

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Budowa drogi gminnej nr 497023P Kościelec – Dąbrowice Stare”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Kościelec.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę drogi gminnej nr 497023P od km 0+000 do km 0+552,00 w miejscowości Kościelec – Dąbrowice Stare, Gmina Kościelec.

Zamierzonym sposobem użytkowania projektowanej drogi będzie bezpośrednie połączenie (skrót) istniejących odcinków drogi gminnej nr 497023P w miejscowościach Dąbrowice Stare i Kościelec przewidziany do ruchu kołowego pojazdów.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie drzew i krzewów
- usunięcie ziemi urodzajnej (humusu)
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- wykonanie warstwy stabilizacji gruntobetonem (jezdnia i zjazdy)
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej (jezdnia i zjazdy)
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie nawierzchni zjazdów z mieszanki kamiennej
- wykonanie kamiennych poboczy na podsypce piaskowej
- wykonanie oznakowania
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Aktualnie na działkach nr nr 259/1, 259/2, 257 – obręb Dąbrowice Stare; 5406/1, 32/1, 32/2, 33/1, 65, 64/1 - obręb Kościelec znajduje się droga z jezdnią o nawierzchni po części tłuczniowej i gruntowej. Działki przyległe do pasa drogowego figurują jako rolne i leśne.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntowo - tłuczniową o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1).

Odcinek drogi przebiega przez teren leśny oraz częściowo przez działki Inwestora i działki prywatne.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

W pasie drogowym nie występują elementy uzbrojenia terenu.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- kategoria gminna (publiczna)
- klasa D - dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1-2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość poboczy 2 x 1,00 m
- spadek jezdni 2% dwustronny (daszkowy)

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do budowy odcinka opracowano na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:1000.

Oś jezdni zorientowano symetrycznie w stosunku do linii rozgraniczających nowego pasa drogowego. Odcinek drogi przebiega przez teren leśny oraz częściowo przez działki Inwestora i działki prywatne.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety wykorzystano poziom istniejącej drogi, nawiązując się do naturalnego załamania terenu.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się dwustronny spadek jezdni (daszkowy) 2% dostosowany do naturalnego ukształtowania terenu.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S dla KR 1-2, gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W dla KR 1-2, gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20cm po zagęszczeniu
- warstwa stabilizacji gruntobetonem C 1,5/2, gr. 15 cm

6. 6 Konstrukcja nawierzchni pobocza

- nawierzchnia z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, gr. 15 cm
- podsypka żwirowa śr. Gr. ok. 10 cm

7. 7 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- nawierzchnia z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, gr. 10 cm
- kamienna konstrukcja zjazdu 0-63 mm, gr. 18 cm
- warstwa stabilizacji gruntobetonem C 1,5/2, gr. 15 cm

7. Pas drogowy

Projektuje się nowy pas drogowy. Niniejszy projekt przewiduje zajęcie terenów przyległych – części działki nr 5406/1 Lasów Państwowych oraz części działek prywatnych – 259/2, 257, 33/1, 65.

8. Obiekty mostowe i przepusty

Nie występują.

9. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na chłonne pobocze i teren w granicy pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Projektuje się zjazdy o nawierzchni kamiennej w km: 0+005,00; 0+268,00; 0+415,00.

11. Oznakowanie

Według odrębnego opracowania.

Uwaga: Na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
 - do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Sprawdzający: mgr inż. Janusz Stacherski
– Uprawnienia budowlane do projektowania UAN.8346/II/32/88

Turek, październik 2021r.