



# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

## Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gorzesław

Adres inwestycji: Województwo: Dolnośląskie  
Powiat: Oleśnicki  
Gmina: Bierutów  
Obręb: Gorzesław [0001]

Działki ew.: 297, 314, 315

Inwestor: Gmina Bierutów  
ul. Moniuszki 12  
56-420 Bierutów

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa Szymon Potoczny  
ul. Akcyjowa 4N lok. 2/2  
55-040 Ślęza

Projektant branża drogowa: Mgr inż. Szymon Potoczny  
DOŚ/0310/PBD/18

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

24.09.2021

Spis treści

1	Oświadczenie .....	3
2	Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów .....	4
3	Część opisowa .....	7
3.1	Dane ogólne .....	7
3.1.1	Dane inwestycji .....	7
3.1.2	Przedmiot inwestycji .....	7
3.1.3	Zakres inwestycji .....	7
3.1.4	Podstawa opracowania .....	7
3.2	Charakterystyka stanu istniejącego .....	8
3.2.1	Ukształtowanie terenu .....	8
3.2.2	Charakterystyka obszaru .....	8
3.2.3	Zabudowania .....	8
3.2.4	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki .....	8
3.2.5	Istniejące sieci podziemne .....	8
3.2.6	Istniejąca droga .....	8
3.2.7	Istniejące skrzyżowania .....	8
3.2.8	Oświetlenie .....	8
3.3	Charakterystyka obiektu projektowanego .....	9
3.3.1	Parametry techniczne przebudowywanej drogi – dz. nr 314 .....	9
3.3.2	Parametry techniczne przebudowywanej drogi – dz. nr 315 .....	9
3.3.3	Konstrukcja przebudowywanych dróg .....	9
3.3.4	Konstrukcja przebudowywanych zjazdów .....	9
3.3.5	Ukształtowanie wysokościowe .....	9
3.3.6	Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych .....	9
3.3.7	Dostęp do drogi publicznej .....	9
3.3.8	Układ zieleni .....	9
3.3.9	Oznakowanie poziome i pionowe .....	9
3.3.10	Powierzchnia remontowanych dróg .....	9
3.3.11	Kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia .....	10
3.3.12	Zjazdy na drogę powiatową .....	10
3.4	Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu .....	10
3.5	Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej .....	10
3.6	Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego .....	10
3.7	Ochrona środowiska i zdrowia ludzi .....	10
3.8	Ochrona przeciwpożarowa .....	10
3.9	Określenie obszaru oddziaływania obiektu .....	10
3.10	Uwagi końcowe .....	10
4	Część rysunkowa .....	11

## 1 Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn.

### **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gorzesław**

**Dz. nr 297, 314, 315**

**powiat Oleśnicki, gmina Bierutów, obręb Gorzesław**

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa	Mgr inż. Szymon Potoczny	DOŚ/0310/PBD/18	

## 2 Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-258/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Szymon Potoczny**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 31 sierpnia 1975 r. w Oławie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0310/PBD/18**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytło

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Otrzymują:

1. Pan Szymon Potoczny  
Ul. Brzozowa 7G/91  
52-200 Wysoka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

**Pan Szymon Potoczny**

jest upoważniony  
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sędzowska



strona 2 z 2

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KTF-A98-TXP \*

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **3 Część opisowa**

#### **3.1 Dane ogólne**

##### **3.1.1 Dane inwestycji**

Inwestor:	Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

##### **3.1.2 Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gorzesław.

##### **3.1.3 Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje dwie działki – dz. nr 297, 314, 315, znajdujące się na terenie województwa Dolnośląskiego, powiat Oleśnicki, gmina Bierutów, obręb Gorzesław.

##### **3.1.4 Podstawa opracowania**

- Umowa nr 2713/91A/2021 zawarta pomiędzy Pracownią Projektową Szymon Potoczny a Miastem i Gminą Bierutów.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)
- Wizja lokalna i pomiary w terenie



## **3.2 Charakterystyka stanu istniejącego**

### **3.2.1 Ukształtowanie terenu**

Teren istniejący jest płaski, rzędne terenu ok. 167-169 m n.p.m.

### **3.2.2 Charakterystyka obszaru**

Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym, we wsi Gorzesław.

### **3.2.3 Zabudowania**

Na obszarze znajdują się głównie zabudowania mieszkalne jednorodzinne.

### **3.2.4 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki**

Brak.

