



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU  
Danuta Zubrzycka  
75-810 KOSZALIN ul. Kaczeńców 22  
tel. 606 241 049 [bpin@wp.pl](mailto:bpin@wp.pl)

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres  
inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej w Karwicach  
wraz z rozbudową oświetlenia drogowego

Lokalizacja:

miejsowość Karwice Gmina Malechowo

Nazwa i adres  
inwestora:

Gmina Malechowo  
Malechowo 22A  
76-142 MALECHOWO

|                                 |                           |   |  |
|---------------------------------|---------------------------|---|--|
| Projektant<br>branża<br>drogowa | mgr inż. Danuta Zubrzycka | UAN/N/7210/199/85<br>w specjalności<br>konstrukcyjno-<br>inżynierskiej w zakresie<br>dróg |  |
|---------------------------------|---------------------------|---|--|

Data wykonania: lipiec 2022 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny i zestawienie znaków
2. Projekt stałej organizacji ruchu
3. Zasady ustawienia znaków pionowych

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Przedmiot i cel opracowania

Celem niniejszego projektu jest stałe oznakowanie wykonanej w ramach przebudowy wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Karwice odcinku długości 1064,80 m.

### 1.2. Podstawa prawna opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2022.988 z późn. zm.
  2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2021.1376 z późn. zm.
  3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r.  
w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
  4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie  
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania  
nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
  5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia  
warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
  6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia  
31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
  7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych  
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń  
bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach -  
Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
  8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r.
  9. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i  
sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
  10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.  
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi  
publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.
  11. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego -  
Dz. U. 2021.735 z późn. zm.
- Wizja lokalna we terenie

### 1.3. Charakterystyka drogi

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Karwice odcinek A-B-C o długości 1064,80m i odcinek B-D o długości 83,0 m odnoga. Początek drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną położoną na działce nr 308, zaś koniec na skrzyżowaniu z drogą krajową DK6.

Droga gminna przebiega przez miejscowość o zabudowie jednorodzinnej.

Ruch pieszcy odbywa się jednostronnym (prawostronnym) chodnikiem.

### 1.4. Opis rozwiązań projektowych

Przedmiotem niniejszego opracowania jest korekta stałej organizacji ruchu będąca konsekwencją przebudowy drogi wewnętrznej o poniższych parametrach.

Na podstawie wytycznych technicznych oraz dowiązania do drogi krajowej DK6 zastosowano następujące parametry techniczne:

- kategoria ruchu – KR2;
- prędkość projektowa - 50 km/h;
- szerokość jezdni – na odcinku A-B-C 5,0 m i na odcinku B-D 4,50 m
- szerokość chodnika – 1,65 m przylegającego na odcinku A-B-C i 1,55 m na odcinku 1,55 m
- szerokość zatoki autobusowej – 2,0 m
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- nawierzchnia chodnika i zjazdów – brukowa kostka betonowa

Istniejące oznakowanie pionowe nie podlega wymianie z uwagi na dobry stan techniczny.

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- E-17a „Karwice” tablica miejscowości ustawiona na początku drogi
- D-15 – oznakowanie nowopowstałej zatoki autobusowej
- A-7 – na końcu odcinka B-D
- T-16 – wyjazd straży pożarnej po stronie prawej

Zaprojektowane stałe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr 1.1 - 1.4.

### 1.5. Wymagania dotyczące znaków

Zaprojektowane znaki pionowe muszą posiadać **odblaskowość typu 2 oraz wymiary przedstawione w poniższej tabeli.**

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm i wzmocnione przez podwójnie zagiętą krawędź.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne.

Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni.

### 1.6. Wnioski końcowe

Zarządca drogi jest zobowiązany do stałej kontroli ustawionego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem jak również do jego utrzymania w należyłym stanie technicznym.

### 1.7. Uwagi

- Sposób umieszczania konstrukcji wsporczych znaków w podłożu winien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie.
- Wszystkie znaki należy montować tak, aby skrajna krawędź znaku znajdowała się wg załączonych zasad.
- Tylne strony tarczy znaku i jej krawędzie powinny być malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalną, wyraźną oraz czytelną przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób umożliwiający łatwą wymianę oraz uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
- Znaki należy montować zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach”.
- Fundamenty pod słupki powinny mieć głębokość posadowienia co najmniej 80 cm zaleca się posadowienie na poziomie poniżej granicy przemarzania gruntu, przy użyciu minimum 0,045 m<sup>3</sup> betonu na jeden słupek.
- Instalowane znaki powinny posiadać atest producenta oraz certyfikat bezpieczeństwa „B”.

