

Odpowiedź na zadane pytanie

(wszyscy Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego)

dotyczy zamówienia pn.: „Przebudowa drogi nr 2324G na odc. Rybina – Chorążówka i Stegienka – Jantar” w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe o Znaczeniu Międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), publikuje treść zapytania Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie:

Czy w przypadku gdy nie uda się w etapie projektowania uzyskać zwolnienie z potrzeby wykonywania kanału technologicznego, to będzie osobne postępowanie na wybudowanie kanału technologicznego? Czy może należy ująć w obecnej wycenie także jego ewentualny koszt?

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zadane pytanie Zamawiający informuje, że nie zachodzi konieczność lokalizacji kanału technologicznego. W przypadku odcinka Rybina – Chorążówka, Zamawiający uzyskał zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego od Ministra Cyfryzacji. Natomiast w przypadku odcinka Stegienka – Jantar, zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego nie dotyczy budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki: a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

W I C E S T A R O S T A

-

mgr inż. Barbara Ogrodowska