„TRAFFIC" Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers,
07 -410 Ostrołęka, ul. Gen. Roweckiego „Grota" 9/1, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracowanie:	***Budowa Ulicy Czesława Niemena wraz z odcinkiem ulicy Alfreda Markowskiego w Ostrołęce woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki***
Inwestor:	***MIASTO OSTROŁĘKA*** ***Plac generała Józefa Bema 1*** ***07-410 Ostrołęka***
Adres inwestycji:	***Ul. Czesława Niemena wraz z odc. Ul. Alfreda Markowskiego*** ***zlok. na działkach o nr ewid. 50094/27, 50256/13, 50256/14, 50256/15, 50255/14, 50255/16, 50255/17, 50255/18, 50254/2 - w msc. Ostrołęka osiedle Śrudmieście II, obręb ewidencyjny 5, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka***

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

projektant: mgr inż. Maciej Giers

Kategoria obiektu budowlanego:	***XXV***

Kierownik Pracowni:
mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, 30 grudzień 2022r.

egz. nr 1

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- CZĘŚĆ OPISOWA

I. Podstawa opracowania
II. Cel i zakres opracowania
III. Stan istniejący i warunki ruchu
IV. Projektowany zakres budowy nawierzchni ulicy Czesława Niemena i ulicy Alfreda Markowskiego
V. Projektowana stała organizacja ruchu
VI. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

- UZGODNIENIA.

- ZAŁĄCZNIKI.

1. Zestawienie oznakowania pionowego – **załącznik nr 1**

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – **rysunek nr 1**
2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr 2**

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYKONANIEJ W RAMACH BUDOWY NAWIERZCHNI ULICY CZESŁAWA NIEMENA ORAZ ODCINKA ULICY ALFREDA MARKOWSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI OSTROŁĘKA.

I. PODSTWAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC" Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA" 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Miasta Ostrołęka, ulica Plac Gen. Józefa Bema 1, 07 – 400 Ostrołęka w ramach umowy na wykonanie projektu budowy nawierzchni ulicy Czesława Niemena oraz odcinka ulicy Alfreda Markowskiego w Ostrołęce.

Projekt opracowano na podstawie:

- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy Czesława Niemena oraz Alfreda Markowskiego w miejscowości Ostrołęka ,*
- *parametrów geometrii istniejącej ulicy Czesława Niemna oraz Alfreda Markowskiego oraz istniejącego stanu nawierzchni ulicy,*
- *istniejących i przewidywanych warunków ruchu,*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem",*
- *obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- *rozwiązań ustalonych w projekcie,*
- *uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,*

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje ulicę Czesława Niemna oraz Alfreda Markowskiego na odcinku od granicy działki o nr ewid. 50254/2 do granicy działki o nr ewid. 50094/27 w miejscowości Ostrołęka.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego w ulicy Czesława Niemena, uporządkowanie organizacji ruchu w w/w ulicy.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na ***rysunku nr 1*** *(skala 1:10000).*

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Ulica objęta opracowaniem znajdują się w Ostrołęce i ma charakter ulicy **klasy „D"** *(dojazdowej) obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę jednorodzinną.*

Ulica Czesława Niemena i ulica Alfreda Markowskiego w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiadają nawierzchnię żwirową , po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o małym natężeniu ruchu.

Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe.

Natężenie ruchu pojazdów znaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

Droga publiczna (ulica Czesława Niemena i ulica Alfreda Markowskiego) w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej. Szerokość pasa drogowego ulicy Czesława Niemena wynosi **10,00m.** *Szerokość pasa drogowego ulicy Alfreda Markowskiego wynosi* **15,00m.**

W stanie istniejącym ulica Czesława Niemena i ulica Alfreda Markowskiego na odcinku objętym opracowaniem funkcjonują jako dwukierunkowa obsługująca przyległą zabudowę jednorodzinną.

Orientacyjną lokalizację ulicy Czesława Niemena i ulicy Alfreda Markowskiego oraz miejsce prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY NAWIERZCHNI ULICY CZESŁAWA NIEMENA I ULICY ALFREDA MARKOWSKIEGO W OSTROŁĘCE

Projektowaną lokalizację i parametry wykonywanej budowy nawierzchni, ciągów pieszych i wjazdów bramowych przedstawiono na **rysunku nr 2.**

Lokalizacja w/w inwestycji oraz natężenie ruchu na analizowanym ciągu nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu.

