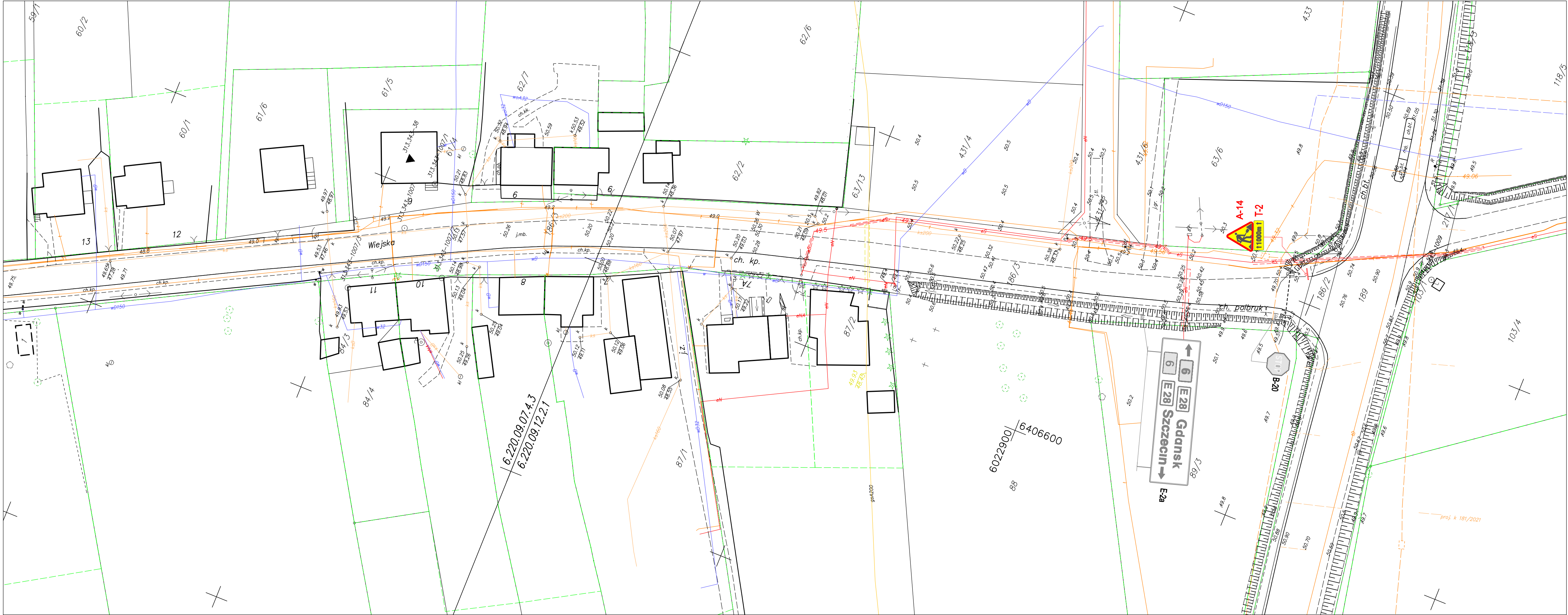
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.2626.2021
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Starosta Stawieński
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji.	PROTOKÓŁ 6640.2625.2021_22290 z dnia 21.03.2022r.
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac.	"WKAR" Paweł Wilczek ul. Emilii Gierczak 4A/7, 75-333 Koszalin NIP 669-231-55-03, REGON 320890090 Pieczęć wykonawcy
Data aktualizacji: 20.12.2021r.	Data opracowania: 21.03.2022r.

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU Danuta Zubrzycka 75-810 Koszalin ul.Kaczeńców 22			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi wewnętrznej w Karwicach wraz z rozbudową oświetlenia drogowego		Skala 1:500
Lokalizacja	działki nr: 186/3, 187, 303 obręb ewidencyjny Karwice		Data 15.07.2022 r.
Tytuł rysunku	PROJEKT TYMCZASOWJ ORGANIZACJI RUCHU		Rysunek nr 1.2
Projektant branża drogowa	mgr inż. Danuta Zubrzycka	Nr uprawnień UAN/W/7210/199/85 w spec. w zakresie dróg	Podpis









Mapa do celów projektowych.

Nazwa miejscowości: Karwice

Obręb ewidencyjny: [321304\_2.0009] Karwice

Jednostka ewidencyjna: Malechowo [321304\_2]

Obszar opracowania: \_\_\_\_\_

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu

SKALA: 1:500

Nazwa układu współrzędnych: „PL-2000/5”

Nazwa układu wysokości: Kronsztadt 86

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

6640.2626.2021

Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie

Starosta Stawieński

Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji.

