



IPT.453.3.5.2023

WARUNKI TECHNICZNE

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: BUDOWA ROWU ODWODNIENIOWEGO W REJONIE UL. KSIĘCIA JÓZEFA W KRAKOWIE

Zadanie polega na opracowaniu projektów budowlanych i technicznych dla budowy rowu odwodnieniowego w ul. Księcia Józefa na odcinku pomiędzy ul. Koziarówka a ul. Gajówka

Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

- Projektowana infrastruktura winna nie ograniczać szerokości użytkowej jezdni ul. Księcia Józefa. Szerokość ta winna być dostosowana do zapewnienia prawidłowych przejezdności dla pojazdu miarodajnego poruszającego się w przedmiotowym obszarze
- mając na względzie istniejące ukształtowanie terenu – konieczna jest analiza możliwości zapewnienia normatywnych spadków projektowanej skarpy rowu oraz konieczności zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- W ul. Księcia Józefa (droga gminna) na odcinku od ul. Gajówka do zjazdu na drogę powiatową został wykonany remont w 2022r. wraz z rekultywacją zieleni
- Wszystkie prace wzdłuż remontu ul. Z 2022r. wykonać poza infrastrukturą drogową
- Po wykonaniu nowego przepustu o większej średnicy należy odtworzyć nawierzchnię bitumiczną na całej szerokości jezdni na odcinku od nowej nawierzchni drogi gminnej do drogi powiatowej ul. Księcia Józefa
- Chodnik odtworzyć z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z tłucznia kamiennego gr. 30 cm warstwa dolna gr. 20 cm, warstwa górna 10 cm), krawężniki kamienne gr. 20 cm, obrzeże betonowe 8x30x100
- Pomiędzy zatoką postojową oraz lokalizacją rowu odwadniającego należy zaprojektować chodnik z barierą zabezpieczającą ruch pieszych od strony spadku.

Uwagi ogólne:

- Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań
- Przy projektowaniu infrastruktury pieszej i rowerowej należy uwzględnić wytyczne zawarte w [1] oraz [2]
- Konieczne jest zapewnienie prawidłowych przejezdności i widoczności dla projektowanego układu drogowego
- W harmonogramie oraz kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego

- W harmonogramie oraz w kosztorysie przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu - stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac)

[1] Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018r.

[2] Standardy infrastruktury pieszej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021r.

Warunki techniczne w zakresie zieleni :

W ul. Księcia Józefa (droga gminna) na docinku od ul. Gajówki do zjazdu na drogę powiatową został wykonany remont w 2022r. wraz z rekultywacją zieleni oraz nowymi nasadzeniami.

W związku z powyższym w zakresie zieleni należy:

- w trakcie wykonywania wykopu prace ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością
- drzewa i krzewy należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez odeskowanie, ogrodzenia) i chronić w trakcie prac
- odkład ziemi z wykopu składować poza zakresem zieleńca. Niedopuszczalne jest zasypywanie istniejących drzew i krzewów
- niedopuszczalne jest na całej powierzchni zieleńca składowanie materiałów budowlanych oraz poruszanie się sprzętu i pojazdów mechanicznych
- teren po zakończeniu prac należy uporządkować a naruszony zieleniec zrehabilitować poprzez założenie nowego trawnika

Warunki techniczne w zakresie branży konstrukcyjnej:

Obiekty inżynierskie należy projektować zgodnie z obowiązującymi Wymaganiami technicznymi w drogownictwie w tym:

- przepisami prawa
- ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021.2351 ze zmianami)
- przepisami techniczno-budowlanymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- wiedzą techniczną zawartą w wzorcach i standardach (WiS) oraz Polskich Normach (PN) w szczególności Eurokodach
- elementy obiektów t.j. podpory, filary, rury odwodnieniowe, belki konstrukcyjne należy projektować z uwzględnieniem zabezpieczeń przed gnieźdzeniem ptactwa oraz zanieczyszczeniami ptasimi
- ściany obiektów inżynierskich (podpory, ściany przejść podziemnych) do wysokości 3 m należy projektować z zabezpieczeniem anty graffiti
- nie dopuszcza się stosowania jako elementów oporowych palisad betonowych oraz grodzic winylowych
- w przypadku projektowania obiektów nad lub w ciągu cieków (most, kładka, przepust) należy przedłożyć szczegółowe obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne dla obiektu (pokazana zlewni, opis przyjętej metodyki obliczeń, dane wejściowe i obliczone, itp.)

