

## PRZEDMIAR ROBÓT SZCZEGÓŁOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi transportu rolnego w Burzynie, "Do Leśniczówki", dz. nr 602/2 w km 1+945 - 2+445  
na długości 500,00 mb - średnia szerokość drogi 2,70 m  
ADRES INWESTYCJI : Burzyn - działka nr 602/2  
INWESTOR : Gmina Tuchów  
ADRES INWESTORA : 33-170 Tuchów ul. Rynek 1  
BRANŻA : Drogownictwo  
DATA OPRACOWANIA : 01.02.2021

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : I Kw 2021 r.

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R, S  
Zysk [Z] ..... % R+Kp(R), S+Kp(S)  
VAT [V] ..... %  $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.02.2021

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ogólna charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi transportu rolnego drogi w Burzynie "Do Leśniczówki", dz. nr 602/2 w km 1+945 - 2+445 na długości 500,00 mb, średnia szerokość drogi 2,70 m polegającej na wykonaniu na istniejącej nawierzchni drogowej podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 15 cm, wykonaniu nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 7 cm, wykonaniu poboczy z kruszywa naturalnego również grubości 7 cm, dwukrotnym skropienie ich emulsją asfaltową, a także wykonaniu - udrożnieniu rowu przydrożnego na długości wykonanej nawierzchni asfaltowej, tj na odcinku 500 mb.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Zamawiający zastrzega że wszystkie ewentualne podane opisy nazw własnych materiałów (wytrobów) nie mają na celu naruszenia art.99 ust.4 - 6 z dnia 11.09.2020 r. ustawy "Prawo Zamówień Publicznych" (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), a mają jedynie za zadanie sprecyzowanie oczekiwań jakościowych i technologicznych .Należy rozumieć to jako określenie wymagających minimalnych parametrów użytkowych, funkcjonalnych i technicznych lub standartów jakościowych. Dopuszcza się zastosowanie materiałów (wytrobów) wyposażenia równoważnego. Ciężar udowodnienia że materiał (wyrób) jest równoważny, o takich samych parametrach technicznych (nie gorszych) w stosunku do wymogu określonego przez Zamawiającego spoczywa na wykonawcy robót budowlanych.

| Lp.  | Podstawa                        | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.      | Razem           |
|--|---------------------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| <b>Remont drogi transportu rolnego w Burzynie "Do Leśniczówki", dz. nr 602/2 w km 1+945 - 2+445 na długości 500,00 mb - średnia szerokość drogi 2,70 m</b> |                                 |   |                                  |              |                 |
| <b>1</b>   |                                 | <b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE - KOD CPV 45232452-5</b>   |                                  |              |                 |
| 1.1  | KNR 2-31<br>1403-06             | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu<br>500.000   | m<br>m                           | 500.000      |                 |
|  |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>500.000</b>  |
| <b>2</b>   |                                 | <b>ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6</b>  |                                  |              |                 |
| 2.1  | KNNR 1<br>0111-02               | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny<br>0.500                                  | km<br>km                         | 0.500        |                 |
|  |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.500</b>    |
| 2.2  | KNR 2-31<br>1402-05             | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - dwustronne<br>(500.00*0.50)*2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 500.000      |                 |
|  |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>500.000</b>  |
| 2.3  | KNR 2-31<br>0103-04             | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>500.00*3.50  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1750.000     |                 |
|  |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1750.000</b> |
| 2.4  | KNR 2-31<br>0114-05             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>500.00*3.50   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1750.000     |                 |
|  |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1750.000</b> |
| <b>3</b>   |                                 | <b>ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7</b>  |                                  |              |                 |
| 3.1  | KNR 2-31<br>0311-01             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>500.00*2.70                        | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1350.000     |                 |
|  |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1350.000</b> |
| 3.2  | KNR 2-31<br>0311-05             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>500.00*2.70                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1350.000     |                 |
|  |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1350.000</b> |
| 3.3  | KNR 2-31<br>0114-07             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm - wykonanie poboczy grubości 7 cm do wysokości niwelety jezdni<br>(500.00*0.30)*2 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 300.000      |                 |
|  |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>300.000</b>  |
| 3.4  | KNR 2-31<br>1004-07<br>analogia | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - poboczy dwukrotne<br>Krotność = 2<br>300.000   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 300.000      |                 |
|  |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>300.000</b>  |
| 3.5  | KNR 2-31<br>1002-01             | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup><br>300.000          | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 300.000      |                 |
|  |                                 |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>300.000</b>  |

