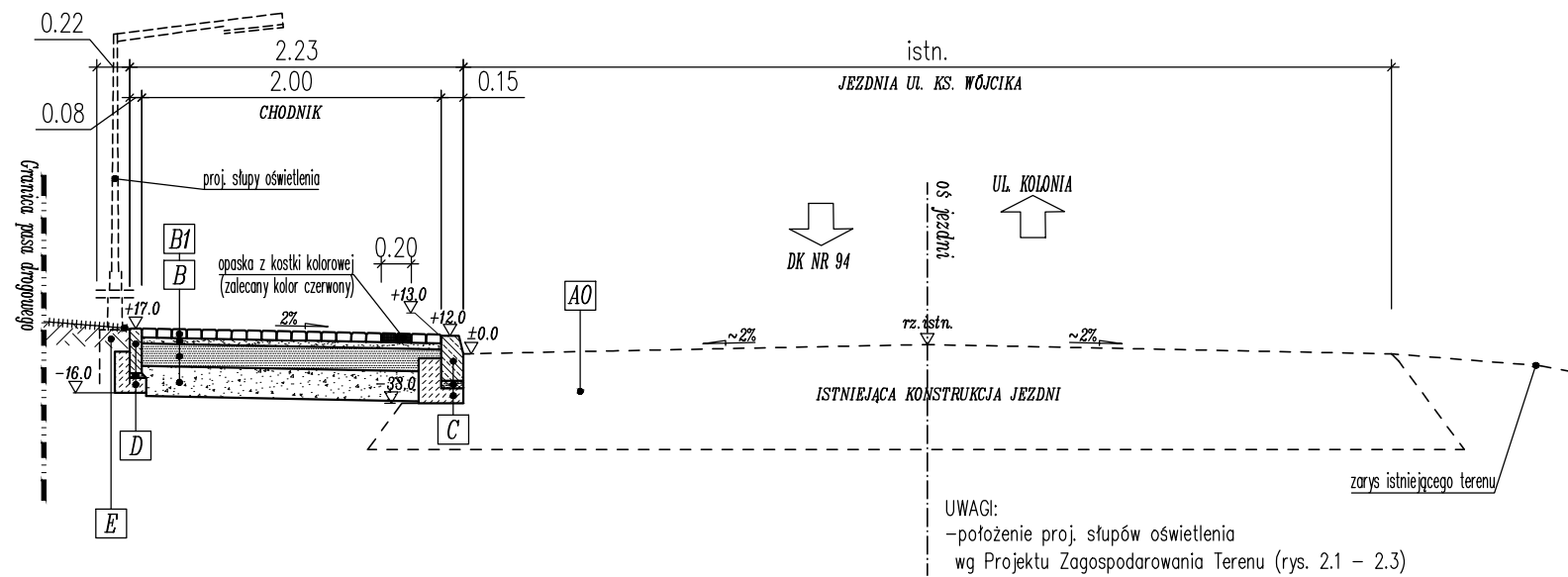
