

„Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Bartołty Wielkie położonej na działkach 421/4 i 264 obręb Bartołty Wielkie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”

Barczewo, 01.03.2024 r.

BI.271.3.2024

Wszyscy Wykonawcy

WYJAŚNIENIA NR 1 DO TREŚCI SWZ

Zamawiający działając na podstawie przepisów art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych wyjaśnia treść SWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Bartołty Wielkie położonej na działkach 421/4 i 264 obręb Bartołty Wielkie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”**

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z kruszywa 0-31,5?

Odpowiedź 1:

Pobocza szerokości 0,75 m ze spadkiem 2% należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową o nawierzchni z kruszywa naturalnego 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 10 cm. Zamawiający nie przewiduje zmian materiałowych.

Pytanie 2

Według opisu technicznego dotyczącego remontu skrzyżowania dolna warstwa konstrukcyjna poboczy zaprojektowana jest z kruszywa 0/63 o grubości 17 cm natomiast na przekroju konstrukcyjnym tą samą warstwę należy wykonać o grubości 15 cm. Proszę o określenie jakiej grubości należy wykonać warstwę konstrukcyjną z kruszywa 0/63.

Odpowiedź 2:

Zamawiający potwierdza, iż dolną warstwę konstrukcyjną poboczy należy wykonać z kruszywa 0/63 o gr. po zagęszczeniu 17 cm.

Pytanie 3

Według opisu technicznego dotyczącego przebudowy odcinka drogi Bartołty Wielkie – Kierzbuń, dolne warstwy zjazdu zaprojektowano z KŁSM gr. 25 cm oraz warstwę odsączającą o grubości 20 cm, natomiast według przekroju konstrukcyjnego wspomniane warstwy mają odpowiednio grubość 25 cm i 15 cm. Proszę o określenie jakiej grubości należy wykonać w/w warstwy.

Odpowiedź 3:

Zamawiający potwierdza, iż dolną warstwę zjazdu projektuje się z KŁSM grubości po zagęszczeniu 25 cm, warstwę odsączającą gr. po zagęszczeniu 20 cm.

„Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Bartołty Wielkie położonej na działkach 421/4 i 264 obręb Bartołty Wielkie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”

Pytanie 4

Czy w wycenie należy uwzględnić nadzór ornitologiczny?

Odpowiedź 4:

Wycenę oprzeć zgodnie z opisem w dokumentacji projektowej oraz załączonym SST.

Pytanie 5

Według SST warstwę odsączającą należy wykonać z mieszanki kruszyw 0/8 natomiast według projektu należy zastosować kruszywo 0/63. Proszę o określenie jaki rodzaj kruszywa należy zastosować na warstwę odsączającą.

Odpowiedź 5:

Zamawiający potwierdza, iż warstwę odsączającą wykonać z kruszywa 0/63 mm.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki C50/30 0-31,5 oraz C50/30 0-63?

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje iż warstwy podbudowy wykonać z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie frakcji 0/31,5 mm oraz 0/63 mm.

Pytanie 7

Proszę o podanie parametrów geowłókniny przewidzianej do wzmocnienia podłoża gruntowego.

Odpowiedź 7:

Gramatura wynosząca 814 g · m⁻² oraz wytrzymałość na rozciąganie powyżej 12 kN · m⁻¹.

Pytanie 8

Proszę o przekazanie części opisowej do mapy zawierającej lokalizację drzew przeznaczonych do wycinki.

Odpowiedź 8:

Zgodnie z opisem zamówienia

„Zamawiający we własnym zakresie dokona wycinki 19 drzew wskazanych w inwentaryzacji zieleni i projekcie technicznym tj.: klon zwyczajny, lipa drobnolistna, topola osika, wierzba krucha, olsza czarna, brzoza brodawkowata, olsza szara o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 30 cm do 95 cm”.

Gmina Barczewo, Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo

Telefon: 089 514 85 89, zp@barczewo.pl

„Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Bartołty Wielkie położonej na działkach 421/4 i 264 obręb Bartołty Wielkie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg”

„Wykonawca zobowiązany jest do wyceny usunięcia pozostałych karp i ich utylizacji we własnym zakresie, a także dokonanie nasadzeń zastępczych w liczbie min. 20 drzew gatunków rodzimych w obwodach pni (mierzonych na wysokości 1m) – min. 12-14 cm”.

Pytanie 9

Według opisu technicznego w km 0+150-0+250 oraz 0+350-0+625 należy zastosować geowłókninę separacyjną. Jeżeli Zamawiający potwierdza wykonania geotkaniny we wspomnianych kilometrażach, to proszę o aktualizację kosztorysu ponieważ ilość zawarta w kosztorysie jest niezgodna ze wspomnianych zakresem prac.

Odpowiedź 9:

Załączony przedmiar jest tylko jako dokument pomocniczy, Wykonawca kalkulację winien sporządzić na podstawie załączonej dokumentacji projektowej i przeprowadzonej osobiście wizji w terenie.

Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia treści SWZ stają się integralną częścią SWZ, są obowiązujące oraz wiążące dla wszystkich Wykonawców uczestniczących w postępowaniu.

Z up. Burmistrza Barczewa
Katarzyna Kozera
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Wydziału Budownictwa i Inwestycji
/podpis elektroniczny/