| Lp.  | Podstawa            | Opis  | jm  | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|---------------------|---|-----|----------|-------------|---|---|---|
| <b>Remont drogi transportu rolnego w Burzynie "Do Leśniczówki", dz. nr 602/2 w km 1+945 - 2+445 na długości 500,00 mb - średnia szerokość drogi 2,70 m</b> |                     |   |     |          |             |   |   |   |
| <b>1</b>   |                     | <b>ROBOTY ODWADNIAJĄCE - KOD CPV 45232452-5</b>   |     |          |             |   |   |   |
| 1.1  | KNR 2-31<br>1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu<br>przedmiar = 500.000 m | m   |          |             |   |   |   |
| 1*   |                     | -- R --<br>robocizna<br>0.537 r-g/m   | r-g | 268.5000 |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>  |                     |   |     |          |             |   |   |   |
| <b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>  |                     |   |     |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>   |                     |   |     |          |             |   |   |   |

ROBOTY ODWADNIAJĄCE - KOD CPV 45232452-5

|                       | <b>RAZEM</b> | <b>Robocizna</b> | <b>Materiały</b> | <b>Sprzęt</b> |
|-----------------------|--------------|------------------|------------------|---------------|
| RAZEM                 |              |                  |                  |               |
| Koszty pośrednie [Kp] |              |                  |                  |               |
| RAZEM                 |              |                  |                  |               |
| Zysk [Z]              |              |                  |                  |               |
| RAZEM                 |              |                  |                  |               |

**OGÓŁEM**

**Słownie:**

| Lp.  | Podstawa         | Opis  | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|------------------|---|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| <b>2</b>   |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6</b> |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| 2.1  | KNNR 1 0111-02   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny przedmiar = 0.500 km                  | km             |         |             |   |   |   |
| 1*   |                  | -- R --<br>robocizna<br>105 r-g/km  | r-g            | 52.5000 |             |   |   |   |
| 2*   |                  | -- M --<br>słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów<br>0.29 m <sup>3</sup> /km   | m <sup>3</sup> | 0.1450  |             |   |   |   |
| 3*   |                  | -- S --<br>samochód dostawczy<br>1.5 m-g/km   | m-g            | 0.7500  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>                          |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>                    |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>                                   |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| 2.2  | KNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - dwustronne przedmiar = (500.00*0.50)*2 = 500.000 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*   |                  | -- R --<br>robocizna<br>0.0206 r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 10.3000 |             |   |   |   |
| 2*   |                  | -- S --<br>samojezdna ścinarka poboczy URM-70<br>0.0196 m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 9.8000  |             |   |   |   |
| 3*   |                  | samochód samowyładowczy 5 t<br>0.0214 m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 10.7000 |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>                          |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>                    |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>                                   |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| 2.3  | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV przedmiar = 500.00*3.50 = 1750.000 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*   |                  | -- R --<br>robocizna<br>0.0028 r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 4.9000  |             |   |   |   |
| 2*   |                  | -- M --<br>woda<br>0.005 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>   | m <sup>3</sup> | 8.7500  |             |   |   |   |
| 3*   |                  | -- S --<br>walec samojezdny wibracyjny 7.5 t<br>0.0043 m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 7.5250  |             |   |   |   |
| 4*   |                  | spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)<br>0.0039 m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 6.8250  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>                          |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>                    |                  |   |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>                                   |                  |   |                |         |             |   |   |   |

| Lp.                                     | Podstawa            | Opis  | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------|---|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 2.4                                     | KNR 2-31<br>0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>przedmiar = 500.00*3.50 = 1750.000 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                                      |                     | -- R --<br>robocizna<br>0.0333 r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 58.2750  |             |   |   |   |
| 2*                                      |                     | -- M --<br>tłuczeń kamienny niesortowany<br>0.3182 t/m <sup>2</sup>   | t              | 556.8500 |             |   |   |   |
| 3*                                      |                     | woda<br>0.015 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 26.2500  |             |   |   |   |
| 4*                                      |                     | materiały pomocnicze<br>0.5 %(od M)   | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 5*                                      |                     | -- S --<br>równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>0.0027 m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 4.7250   |             |   |   |   |
| 6*                                      |                     | walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0387 m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 67.7250  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>       |                     |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b> |                     |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>                |                     |   |                |          |             |   |   |   |

