

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dla części nr 2

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia pn.: „Zakup środków transportu na potrzeby komunikacji publicznej Gminy Bełchatów”

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch „małych” fabrycznie nowych autokarów wraz z wyposażeniem, przeznaczonych do wykonywania transportu na potrzeby Gminy Bełchatów

MINIMALNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	Warunki techniczne
1.	Rok produkcji 2022
2.	Pojazd fabrycznie nowy, nieużywany, nierejestrowany wcześniej
3.	Homologacja europejska całopojazdowa, dokument COC wydany razem z pojazdem
4.	Autobus turystyczny klasy III
5.	Długość 8.000 – 8.500 mm Wysokość 3.000 – 3.200 mm Szerokość 2.200 – 2.300 mm Rozstaw osi 4.500-5.000 mm
6.	Ilość miejsc siedzących: co najmniej 37 razem z kierowcą
7.	Składany fotel pilota
8.	Układ drzwi 1-0-1
9.	Winda hydrauliczna oraz osobne drzwi dla osób niepełnosprawnych na wózkach
10.	Mocowanie wózków do szyn w podłodze. Wymagane dostarczenie 6-ciu kompletów pasów do mocowania wózków z osobami niepełnosprawnymi, fotele łatwo demontowalne
11.	Typ silnika: silnik wysokoprężny 4-ro cylindrowy
12.	Norma emisji spalin EURO VI E
13.	Moc silnika: 120 – 150 kW
14.	Pojemność skokowa silnika: 4,5 – 5,0 dm ³ ,
15.	Tempomat
16.	Zbiornik paliwa min. 180 l
17.	Wlew zbiornika oleju napędowego oraz wlew płynu ad-blue zamykane na kluczyk
18.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem, kolumna kierownicza i regulacją w dwóch płaszczyznach
19.	Skrzynia biegów - automatyczna hydrauliczna z retarderem,
20.	Sterowanie retarderem poprzez pedał hamulca z możliwością odłączenia klawiszem
21.	Lusterka boczne zintegrowane, podgrzewane i sterowane elektrycznie, co najmniej po dwa zwierciadła na stronę
22.	System AEBS – zaawansowany system hamowania awaryjnego
23.	Asystent pasa ruchu
24.	Układ stabilizacji toru jazdy ESP
25.	Układ hamulcowy pneumatyczny, tarcze hamulcowe wszystkich kół, system ABS
26.	Szkielet i poszycie nadwozia wykonane z materiałów o zwiększonej odporności na

	korozję (aluminium, stal nierdzewna, tworzywa sztuczne, stal konstrukcyjna ocynkowana, stal konstrukcyjna lakierowana zanurzeniowo w procesie kateforezy)
27.	Zawieszenie nadwozia pneumatyczne co najmniej na tylnej osi z automatycznym poziomowaniem
28.	Stabilizatory mechaniczne osi przedniej i tylnej
29.	Pojazd wyizolowany termicznie i wyciszony akustycznie
30.	Fotel kierowcy wyposażony w 3-punktowy atestowany pas bezpieczeństwa, z pełną regulacją i z podłokietnikami, zawieszony pneumatycznie
31.	Ścianka działowa za kierowcą wyposażona w szybę w górnej części
32.	Fotel pilota składany, wyposażony w 3-punktowy atestowany pas bezpieczeństwa, z podłokietnikami
33.	Fotele dla pasażerów o podwyższonym komforcie, wyposażone w atestowane pasy bezpieczeństwa 2- lub 3-punktowe z regulacją oparcia, tapicerka miękka z zaszywkami, zagłówki i obszycia boków wykonane ze skóry naturalnej, składane podłokietniki od strony przejścia środkowego, rozsuw boczny foteli od strony przejścia, stoliki z zabezpieczeniem przed wyłamaniem, siatki, osłony antywandalowe pleców foteli z tworzywa sztucznego do połowy wysokości oparcia
34.	Podłoga płaska w całym przedziale pasażerskim, wyłożona wykładziną antypoślizgową, dodatkowo dywaniki zdejmowane
35.	Oświetlenie podłogowe przejścia środkowego LED
36.	Oświetlenie stopni wejściowych LED
37.	Oświetlenie sufitowe LED, dwustopniowe (mocne + słabe)
38.	Oświetlenie nocne LED
39.	Oświetlenie kokpitu kierowcy LED włączane niezależnie
40.	Półki bagażowe nad głowami pasażerów z panelami dla pasażerów (nawiewy, oświetlenie)
41.	Kasowniki – co najmniej 2 umożliwiające drukowanie 16 znaków, kasowniki elektroniczne w obudowie metalowej koloru żółtego do kasowania biletów papierowych z wyświetlaczem czasu rzeczywistego sterowane z komputera pokładowego, wyposażone w zamek śrubowy stanowiący dodatkowe zabezpieczenie kasownika oraz układ grzałek wewnętrznych, mocowane na słupkach pionowych
42.	Elektrycznie sterowane rolety przeciwsłoneczne szyby czołowej
43.	Roleta szyby bocznej kierowcy
44.	Tachograf SMART
45.	Klimatyzacja dachowa przedziału pasażerskiego sterowana elektronicznie, regulowane nawiewy klimatyzacji dla kierowcy i pilota
46.	System ogrzewania z osobną regulacją nawiewu dla pasażerów i przestrzeni kierowcy
47.	Ogrzewanie wnętrza przypodłogowe wzdłuż obu ścian bocznych
48.	Osobna nagrzewnica przednia dla kierowcy z możliwością nawiewu na szybę czołową (odmrażanie/odraszanie), szyby boczne, klatkę piersiową oraz stopy kierowcy
49.	Ogrzewanie dodatkowe, postojowe z programatorem włączania
50.	Obniżony schodek drzwi przednich z maksymalną wysokością 260mm. Dopuszcza się zastosowanie automatycznie otwieranego/chowanego schodka wejściowego
51.	Koła z oponami wielosezonowymi na felgach aluminiowych
52.	Nadwozie lakierowane wg wzoru Zamawiającego, przy użyciu lakierów o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu. Lakier powinien charakteryzować się dużą odpornością na: działanie światła, oleju, czynników chemicznych, podwyższonej temperatury, działanie udarowe oraz kleje folii reklamowych.