### 1.8. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi po przebudowie drogi powiatowej.

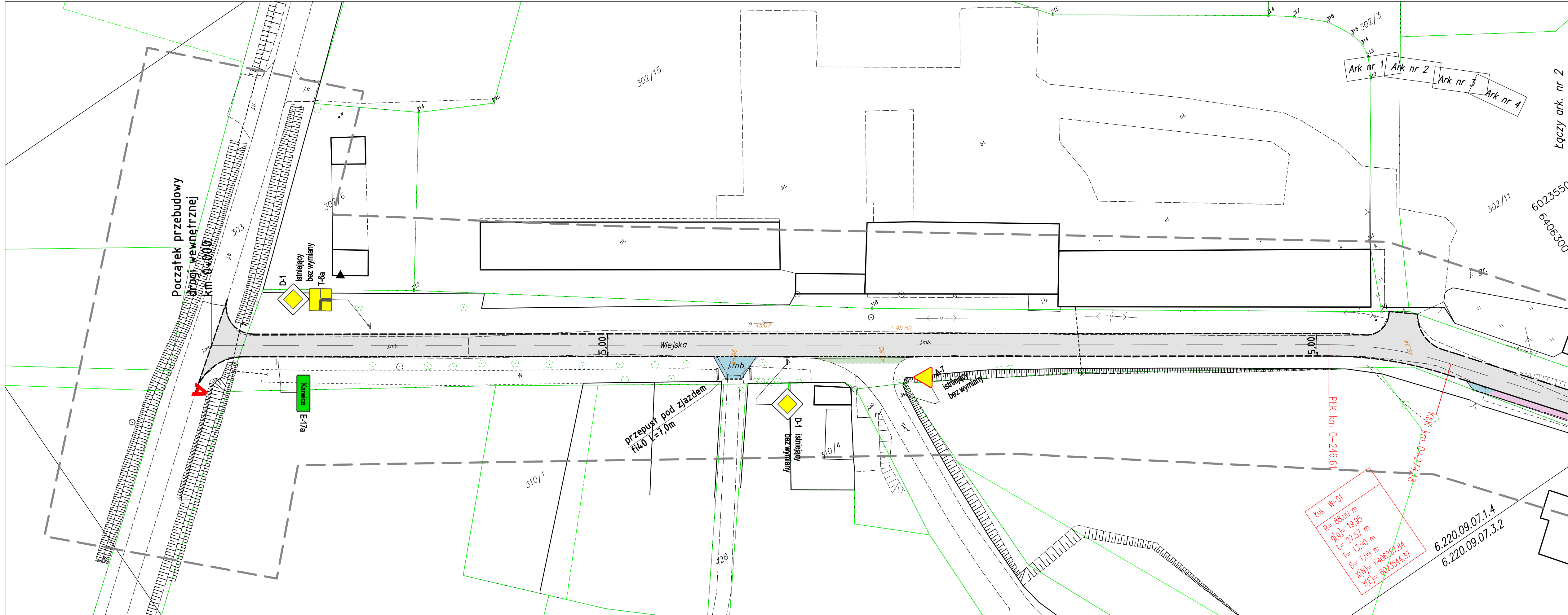
Termin wprowadzenia na etapie prac projektowych nie jest możliwy do ustalenia.

Projektant  
mgr inż. Danuta Zubrzycka

### Zestawienie znaków pionowych

Oznakowanie pionowe nowoprojektowane

| Lp. | Rodzaj znaku             | Wymiary   | Ilość /szt./ |
|-----|--------------------------|---|--------------|
| 1   | Znak E-17a „miejscowość” | wysokość 530 mm<br>długość wynikająca z<br>długości nazwy | 1            |
| 4   | Znak ostrzegawczy A-17   | dł. boku 900 mm   | 1            |
| 5   | Znak informacyjny D-15   | dł. podstawy 600<br>mm                                    | 1            |
| 6   | Znak T-16 „STRAŻ WYJAZD” | 600 x 750 mm  | 1            |



### Mapa do celów projektowych.

Nazwa miejscowości: Karwice  
Obręb ewidencyjny: [321304\_2.0009] Karwice  
Jednostka ewidencyjna: Malechowo [321304\_2]  
Obszar opracowania: \_\_\_\_\_  
W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu

SKALA: 1:500  
Nazwa układu współrzędnych: „PL-2000/5”  
Nazwa układu wysokości: Kronstadt 86

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

|  |   |
|--|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych                                     | 6640.2626.2021  |
| Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie                             | Starosta Sławieński   |
| Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji. | PROTOKÓŁ 6640.2625.2021_22290 z dnia 21.03.2022r.   |
| Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac.                          | "WIKAR" Paweł Wilczek<br>ul. Emilii Gierczak 4A/7, 75-333 Koszalin<br>NIP 669-231-55-03, REGON 320890090<br>Pieczeć wykonawcy |
| Data aktualizacji: 20.12.2021r.  | Data opracowania: 21.03.2022r.  |

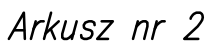
### LEGENDA:

#### Branża drogowa;

- jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- chodnik – brukowa kostka betonowa koloru szarego
- zátoka autobusowa – brukowa kostka betonowa koloru czerwonego
- odnoga – brukowa kostka betonowa koloru grafitowego typu behaton
- zjazd – brukowa kostka betonowa koloru grafitowego
- przełożenie nawierzchni z ewe.wymianą brukowej kostki betonowej
- linia krawężnika wtopionego
- linia krawężnika wyniesionego
- krawędź jezdni bez obramowania

|  |   |  |                 |
|--|---|--|-----------------|
| BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU Danuta Zubrzycka<br>75-810 Koszalin ul.Kaczeńców 22 |   |  |                 |
| Nazwa i adres inwestycji   | Przebudowa drogi wewnętrznej w Karwicach wraz z rozbudową oświetlenia drogowego |  | Skala 1:500     |
| Lokalizacja  | działki nr: 186/3, 187, 303 obręb ewidencyjny Karwice                           |  | Data 07.2022 r. |
| Tytuł rysunku  | PROJEKT TYMCZASOWJ ORGANIZACJI RUCHU  |  | Rysunek nr 1.1  |
| Projektant branża drogowa  | mgr inż. Danuta Zubrzycka   | Nr uprawnień UAN/N/7210/199/85 w spec. w zakresie dróg | Podpis          |

