

Warszawa, dnia 06 czerwca 2011 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4210.50.2011.DŚ

Załącznik nr 1 do decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec (gmina Poświętne) do granicy powiatu wołomińskiego, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4351W na odcinku od miejscowości Zabraniec (gmina Poświętne) do granicy powiatu wołomińskiego (gmina Zielonka) od km 0+000,00 do km 2+568,98.

Zakres rozbudowy drogi powiatowej nr 4351W obejmować będzie:

- rozbudowę jezdni drogi o powierzchni 20 563 m²,
- budowę chodników dla pieszych i ciągu pieszo – rowerowego o powierzchni 8 007 m²,
- wykonanie poboczy o powierzchni 4 976 m²,
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku 551 m,
- budowę elementów odwodnienia powierzchniowego,
- budowę zjazdów do posesji o powierzchni 163 m²,
- wykonanie zieleńców o powierzchni 19 571 m²,
- budowę 20 miejsc parkingowych,
- przebudowę mostu,
- przebudowę 3 istniejących przepustów.

Szerokość jezdni wynosi od 6 m do 7 m. Szerokość poboczy wynosi 1,25 m. Chodniki o szerokości 2 m będą usytuowane wzdłuż jezdni oddzielone od nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym. Ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3 m oddzielony od jezdni pasem zieleńca. Po stronie zieleńca, w celu oddzielenia ciągu pieszo-rowerowego od terenu, zastosowane będzie obrzeże betonowe (30 cm x 8 cm). Zjazdy do działek będą miały szerokość dostosowaną do szerokości zjazdów bramowych. Odwodnienie drogi do projektowanej kanalizacji deszczowej (na odcinku od początku trasy w miejscowości Zabraniec do mostu), na pozostałym odcinku powierzchniowo na zieleńce profilowane (muldy).

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie lub z betonu asfaltowego. Zastosowana warstwa ściernista SMA o uziarnieniu 0/9,6 mm pozwoli na znaczne obniżenie poziomu hałasu w rejonie terenu zabudowanego. Nawierzchnia chodników, ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów na posesje oraz parkingów zostanie wykonana z wibroprasowanej kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego.

W związku z poszerzeniem pasa drogowego do min. 15 m konieczna będzie wycinka drzew kolidujących z inwestycją.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

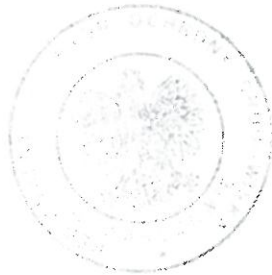
**REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Warszawie**
ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
Wydział Oceny Oddziaływania na Środowisko

GLÓWNY SPECJALISTA
Radziewicz
Tomasz Radziewicz

Do budowy omawianej inwestycji przewiduje się wykorzystanie surowców naturalnych: kruszywo łamane w ilości 10201,62 Mg, piasek, mieszanki żwirowo-piaskowe, żwiry w ilości 37131,5 m³ oraz woda w ilości 5184 m³.

Masy ziemne powstające podczas realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane na miejscu rozbudowy drogi głównie do wyrównania terenu pod zieleńce i nasypy. Nadmiar humusu zostanie wywieziony na wysypisko. Materiał pochodzący z rozbiórki podbudowy zostanie rozkruszony i wbudowany w dolne warstwy podbudowy nawierzchni drogi w całości. Po zakończeniu rozbiórki (frezowania) nawierzchni z betonu asfaltowego, kora asfaltowa zostanie wykorzystana do wykonania poboczy projektowanej drogi. Materiał uzyskany z rozbiórki zostanie wykorzystany w całości w późniejszym czasie do robót budowlanych związanych z wykonaniem dróg niższych klas.

STAROSTWO
POWIATOWE W OLSZTYNIE
Wydzieł Ochrony Środowiska
ul. 20-lecia WPK 100, 107, 110, 114
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Aleksandra Atłowska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

GLÓWNY SPECJALISTA
Radziewicz
Tomasz Radziewicz