53.	Lusterko wsteczne wewnętrzne
54.	Zegar cyfrowy wewnętrzny
55.	Szyby boczne podwójne, nieotwierane, przyciemnione na czarno, widzialność z zewnątrz maks. 10-15%
56.	Zasłonki okien bocznych i tylnego materiałowe,
57.	Szyba czołowa bez paska górnego przyciemniającego
58.	Szyba boczna kierowcy, szyby drzwi przednich i tylnych – ze szkła podwójnego zapobiegającego rośnieniu
59.	Schowki dla załogi autobusu w ilości min. 2 szt. - zamykane na kluczyk
60.	Nagłośnienie wnętrza: zestaw audio radioodtwarzacz MP3, SD, USB, AUX, głośniki dla kierowcy i dla przedziału pasażerskiego
61.	Antena cyfrowa dla systemu DAB
62.	Monitor LCD zamontowany z przodu autobusu, dodatkowo okablowanie do montażu monitora środkowego
63.	Mikrofon dla kierowcy
64.	Lampy STOP w technologii LED, kierunkowskazy i światła obrysowe w technologii LED, trzecie światło STOP w technologii LED
65.	Światła do jazdy dziennej DRL w technologii LED
66.	Światła przeciwmgłowe przednie i tylne
67.	Przednie górne światła obrysowe w technologii LED
68.	Deska rozdzielcza z kolorowym wyświetlaczem, systemem diagnostyki pokładowej OBD i komputerem pokładowym pokazującym co najmniej: średnie zużycia paliwa, chwilowe zużycie paliwa i dystans do przejechania na pozostałym paliwie
69.	Sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego
70.	Hamulec przystankowy
71.	System ostrzegania przed pożarem w komorze silnika
72.	System gaszenia pożaru w komorze silnika
73.	Dwie szklane klapy w dachu sterowane ręcznie, służące także jako wyjścia awaryjne
74.	Gaśnice , apteczka, trójkąt ostrzegawczy, młotki do zbitcia szyb, kamizelka
75.	Bagażnik główny podpokładowy min. 2,5 m ³
76.	Chłapacze wszystkich kół i osłony plastikowe wewnątrz nadkoli
77.	Główny wyłącznik prądu (tzw. hebel)
78.	Koło zapasowe i narzędzia do jego zmiany
79.	Gwarancja całopojazdowa PL+EU

Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu pełną dokumentację techniczną autobusu oraz wymaganą przez prawo polskie dokumentację niezbędną do rejestracji i ubezpieczenia w języku polskim, w szczególności:

- a) świadectwo homologacji pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – dopuszczenie pojazdu do ruchu jako autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim;
- b) dokumenty, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z których będzie wynikać dopuszczenie pojazdu do ruchu jako autobusu

przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim;

- c) instrukcję obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się w autobusie wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji;
- d) wykaz dostarczonego sprzętu (wyposażenia) stanowiącego wyposażenie autobusu;
- e) wykaz adresów punktów serwisowych na terenie kraju;
- f) książkę serwisową.
- g) książkę gwarancyjną dla autobusu i/lub wyposażenia z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy

Informacje dotyczące warunków odbioru autobusu, warunków gwarancji i serwisu zawiera projekt umowy