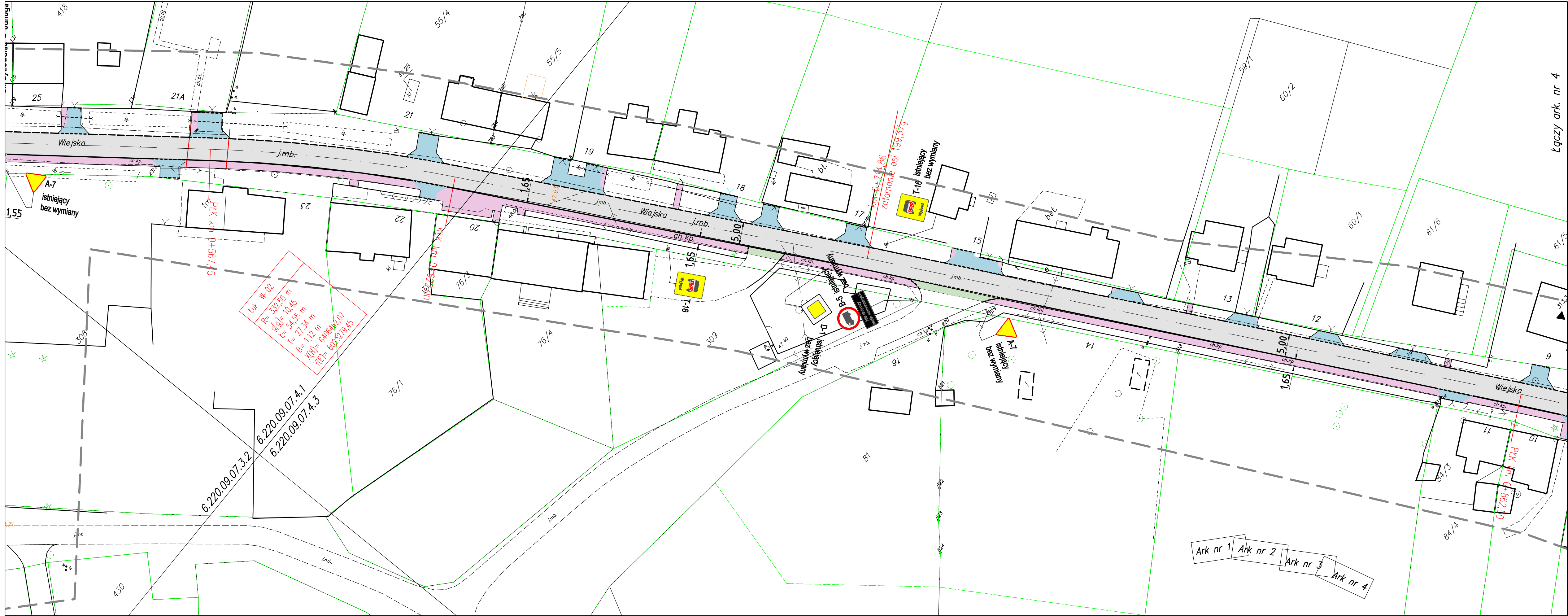




## 1.2

|                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Projektant<br>branża drogowa | mgr inż. Danuta Zubrzycka |
|------------------------------|---------------------------|





Mapa do celów projektowych.

Nazwa miejscowości: Karwice

Obręb ewidencyjny: [321304\_2.0009] Karwice

Jednostka ewidencyjna: Malechowo [321304\_2]

Obszar opracowania: \_\_\_\_\_

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu

SKALA: 1:500

Nazwa układu współrzędnych: „PL-2000/5”

Nazwa układu wysokości: Kransztadt 86

Poświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

6640.2626.2021

Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie

Starosta Sławieński

Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji.

PROTOKÓŁ 6640.2625.2021\_22290 z dnia 21.03.2022r.

Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac.

Paweł Wilczek nr upr. 20768 (1)

"WIKAR" Paweł Wilczek  
ul. Emilii Gierczak 4A/7, 75-333 Koszalin  
NIP 669-231-55-03, REGON 320890090  
Pieczeć wykonawcy

Data aktualizacji: 20.12.2021r.

Data opracowania: 21.03.2022r.

LEGENDA:

Branża drogowa;

- jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- chodnik – brukowa kostka betonowa koloru szarego
- zátoka autobusowa – brukowa kostka betonowa koloru czerwonego
- odnoga – brukowa kostka betonowa koloru grafitowego typu behaton
- zjazd – brukowa kostka betonowa koloru grafitowego
- przełożenie nawierzchni z ewe.wymianą brukowej kostki betonowej
- linia krawężnika wtopionego
- linia krawężnika wyniesionego
- krawędź jezdni bez obramowania

|  |   |                 |  |
|--|---|-----------------|--|
| BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU Danuta Zubrzycka<br>75-810 Koszalin ul.Kaczeńców 22 |   |                 |  |
| Nazwa i adres inwestycji   | Przebudowa drogi wewnętrznej w Karwicach wraz z rozbudową oświetlenia drogowego |                 | Skala 1:500  |
| Lokalizacja  | działki nr: 186/3, 187, 303 obręb ewidencyjny Karwice                           |                 | Data 07.2022 r.  |
| Tytuł rysunku  | PROJEKT TYMCZASOWJ ORGANIZACJI RUCHU  |                 | Rysunek nr 1.3   |
| Projektant branża drogowa  | mgr inż. Danuta Zubrzycka   | Imię i nazwisko | Nr uprawnień UAN/N/7210/199/85 w spec. w zakresie dróg |
|  |   | Podpis          |  |





BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU Danuła Zubrzycka  
75-810 Koszalin ul.Kaczeńców 22

|                              |   |  |        |                    |
|------------------------------|---|--|--------|--------------------|
| Nazwa i adres inwestycji     | Przebudowa drogi wewnętrznej w Karwicach wraz z rozbudową oświetlenia drogowego |  |        | Skala<br>1:500     |
| Lokalizacja                  | dziatki nr: 186/3, 187, 303 obręb ewidencyjny Karwice                           |  |        | Data<br>07.2022 r. |
| Tytuł rysunku                | PROJEKT TYMCZASOWJ ORGANIZACJI RUCHU  |  |        |                    |
|                              | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień                                 | Podpis | Rysunek nr         |
| Projektant<br>branża drogowa | mgr inż. Danuła Zubrzycka   | UAN/W/7219/199/05<br>w spec. w zakresie dróg |        | 1.4                |