PODSUMOWANIE

ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6

|                       | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                 |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie [Kp] |       |           |           |        |
| RAZEM                 |       |           |           |        |
| Zysk [Z]              |       |           |           |        |
| RAZEM                 |       |           |           |        |

**OGÓLEM**

Słownie:

| Lp.  | Podstawa            | Opis   | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|--|---------------------|--|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| <b>3</b>   |                     |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7</b> |                     |  |                |          |             |   |   |   |
| 3.1  | KNR 2-31<br>0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>przedmiar = 500.00*2.70 = 1350.000 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*   |                     | -- R --<br>robocizna<br>0.0309 r-g/m <sup>2</sup>  | r-g            | 41.7150  |             |   |   |   |
| 2*   |                     | -- M --<br>mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W'<br>0.0974 t/m <sup>2</sup>  | t              | 131.4900 |             |   |   |   |
| 3*   |                     | -- S --<br>rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m<br>0.0068 m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 9.1800   |             |   |   |   |
| 4*   |                     | walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0068 m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 9.1800   |             |   |   |   |
| 5*   |                     | walec statyczny samojezdny 15 t<br>0.0068 m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 9.1800   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>                              |                     |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>                        |                     |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>                                       |                     |  |                |          |             |   |   |   |
| 3.2  | KNR 2-31<br>0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>przedmiar = 500.00*2.70 = 1350.000 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*   |                     | -- R --<br>robocizna<br>0.0307 r-g/m <sup>2</sup>  | r-g            | 41.4450  |             |   |   |   |
| 2*   |                     | -- M --<br>mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S<br>0.075 t/m <sup>2</sup>  | t              | 101.2500 |             |   |   |   |
| 3*   |                     | -- S --<br>rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m<br>0.0056 m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 7.5600   |             |   |   |   |
| 4*   |                     | walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0056 m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 7.5600   |             |   |   |   |
| 5*   |                     | walec statyczny samojezdny 15 t<br>0.0056 m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 7.5600   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>                              |                     |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b>                        |                     |  |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>                                       |                     |  |                |          |             |   |   |   |

| Lp.                                     | Podstawa                        | Opis  | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|---|---------------------------------|---|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 3.3                                     | KNR 2-31<br>0114-07             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm - wykonanie poboczy grubości 7 cm do wysokości niwelety jezdni<br>przedmiar = $(500.00 \cdot 0.30) \cdot 2 = 300.000 \text{ m}^2$ | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                                      |                                 | -- R --<br>robocizna<br>0.0304 r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 9.1200   |             |   |   |   |
| 2*                                      |                                 | -- M --<br>tłuczeń kamienny niesortowany<br>0.1697 t/m <sup>2</sup>   | t              | 50.9100  |             |   |   |   |
| 3*                                      |                                 | miął kamienny<br>0.0143 t/m <sup>2</sup>  | t              | 4.2900   |             |   |   |   |
| 4*                                      |                                 | woda<br>0.008 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>  | m <sup>3</sup> | 2.4000   |             |   |   |   |
| 5*                                      |                                 | materiały pomocnicze<br>0.5 %(od M)   | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 6*                                      |                                 | -- S --<br>równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)<br>0.0025 m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.7500   |             |   |   |   |
| 7*                                      |                                 | walec statyczny samojezdny 10 t<br>0.0256 m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 7.6800   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>       |                                 |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b> |                                 |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>                |                                 |   |                |          |             |   |   |   |
| 3.4                                     | KNR 2-31<br>1004-07<br>analogia | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - poboczy dwukrotne<br>Krotność = 2<br>przedmiar = 300.000 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                                      |                                 | -- R --<br>robocizna<br>0.0095*2=0.019 r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 5.7000   |             |   |   |   |
| 2*                                      |                                 | -- M --<br>asfalt drogowy D200<br>0.51*2=1.02 kg/m <sup>2</sup>   | kg             | 306.0000 |             |   |   |   |
| 3*                                      |                                 | olej napędowy<br>0.018*2=0.036 kg/m <sup>2</sup>  | kg             | 10.8000  |             |   |   |   |
| 4*                                      |                                 | materiały pomocnicze<br>0.5 %(od M)   | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 5*                                      |                                 | -- S --<br>skraplarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą<br>250-500 dm <sup>3</sup><br>0.0122*2=0.0244 m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 7.3200   |             |   |   |   |
| 6*                                      |                                 | ciągnik kołowy 37 kW/50 KM<br>0.0122*2=0.0244 m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 7.3200   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>       |                                 |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Jednostkowe koszty bezpośrednie:</b> |                                 |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>                |                                 |   |                |          |             |   |   |   |