Ograniczenie prędkości wyegzekwowane za pomocą skrzyżowania o wyniesionej tarczy +10cm względem projektowanej nawierzchni bitumicznej ul. Alfreda Markowskiego.

Nawierzchnia projektowanej ulicy Alfreda Markowskiego wykonana z betonu asfaltowego, ciągi piesze oraz wjazdy bramowe zlokalizowane wzdłuż ulicy Alfreda Markowskiego wykonane z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia projektowanej ulicy Czesława Niemena, ciągi piesze oraz wjazdy bramowe wzdłuż ulicy Czesława Niemena

wykonane z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnie nowoprojektowanych ulic nawiązane wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno – wysokościowe budowanej ulicy Czesława Niemena i ulicy Alfreda Markowskiego przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie ulicy Czesława Niemena i ulicy Alfreda Markowskiego w Ostrołęce.

Mimo zmiany nawierzchni jezdni ulic nie zmienia się funkcjonowanie ulicy Czesława Niemena i ulicy Alfreda Markowskiego.

Odcinek Ulica Czesława Niemena oraz Alfreda Markowskiego zaprojektowana jest w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h: ***B-43*** *i* ***B-44****. Na wysokości działek o numerze ewidencyjnym 50255/9 oraz 50255/8 zaprojektowano miejsca postojowe które oznakowano znakami pionowymi D – 18 „parking" wraz z tabliczkami T – 30a i T – 30b z pokazaniem sposobu parkowania. Ze względu na to iż projektowane ulice na całej długości są dwukierunkowe zaprojektowano na jednej konstrukcji wsporczej – słupku po dwa znaki D – 18 tak aby poinformować kierujących pojazdami z obu kierunków o możliwości parkowania. Projektowane miejsca postojowe będą funkcjonować jako ogólnodostępne niepłatne. Dodatkowo na wjeździe w ulicę Czesława Niemena od strony prawej zlokalizowany jest istniejący znak D – 4a informujący uczestników ruchu o ślepo zakończonej ulicy.*

Ulica Czesława Niemena zaprojektowana została w przekroju ulicznym obramowana krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm wyniesionym +6cm względem nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej natomiast Alfreda Markowskiego zaprojektowana została w przekroju ulicznym obramowana krawężnikiem betonowym lekkim 15x30cm wyniesionym +12cm względem nawierzchni jezdni bitumicznej. W związku z zaprojektowaniem skrzyżowania o wyniesionej tarczy oraz zlokalizowaniem go w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h odstąpiono od zaprojektowania znaków A – 11a „Uwaga próg zwalniający" wraz z tabliczką T – 1 informującej kierowców o skrzyżowaniu wyniesionym względem proj. nawierzchni bitumicznej ul. Alfreda Markowskiego. Dodatkowo skrzyżowanie w/w ulic przewidziano jako równorzędne bez wydzielania drogi z pierwszeństwem przejazdu.

W ciągu ulicy Alfreda Markowskiego i Czesława Niemena zaprojektowano również cztery przejścia dla pieszych które oznakowano znakiem poziomym P – 10 oraz znakami pionowymi D – 6 „przejście dla pieszych".

W ciągu ulicy Alfreda Markowskiego zaprojektowano także znaki poziome. Na całej długości zaprojektowano oznakowanie P – 4 „linia podwójna – ciągła" . Przerwano ją na wysokości skrzyżowania z ulicą Czesława Niemena rezygnując z niej a wprowadzając linie warunkowego zatrzymania P – 14.

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na ***rysunku nr 2 – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania****.*

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z ***folii min. II generacji*** *o rozmiarze małym.*

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego zamieszczono w ***załączniku nr 1*** *projektu stałej organizacji ruchu.*

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego).

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego w ulicy Czesława Niemena i odc. Ul. Alfreda Markowskiego nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w ***Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury*** *z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*

Opracował:

.....