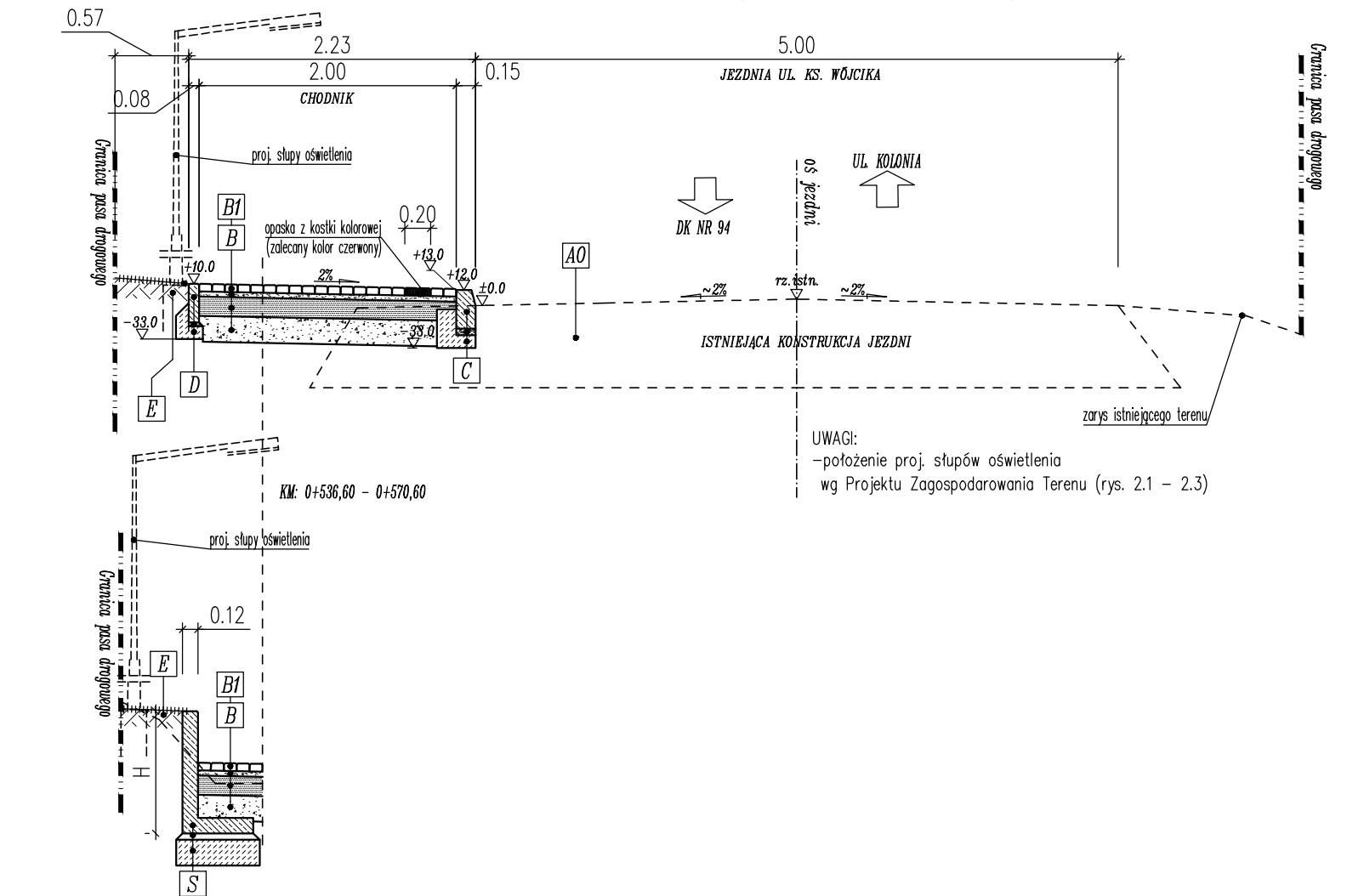


PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU UL. KS. WÓJCIKA
OD KM 0+000,00 DO KM 0+170,00

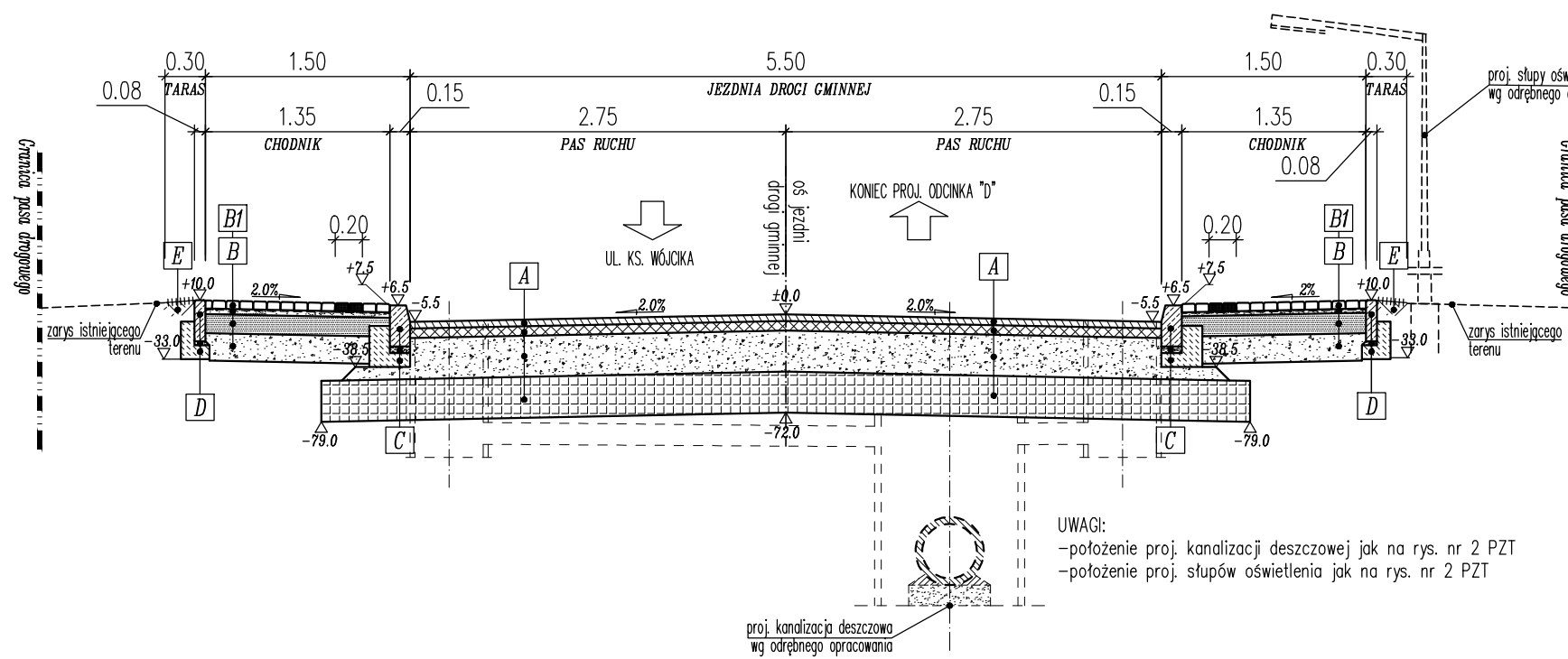


PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU UL. KS. WÓJCIKA
OD KM 0+170,00 DO KM 0+581,00