### **3.2.5 Istniejące sieci podziemne**

Na terenie inwestycji znajdują się istniejące sieci podziemne elektryczne niskiego napięcia, kanalizacja deszczowa, sieci teletechniczne oraz wodociągowe.

### **3.2.6 Istniejąca droga**

Dz. nr 314:

Droga gminna, wewnętrzna. Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Droga jednojezdniowa o szerokości ok 4,00 metra, o nawierzchni tłuczniowej, zjazdy o nawierzchni tłuczniowej.

Dz. nr 315:

Droga gminna, wewnętrzna. Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Droga jednojezdniowa o szerokości ok 10 metrów, o nawierzchni tłuczniowej, zjazdy o nawierzchni tłuczniowej.

### **3.2.7 Istniejące skrzyżowania**

Brak.

### **3.2.8 Oświetlenie**

Wzdłuż przebudowywanych dróg występuje istniejące oświetlenie drogowe.



### **3.3 Charakterystyka obiektu projektowanego**

#### **3.3.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi – dz. nr 314**

- Droga jednojezdniowa
- Szerokość jezdni 4,50 metra (2x2,25 m) na całej długości poza odcinkiem końcowym od km 0+245 do km 0+300 gdzie szerokość musiała zostać zwężona do 3,50 metra z uwagi na istniejące uwarunkowania terenu
- Spadek poprzeczny dwustronny 2%
- Szerokość obustronnych poboczy 0,75 m, spadek 8%
- Droga gminna, wewnętrzna
- Długość drogi głównej : 400 m + zjazdu 30 m – łącznie 430 m
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, KR1

#### **3.3.2 Parametry techniczne utwardzenia kruszywem – dz. nr 315**

- Szerokość 5 metrów
- Spadek poprzeczny dwustronny 2% do 8%
- Długość drogi: ok 55 m
- Nawierzchnia z kruszywa

#### **3.3.3 Konstrukcja przebudowywanych dróg**

Projektowana konstrukcja KR1 składa się z następujących warstw:

- 4 cm – warstwa ścieralna AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
- 15 cm – warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem

Projektowana nawierzchnia z kruszywa na działce nr 315:

- 8 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5

#### **3.3.4 Konstrukcja przebudowywanych zjazdów**

Konstrukcja zjazdów jak konstrukcja jezdni.

#### **3.3.5 Ukształtowanie wysokościowe**

W ramach przebudowy ukształtowanie wysokościowe dróg nie ulegnie znaczącej zmianie. Podnosi się projektowaną niweletę w stosunku do istniejącej o ok 10 cm.

#### **3.3.6 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się jak dotychczas będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

#### **3.3.7 Dostęp do drogi publicznej**

Przebudowywana droga posiada dostęp do drogi publicznej powiatowej 1462D.

#### **3.3.8 Układ zieleni**

Po wykonaniu przebudowy teren do granicy pasa drogowego należy przywrócić do stanu początkowego, w razie potrzeby zahumusować i obsiać trawą.

#### **3.3.9 Oznakowanie poziome i pionowe**

Planuje się wprowadzenie oznakowania pionowego w obszarze zjazdów na drogę powiatową w postaci znaków D-46/47. Drogę przed kościołem (na działce nr 315) zamyka się dla ruchu znakami B-1.

#### **3.3.10 Powierzchnia remontowanych dróg**

Powierzchnia jezdni: ok 1450 m<sup>2</sup>

### **3.3.11 Kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia**

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia. Ewentualne regulacje studzienek urządzeń podziemnych należy przeprowadzić po powiadomieniu gestorów sieci i pod ich nadzorem.

### **3.3.12 Zjazdy na drogę powiatową**

W ramach inwestycji przebudowuje się zjazdy z drogi gminnej wewnętrznej na drogę powiatową.

## **3.4 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu**

Nie dotyczy

## **3.5 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Na odcinku nie planuje się robót ziemnych. Wykonuje się wymianę nawierzchni z kruszywa na podbudowę z kruszywa bez ingerencji w warstwy rodzime.

## **3.6 Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163 poz. 981) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

## **3.7 Ochrona środowiska i zdrowia ludzi**

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października [2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 353) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jednolity tekst Dz. U z 2016 r., poz. 71).

## **3.8 Ochrona przeciwpożarowa**

Przebudowywana droga spełnia warunki drogi pożarowej.

## **3.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

## **3.10 Uwagi końcowe**

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych. Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas remontu.

## 4 Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
DR-01	Mapa pogładowa	1:10 000
DR-02	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
DR-03	Przekroje konstrukcyjne	1:20
DR-04	Profil podłużny	1:50/500