PROTOKÓŁ 6640.2625.2021\_22290 z dnia 21.03.2022r.

Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac.

Paweł Wilczek nr upr. 20768 (1)

Data aktualizacji: 20.12.2021r.

Data opracowania: 21.03.2022r.

"WIKAR" Paweł Wilczek

ul. Emilii Gierczak 4A/7, 75-333 Koszalin

NIP 669-231-55-03, REGON 320890090

Pieczęć wykonawcy

BPIN

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU Danuła Zubrzycka

75-810 Koszalin ul.Kaczeńców 22

Nazwa i adres inwestycji

Przebudowa drogi wewnętrznej w Karwicach wraz z rozbudową oświetlenia drogowego

Skala 1:500

Lokalizacja

dziatki nr: 186/3, 187, 303 obręb ewidencyjny Karwice

Data 15.07.2022 r.

Tytuł rysunku

PROJEKT TYMCZASOWJ ORGANIZACJI RUCHU

Rysunek nr 1.4

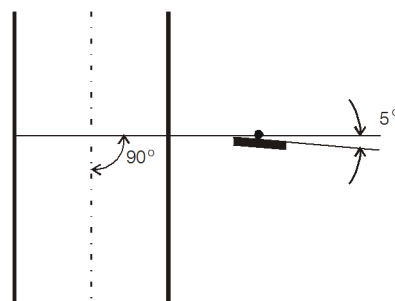
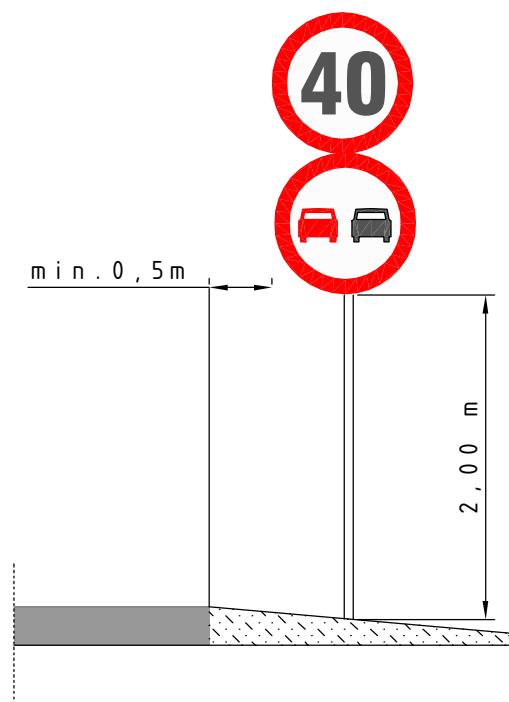
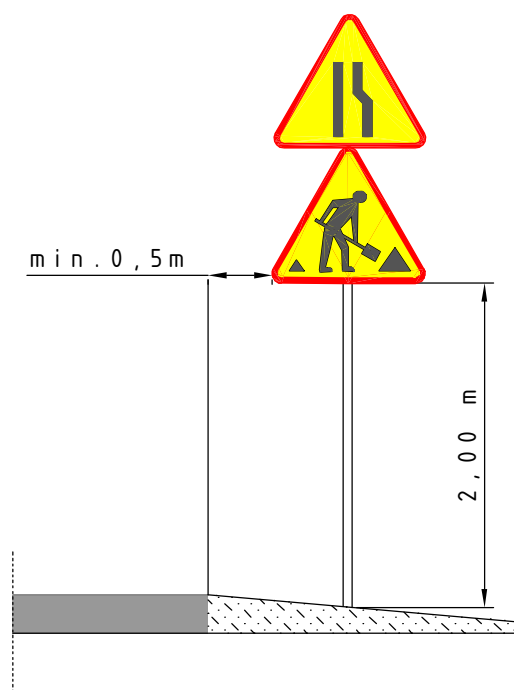
Projektant