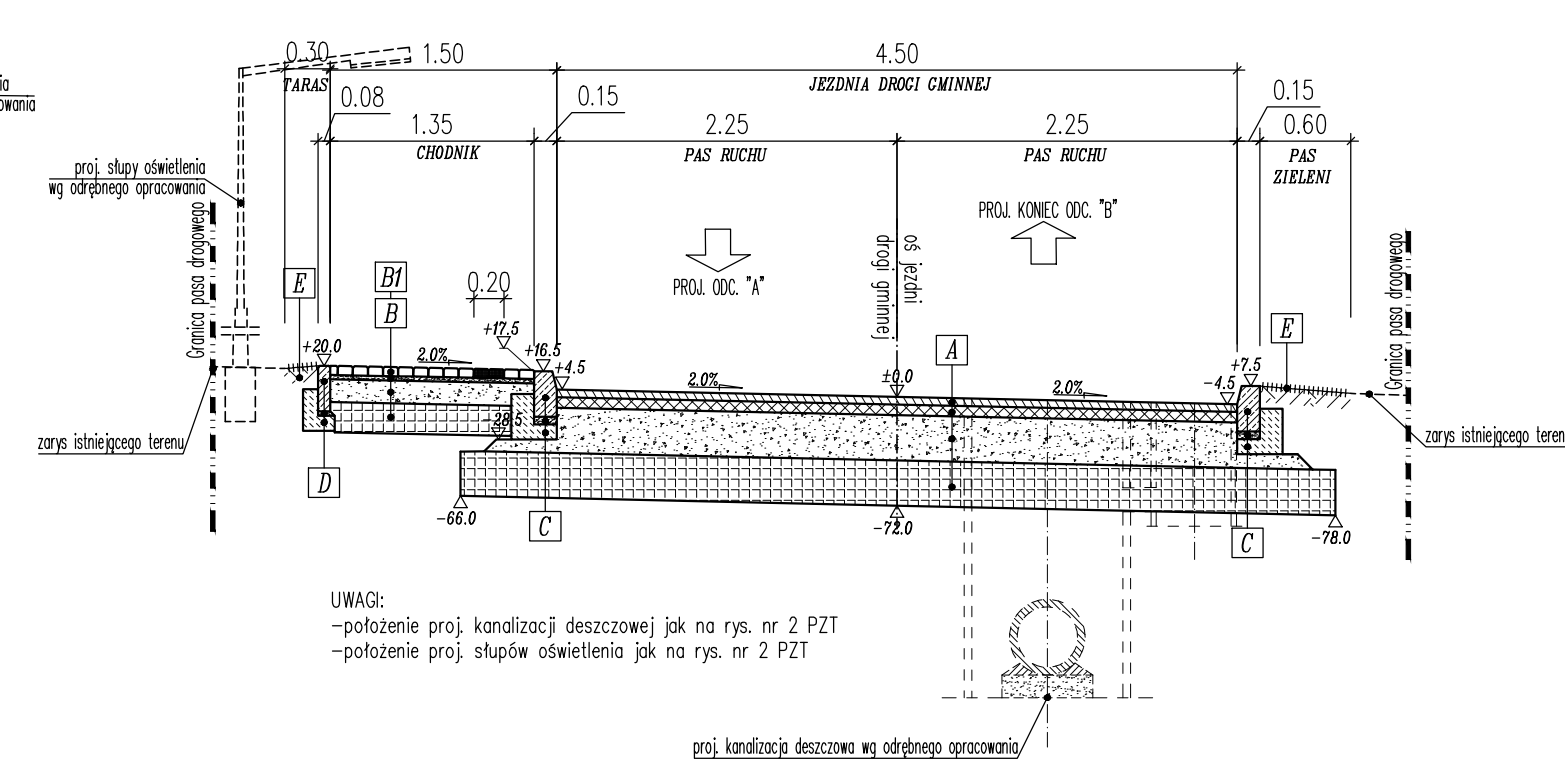


PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ ODCINEK "A"
OD KM 0+000,00 DO KM 0+453,00