| Lp.                                  | Podstawa            | Opis  | jm             | Nakłady  | Koszt jedn. | R | M | S |
|--------------------------------------|---------------------|---|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 3.5                                  | KNR 2-31<br>1002-01 | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup><br>przedmiar = 300.000 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |          |             |   |   |   |
| 1*                                   |                     | -- R --<br>robocizna<br>0.0107 r-g/m <sup>2</sup>   | r-g            | 3.2100   |             |   |   |   |
| 2*                                   |                     | -- M --<br>emulsja asfaltowa kationowa<br>1.68 kg/m <sup>2</sup>  | kg             | 504.0000 |             |   |   |   |
| 3*                                   |                     | grys kamienny<br>0.0113 t/m <sup>2</sup>  | t              | 3.3900   |             |   |   |   |
| 4*                                   |                     | materiały pomocnicze<br>0.5 %(od M)   | %              | 0.5000   |             |   |   |   |
| 5*                                   |                     | -- S --<br>skraplarka do bitumu samojedna samochodowa<br>5000 dm <sup>3</sup><br>0.0023 m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.6900   |             |   |   |   |
| 6*                                   |                     | rozsyrywacz grysów doczepny<br>0.0023 m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.6900   |             |   |   |   |
| 7*                                   |                     | walec statyczny samojedny 10 t<br>0.0023 m-g/m <sup>2</sup>   | m-g            | 0.6900   |             |   |   |   |
| 8*                                   |                     | samochód samowyładowczy 5 t<br>0.0034 m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 1.0200   |             |   |   |   |
| 9*                                   |                     | ładowarka jednoznaczyniowa kołowa 1.25 m <sup>3</sup><br>0.0023 m-g/m <sup>2</sup>  | m-g            | 0.6900   |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b>    |                     |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Jednostkowe koszty pośrednie:</b> |                     |   |                |          |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>             |                     |   |                |          |             |   |   |   |

PODSUMOWANIE

ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7

|                       | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                 |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie [Kp] |       |           |           |        |
| RAZEM                 |       |           |           |        |
| Zysk [Z]              |       |           |           |        |
| RAZEM                 |       |           |           |        |

OGÓLEM

Słownie:

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

|                       | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                 |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie [Kp] |       |           |           |        |
| RAZEM                 |       |           |           |        |
| Zysk [Z]              |       |           |           |        |
| RAZEM                 |       |           |           |        |
| VAT [V]               |       |           |           |        |
| RAZEM                 |       |           |           |        |

OGÓLEM

Słownie:

| Lp. | Nazwa   | Robocizna | Materiały | Sprzęt | Kp | Z | RAZEM |
|-----|---|-----------|-----------|--------|----|---|-------|
| 1   | ROBOTY ODWADNIAJĄCE - KOD CPV 45232452-5                |           |           |        |    |   |       |
| 2   | ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6     |           |           |        |    |   |       |
| 3   | ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7 |           |           |        |    |   |       |
|     | <b>RAZEM netto</b>                                      |           |           |        |    |   |       |
|     | VAT   |           |           |        |    |   |       |
|     | <b>Razem brutto</b>                                     |           |           |        |    |   |       |