UZGODNIENIA

ZAŁĄCZNIKI

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka		inwestycja: Ulica Czesława Niemena wraz z odcinkiem ulicy Alfreda Markowskiego w Ostrołęce woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki	skala: b/s data opracowania: 12.2022
stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
lokalizacja: Ul. Czesława Niemena zlok. na działkach o nr ewid. 50094/27, 50256/13, 50256/14, 50256/15, 50255/14, 50255/16, 50255/17, 50255/18, 50254/2 - w msc. Ostrołęka			
temat projektu: Budowa ul. Czesława Niemena i odc. ul. Alfreda Markowskiego wraz z budową odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego w Ostrołęce			
nazwa rysunku: ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA		nr załącznika: 1	stron: 1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	-		
	opracował	-		

Projekt Stałej Organizacji Ruchu – obejmująca swym zakresem ulicę Czesława Niemena i odcinek ul. Alfreda Markowskiego w miejscowości Ostrołęka

Zestawienie oznakowania pionowego – rysunek nr 2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D – 4a	Droga bez przejazdu	1	-	mała
D – 6	Przejście dla pieszych	8	8	mała
D – 18	Parking	4	2	mała
T – 3a	Koniec miejsca przeznaczonego na postój	2	-	mała
T – 30a	Sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	2	-	mała
	Razem	**17**	**10**	

OZNAKOWANIE POZIOME

P – 4 „ linia podwójna ciągła” 63,00mb x 0,24m^2/mb = 15,12m^2

P – 1e „linia pojedyncza przerywana” 12,00mb x 0,12m^2/mb = 1,44m^2

P – 10 „przejście dla pieszych (0,5x6x4)x4 = 48,00m^2

P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” 24,00mb x 0,375m^2/mb = 9,00m^2

P – 25 „próg zwalniający” 24,00mb x 0,232m^2/mb = 5,57m^2

ELEMENTY BEZPIECZENSTWA RUCHU

U – 12c Słupek blokujący – 1 sztuka

UWAGA:

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe według planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania – rys.nr 2.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Legenda:

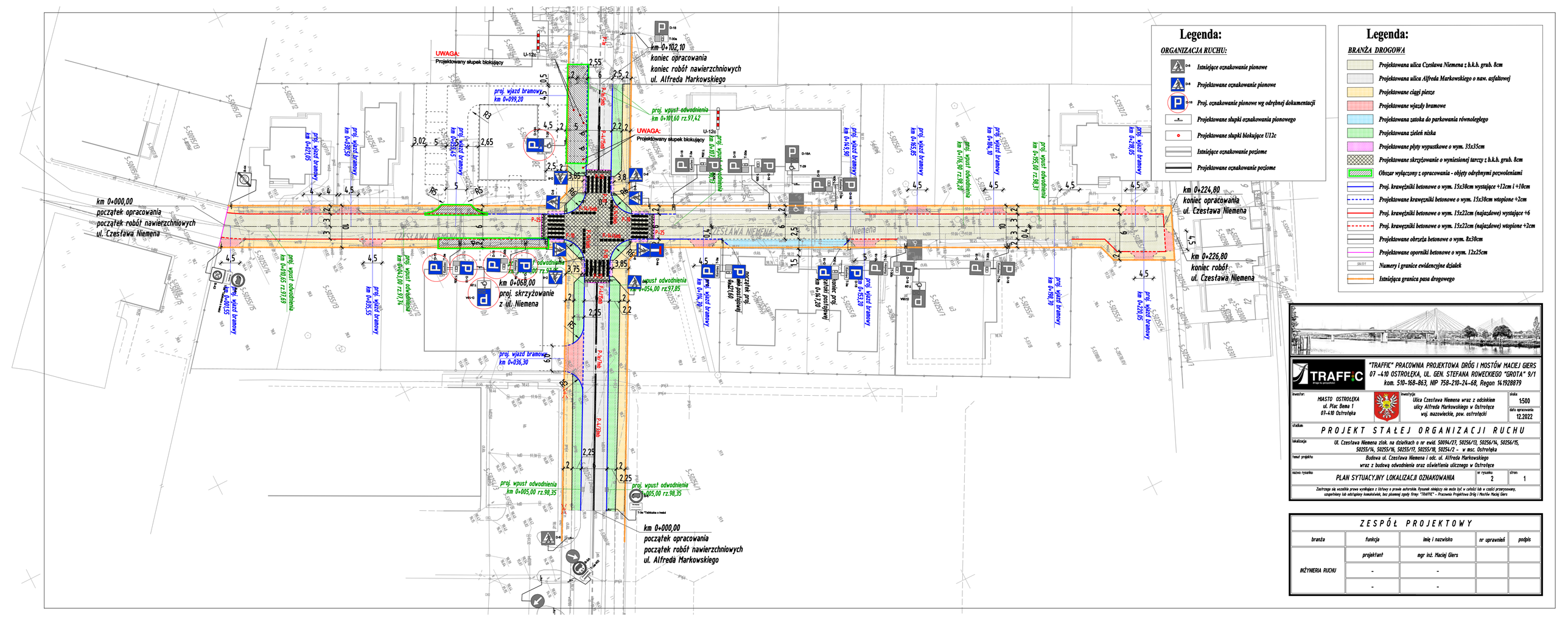
Lokalizacja projektowanej inwestycji

TRAFFIC droga ku przyszłości	"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879
inwestor:	MIASTO OSTROŁĘKA ul. Plac Bema 1 07-410 Ostrołęka
inwestycja:	Ulica Czesława Niemena wraz z odcinkiem ulicy Alfreda Markowskiego w Ostrołęce woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki
skala:	1:10000
data opracowania:	12.2022
stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
lokalizacja:	Ul. Czesława Niemena zlok. na działkach o nr ewid. 50094/27, 50256/13, 50256/14, 50256/15, 50255/14, 50255/16, 50255/17, 50255/18, 50254/2 - w msc. Ostrołęka
temat projektu:	Budowa ul. Czesława Niemena i odc. ul. Alfreda Markowskiego wraz z budową odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego w Ostrołęce
nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
nr rysunku:	1
stron:	1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Macieja Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	-		
	opracował	-		



Legenda:

ORGANIZACJA RUCHU:

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Proj. oznakowanie pionowe wg odrębnej dokumentacji
- Projektowane słupki oznakowania pionowego
- Projektowane słupki blokujące U12c
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Projektowana ulica Czesława Niemena z b.k.b. grub. 8cm
- Projektowana ulica Alfreda Markowskiego o naw. asfaltowej
- Projektowane ciągi piesze
- Projektowane wjazdy bramowe
- Projektowana zatoka do parkowania równoległego
- Projektowana zieleń niska
- Projektowane płyty wypustkowe o wym. 35x35cm
- Projektowane skrzyżowanie o wyniesionej tarczy z b.k.b. grub. 8cm
- Obszar wyłączony z opracowania - objęty odrębnymi pozwoleniami
- Proj. krawężniki betonowe o wym. 15x30cm wystające +12cm i +10cm
- Projektowane krawężniki betonowe o wym. 15x30cm wtopione +2cm
- Proj. krawężniki betonowe o wym. 15x22cm (najazdowe) wystające +6
- Proj. krawężniki betonowe o wym. 15x22cm (najazdowe) wtopione +2cm
- Projektowane obrzeża betonowe o wym. 8x30cm
- Projektowane oporniki betonowe o wym. 12x25cm
- Numery i granice ewidencyjne działek
- Istniejąca granica pasa drogowego

TRAFFIC
drogi to przyszłość

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

Inwestor: MIASTO OSTROŁĘKA, ul. Plac Bema 1, 07-410 Ostrołęka	Inwestycja: Ulica Czesława Niemena wraz z odcinkiem ulicy Alfreda Markowskiego w Ostrołęce, woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki	skala: 1:500	data opracowania: 12.2022

stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

lokalizacja: Ul. Czesława Niemena złok. na działkach o nr ewid. 50094/22, 50256/13, 50256/14, 50256/15, 50255/14, 50255/16, 50255/17, 50255/18, 50254/2 - w msc. Ostrołęka

temat projektu: Budowa ul. Czesława Niemena i odc. ul. Alfreda Markowskiego wraz z budową odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego w Ostrołęce

nazwa rysunku	nr rysunku	stron
PLAN SYTUACYJNY LOKALIZACJI OZNAKOWANIA	2	1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub adaptowany komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
INŻYNIERIA RUCHU	projektant	mgr inż. Maciej Giers		
	-	-		
	-	-		