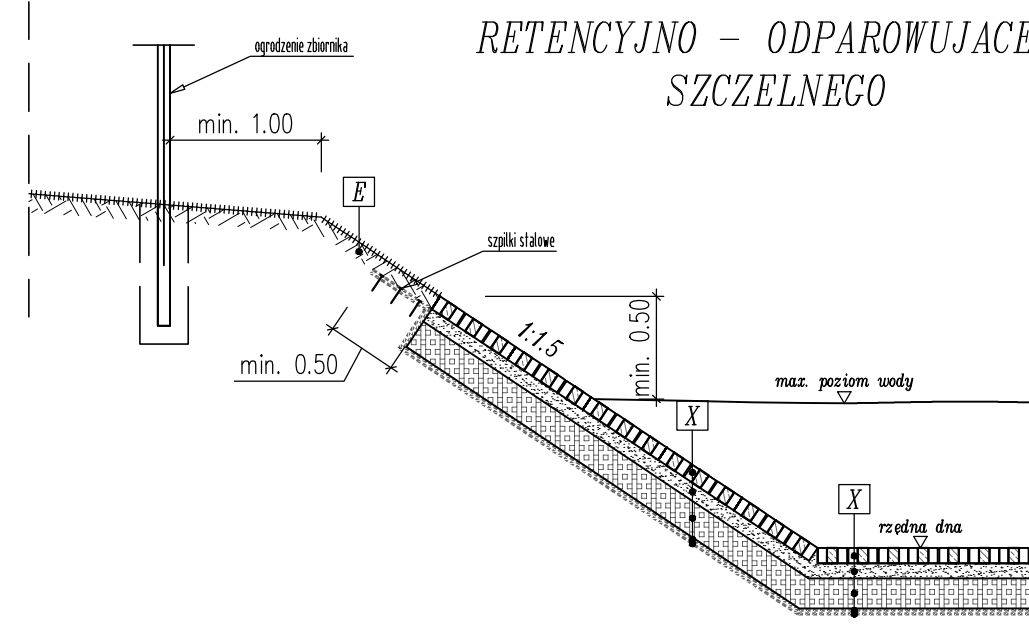
PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ ODCINEK "D"
OD KM 0+000,00 DO KM 0+848,00



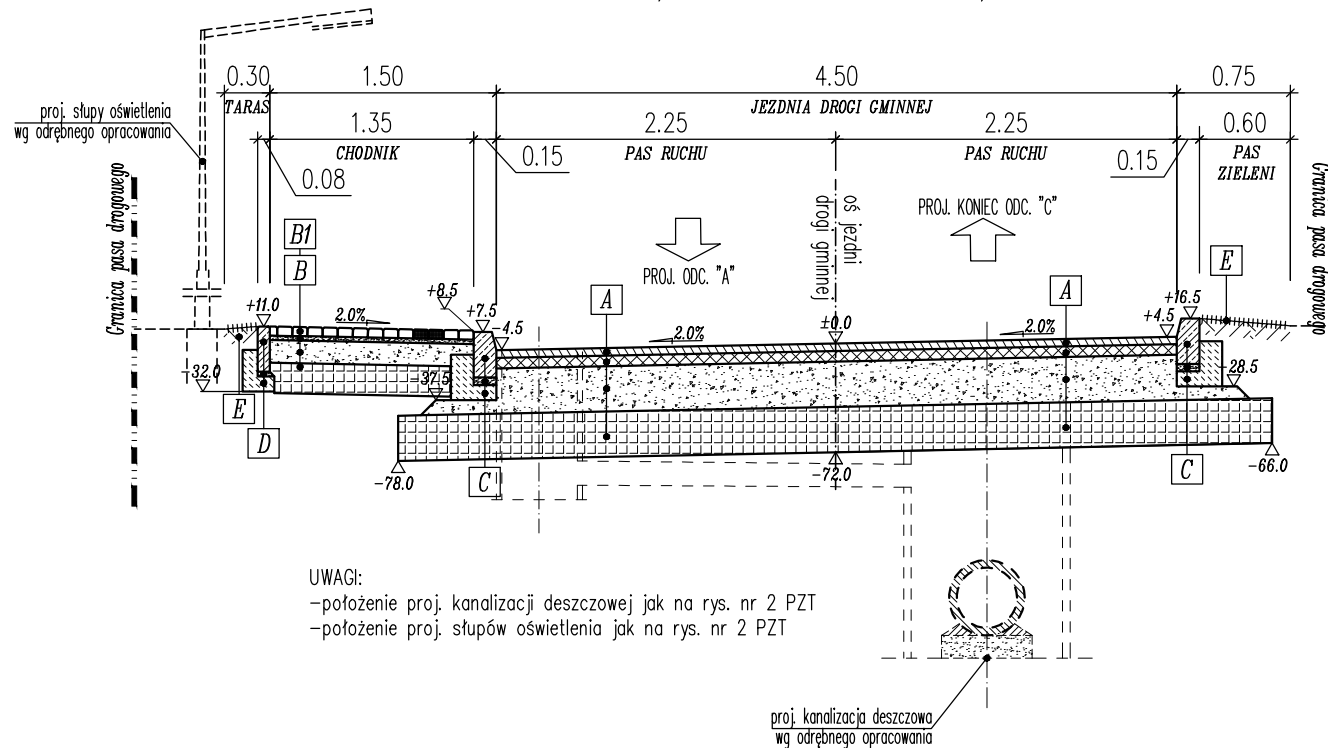
PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ ODCINEK "B"
OD KM 0+000,00 DO KM 0+056,00



PRZEKRÓJ TYPOWY ZBIORNIKA
RETENCYJNO – ODPAROWUJĄCEGO
SZCZELNEGO



PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ ODCINEK "C"
OD KM 0+000,00 DO KM 0+078,00



A KONSTRUKCJA JEZDNI
warstwa szczerbowa z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 30cm
warstwa stabilizowana cementem min. Rm=2,5MPa (doziarnienie-pospółka 50%) – gr. 30cm
RAZEM: 72cm

B1 KONSTRUKCJA CHODNIKA NA ZIAZDACH
kostka brukowa betonowa koloru np. czerwonego – gr. 8cm
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 15cm
podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa – gr. 20cm
RAZEM: 37cm

B KONSTRUKCJA CHODNIKA NA SZLAKU
kostka brukowa betonowa koloru szarego/czerwonego (na opase) – gr. 6cm
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. – gr. 15cm
podłoże stabilizowane cementem min. Rm=2,5MPa – gr. 20cm
RAZEM: 35cm

C PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY: NA SZLAKU ODŚROGOWIE 12cm
NA ZIAZDACH ODŚROGOWIE 4cm
krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem – gr. 15cm – beton C16/20 (0,06m³/m)
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5
RAZEM: 45cm

D OBRZEŻE BETONOWE
obrzeże betonowe 8x30cm
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3
ława betonowa z betonu klasy C16/20
RAZEM: 43cm

E TARAS ZA CHODNIKIEM
planowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm

S SZANNA TYPU L
pref. betonowa szanna typu L gr. 12cm
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5cm
ława z kruszywa 0-31,5 stabilizowanego cementem gr. 20 cm
RAZEM: 37cm

X KONSTRUKCJA DŁA ZBIORNIKA
płyty ażurowe 60x40x10cm z otworami wypełnionymi kruszywem 0-16,0 mm
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 10 cm
warstwa pospółki 0-16mm – gr. 30cm
geowłókna separacyjna – filtracyjna
geomembrana HDPE (2,0 mm)

Adres Jednostki Projektowej: 36-040 Boguchwała Mogielnica 439		Nazwa Jednostki Projektowej: PIN - Wojciech Kalandyk Mogielnica 438a, 36-040 Boguchwała NIP 517-013-27-08		
Investor: BURMISTRZ ROPCZYC ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU POD PALACEM ODCINEK "A" OD KM 0+000,00 DO KM 0+453,00, ODCINEK "B" OD KM 0+000,00 DO KM 0+056,00, ODCINEK "C" OD KM 0+000,00 DO KM 0+078,00, ODCINEK "D" OD KM 0+000,00 DO KM 0+848,00 ORAZ PRZEBUDOWA UL. KS. WÓJCIKA OD KM 0+000,00 DO KM 0+581,00 WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
<u>Funkcja/branża</u>	<u>Tytuł, imię, nazwisko</u>	<u>Nr uprawn., specjalność</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Główny projektant Drogowa	mgr inż. Kamil Fic	PDK/0063/PWOD/18	04.2023	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:50	PRZEKTOJE TYPOWE			3