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

| Lp.   | Pozycje kosztorysowe | Nazwa   | Wartość | Jedn. miary | Ilość jedn. | Wskaźnik na jednostkę | Udział procentowy |
|---|----------------------|---|---------|-------------|-------------|-----------------------|-------------------|
| 1   | 2                    | 3   | 4       | 5           | 6           | 7                     | 8                 |
| 1   | 1.1 - 1.1            | ROBOTY ODWADNIAJĄCE - KOD CPV 45232452-5                |         |             |             |                       |                   |
| 2   | 2.1 - 2.4            | ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6     |         |             |             |                       |                   |
| 3   | 3.1 - 3.5            | ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7 |         |             |             |                       |                   |
|   |                      | <b>RAZEM netto</b>                                      |         |             |             |                       |                   |
|   |                      | VAT   |         |             |             |                       |                   |
|   |                      | <b>Razem brutto</b>                                     |         |             |             |                       |                   |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |                      |   |         |             |             |                       |                   |
| W tym:  |                      |   |         |             |             |                       |                   |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                      |   |         |             |             |                       |                   |
| <b>Podatek VAT</b>                                |                      |   |         |             |             |                       |                   |

Słownie:

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

| Lp. | Nazwa     | Jm  | Ilość    | Cena jedn.   | Wartość |
|-----|-----------|-----|----------|--------------|---------|
| 1.  | robocizna | r-g | 495.6650 |              |         |
|     |           |     |          | <b>RAZEM</b> |         |

Słownie:

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

| Lp.          | Nazwa   | Jm             | Ilość    | Il. inw. | Il. wyk. | Cena jedn. | Wartość | Grupa |
|--------------|---|----------------|----------|----------|----------|------------|---------|-------|
| 1.           | asfalt drogowy D200   | kg             | 306.0000 |          | 306.0000 |            |         |       |
| 2.           | emulsja asfaltowa kationowa                                     | kg             | 504.0000 |          | 504.0000 |            |         |       |
| 3.           | grys kamienny   | t              | 3.3900   |          | 3.3900   |            |         |       |
| 4.           | miął kamienny   | t              | 4.2900   |          | 4.2900   |            |         |       |
| 5.           | mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S          | t              | 101.2500 |          | 101.2500 |            |         |       |
| 6.           | mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W' | t              | 131.4900 |          | 131.4900 |            |         |       |
| 7.           | olej napędowy   | kg             | 10.8000  |          | 10.8000  |            |         |       |
| 8.           | słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów             | m <sup>3</sup> | 0.1450   |          | 0.1450   |            |         |       |
| 9.           | łtuczeń kamienny niesortowany                                   | t              | 607.7600 |          | 607.7600 |            |         |       |
| 10.          | woda  | m <sup>3</sup> | 37.4000  |          | 37.4000  |            |         |       |
| 11.          | materiały pomocnicze  | zł             |          |          |          |            |         |       |
| <b>RAZEM</b> |   |                |          |          |          |            |         |       |

Słownie:

| Lp. | Nazwa   | Jm  | Ilość   | Cena jedn.   | Wartość |
|-----|---|-----|---------|--------------|---------|
| 1.  | ciągnik kołowy 37 kW/50 KM  | m-g | 7.3200  |              |         |
| 2.  | ładownia jednonaczyniowa kołowa 1.25 m <sup>3</sup>                   | m-g | 0.6900  |              |         |
| 3.  | rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m                            | m-g | 16.7400 |              |         |
| 4.  | rozsypywacz grysów doczepny   | m-g | 0.6900  |              |         |
| 5.  | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)                                   | m-g | 5.4750  |              |         |
| 6.  | samochód dostawczy  | m-g | 0.7500  |              |         |
| 7.  | samochód samowładowczy 5 t  | m-g | 11.7200 |              |         |
| 8.  | samojezdna ścinarka poboczy URM-70                                    | m-g | 9.8000  |              |         |
| 9.  | skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm <sup>3</sup> | m-g | 7.3200  |              |         |
| 10. | skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm <sup>3</sup>      | m-g | 0.6900  |              |         |
| 11. | spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)                                   | m-g | 6.8250  |              |         |
| 12. | walec samojezdny wibracyjny 7.5 t                                     | m-g | 7.5250  |              |         |
| 13. | walec statyczny samojezdny 10 t                                       | m-g | 92.8350 |              |         |
| 14. | walec statyczny samojezdny 15 t                                       | m-g | 16.7400 |              |         |
|     |   |     |         | <b>RAZEM</b> |         |

Słownie: