

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania pn.:

„Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2201D w miejscowości Polanka, długości 535m”

Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nowego dywanika bitumicznego na odcinku drogi powiatowej 2201D w miejscowości Polanka, wraz z poboczeniami i umocnieniem istniejących zjazdów na okoliczne posesje.

Podstawa opracowania

- Ustalenia z Inwestorem dot. zakresu opracowania,
- Inwentaryzacja i wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.).

Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 2201D od km 0+000 do km 0+535 wg kilometraża roboczego o długości 535m, przebiega w terenie równinnym zabudowanym i stanowi dojazd do miejscowości Polanka od strony drogi powiatowej 2184D. Nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w złym stanie technicznym nosząca ślady dokonywanych napraw cząstkowych, które w połączeniu z zaniżeniami krawędzi, pęknięciami powierzchni i ubytkami tworzą nierówności utrudniające bezpieczne poruszanie się pojazdów. Dodatkowo występują zawyżone i nieregularnej szerokości pobocza utrudniające spływ wód opadowych do rowów przydrożnych. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0m.

Projektowane roboty drogowe

Ze względu na zły stan nawierzchni przewidziano wykonanie nowych warstw bitumicznych:

- profilującej AC16W, w ilości 125kg/m² mającej doprowadzić do uzyskania właściwych spadków poprzecznych i płynnego przebiegu osi drogi,
- ścieralnej AC11S gr 4cm.

Z uwagi na niewielką grubość masy na istniejącej drodze odstępuje się od wykonania frezowania profilacyjnego. Dodatkowo zostaną odtworzone i umocnione pobocza z kruszywa łamanego oraz istniejące zjazdy na przyległe posesje. W szczególności należy wykonać:

- poszerzenie korpusu drogowego na łuku w km 0+223 – 0+233 str. P, w celu możliwości wykonania pobocza o szerokości 75cm,
- zasypanie istn. ścieku deszczowego wzdłuż budynku gospodarczego na odcinku 0+445 – 0+471, poprzez zastąpienie go rurą drenarską w otulinie z geowłókniny i zasypce z kruszywa płukanego 8/16mm, co umożliwi wykonanie pobocza o szerokości 75cm. Ścianę budynku należy zabezpieczyć przed wilgocią poprzez montaż folii kubełkowej na wysokość ok. 20cm ponad poziom nowego terenu.

Remont jezdni wykonany będzie w śladzie istniejącej drogi przy zachowaniu szerokości jezdni 5,0m. Wykonanie zakładanych robót pozwoli uzyskać jednorodną szerokość, poprawi równość jezdni i spadki poprzeczne oraz unormuje pobocza co zapewni bezpieczeństwo i sprawne odprowadzanie wód opadowych.

4.1. Parametry techniczne

- Długość 535 m
- Szerokość jezdni 2x2,5 m
- Kategoria ruchu KR 1
- Spadki poprzeczne 2%
- Szerokość pobocza 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy od jezdni - 8%
- Geometria w planie - bez zmian w istniejącym śladzie

4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 125kg/m² – warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W).

4.3. Konstrukcja poboczy:

- materiał – zagęszczona mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 10 cm,

4.4. Konstrukcja zjazdów:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 11S),
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W),
- 10cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

4.4 . Profil podłużny jezdni bez zmian.

Zakres robót do wykonania

Remont odcinka drogi 2201D przewiduje:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,
- Montaż, utrzymanie, demontaż tymczasowej organizacji ruchu, wykonanie projektu organizacji ruchu,
- Ścięcie i wywóz urobku z pobocza,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,8 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- Wykonanie warstwy profilującej, wzmacniającej na całej długości, grubości 5 cm (125kg/m²) z betonu asfaltowego AC 16W,
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m² pod warstwę bitumiczną,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC 11S,
- Umocnienie pobocza warstwą z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

Uwagi końcowe

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia, potwierdzające ich cechy i jakość. Wszelkie stwierdzone w trakcie robót znaczące niezgodności dla przyjętych rozwiązań należy zgłaszać Inspektorowi nadzoru. Zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Inspektorem nadzoru i Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. Projekt tymczasowej organizacji

ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Warunki BHP

Wszelkie prace wykonawcze i eksploatacyjne należy prowadzić w zgodzie z zasadami bezpiecznej pracy i rozsądku oraz przestrzegać zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 póź. zm.).

Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126 z póź. zm), Kierownik budowy sporządza plan BIOZ zawierający część opisową, która obejmuje:

- ☐ zakres robót,
- ☐ oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- ☐ realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- ☐ miejsca przechowywania dokumentów budowy,
- ☐ część rysunkową.

Opracował: ***Tomasz Solawa***