mgr inż. Danuła Zubrzycka

UAN/W/7210/199/85 w spec. w zakresie dróg

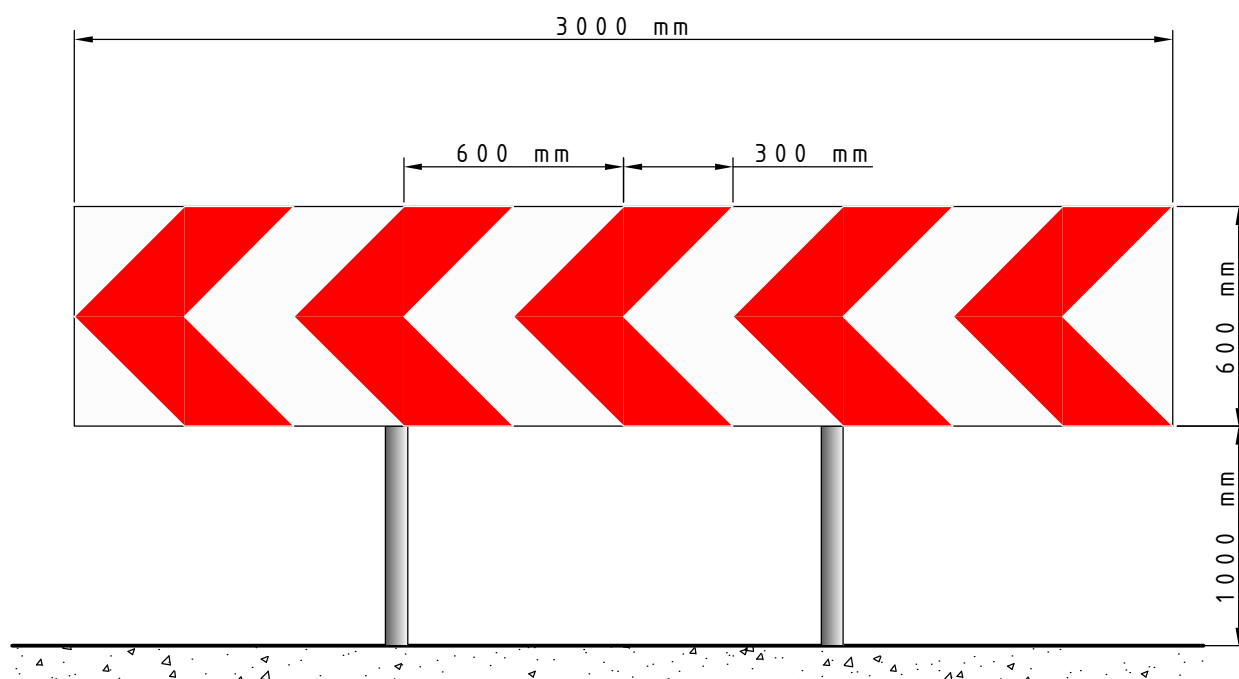
Podpis

# ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW PIONOWYCH

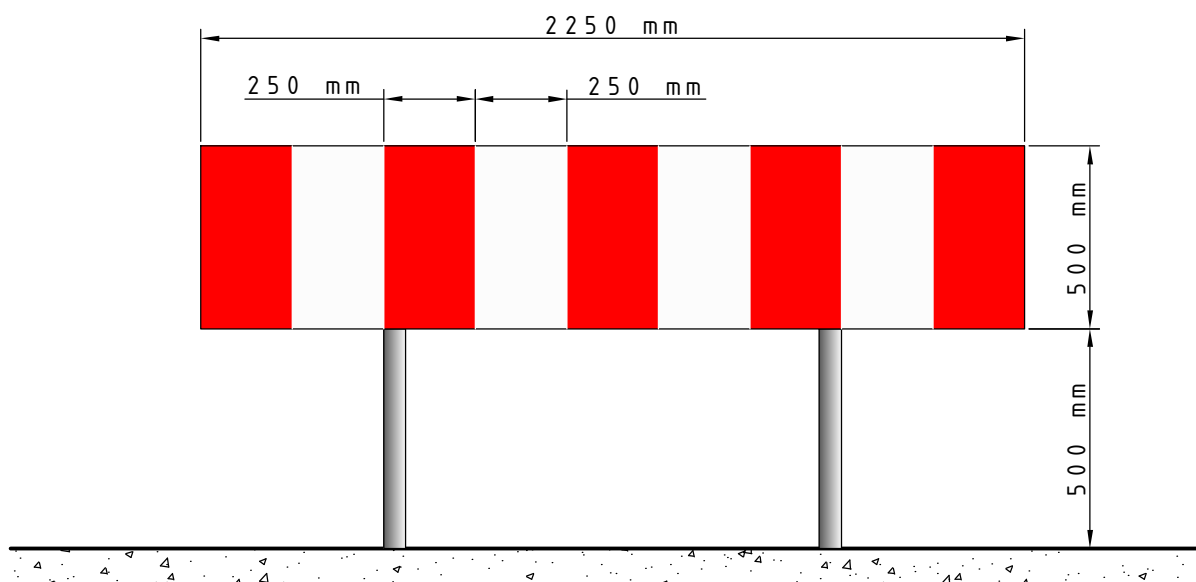


# ZASADY USTAWIENIA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

tablica prowadząca U-3d



zapora drogowa U -20b



# ZASADY USTAWIENIA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

tablica prowadząca  
U -21b

tablica prowadząca  
U -21a