- dla każdego obiektu żelbetowego lub/i jego poszczególnych elementów należy przedstawić obliczenia nominalnej grubości otuliny na podstawie wytycznych eurokodu EC2. Klasę ekspozycji danego elementu należy określić w zależności od miejsca jego występowania w uzgodnieniu z działem UN
- pod każdym obiektem inżynierskim należy rozpoznać podłoże gruntowe. W celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich/ geotechnicznych w podłożu budowlanym drogowych obiektów inżynierskich, wiercenia i sondowania należy wykonać co najmniej zgodnie z minimalnymi wymaganiami przedstawionymi w tabelach (Tabela 31 – Tabela 37) zawartych w opracowaniu „Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego. Część 1: Wytyczne badań podłoża budowlanego w drogownictwie dostępnym na stronie <https://www.pgi.gov.pl/aktualnosci/display/11614-wytyczne.html>

Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych

- w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej
- w ramach planowanej inwestycji należy wykonać rów otwarty na całej jego długości od skrzyżowania z ul. Gajówka do istniejącego rowu na działce nr 148/39 obr. 23 Krowodrza z przepustem pod ul. Księcia Józefa
- przepust należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Przepływ należy obliczyć dla prawdopodobieństwa przepływu zgodnego z klasą drogi jaka odpowiada przedmiotowa ul. Księcia Józefa
- należy wykonać szczegółowe pomiary wysokościowe, które umożliwią właściwe zaprojektowanie koryta rowu
- wyznaczyć profil regulacyjny rowu na całej długości w dowiązaniu do rzędnych istniejącego rowu na działce nr 148/39 obr. 23 Krowodrza
- wykonać i załączyć mapę zlewni cząstkowych ciężących do rowu
- koryto rowu winno być projektowane w oparciu o obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne, ujmując całą zlewnię ciężącą do przedmiotowego rowu, przy parametrach wynikających z planu zagospodarowania przestrzennego, do wymiarowania należy stosować formułę krakowską
- wyznaczyć charakterystyczne przepływy wód w rowie
- w przekroju regulacyjnym rowu winna się mieścić woda o przepływie przy prawdopodobieństwie przepływu $p=10\%$
- należy dążyć do zaprojektowania rowu o nachyleniu skarp 1: 1.5 i szerokości dna min. 0,6m
- w razie konieczności koryto rowu umocnić. Sposób umocnienia dostosować do możliwości terenowych oraz funkcjonalności projektowanego rowu
- w przypadku umocnienia koryta rowu zastosować: na skarpach – płyty prefabrykowane betonowe typu krata, z przybiciem kołkami, w dnie – prefabrykowane elementy betonowe, umocnienia zakończyć palisadą lub gurtem

- wykonać analizy materiałów archiwalnych – koncepcji odwodnienia i poprawy bezpieczeństwa powodziowego miasta Krakowa – m. in. MGGP 2011r., oraz przeprowadzić wywiad środowiskowy, oraz historyczny podtopień i wylewów w celu określenia zagrożeń w rejonie projektowanego rowu
- uzgodnić projekt z KEGW, który będzie stanowić niezbędny element do uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego
- do projektu opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 25.04.2012 9dz.U. 2012.462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, należy dodatkowo dołączyć odpowiednie uprawnienia branżowe projektanta oraz aktualne świadectwo przynależności do Izby Inżynierskiej

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl