



Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych



GMINA POŁANIEC

OR.271.78.2024

Połaniec dn. 17.07.2024r.

Wyjaśnienie i zmiana nr 1 do SWZ

w zamówieniu pn.

Zakup samochodów zero i niskoemisyjnych oraz autobusu na potrzeby Miasta i Gminy Połaniec

W związku z zapytaniem Wykonawcy do SWZ w w/w postępowaniu, Zamawiający wyjaśnia:

Zadane pytania:

Pytania 1 i 2 dotyczą części nr 1

- 1) Zwracam się z wnioskiem o umożliwienie zaoferowania pojazdów w wersji 7 osobowej których moc łączna silnika wynosi 253KM.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazdy 7 osobowe, których łączna maksymalna moc układu hybrydowego wynosi min. 235 KM.

- 2) Zwracam się z wnioskiem o umożliwienie zaoferowania pojazdów w wersji 7 nie wyposażonych w podgrzewanie szyby przedniej.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie pojazdy.

Pytania 3 – 5 dotyczą części nr 2

- 3) Zwracam się z wnioskiem o umożliwienie zaoferowania stacji ładowania pojazdów posiadający stopień ochrony IP 44, IK 08.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

- 4) Zwracam się z wnioskiem o umożliwienie zaoferowania stacji ładowania nie wyposażoną w panel dotykowy. Panel taki w większości przypadków jest wykorzystywany jako terminal płatniczy, natomiast Zamawiający zamierza zakupić stację ładowania na potrzeby własne, tym samym rozwiązanie takie wydaje się być zbędne i nie mające zastosowania.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.



Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych



GMINA POŁANIEC

5) Zwracam się z wnioskiem o określenie ile kart RFID należy zaprogramować i dostarczyć wraz ze stacją ładowania.

Odpowiedź: Wykonawca winien zaprogramować i dostarczyć 4 karty RFID

Pytania 6 - 14 dotyczą części nr 3

6) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus w którym miejsca demontowane (na wózek inwalidzki) nie będą wyłącznie w ostatnim rzędzie? Rozwiązanie które proponujemy to 3 miejsca w ostatnim rzędzie i 2 miejsca w przedostatnim rzędzie po prawej stronie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w SWZ rozdz. IV pkt 7.1.1. dopuścił takie rozwiązanie.

7) Prosimy o podanie jaki roczny przebieg będzie pokonywać autobus?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w SWZ rozdz. IV pkt 7.1.2. określił planowany roczny przebieg autobusu na ok. 30 000 km.

8) Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w SWZ rozdz. IV pkt 7.1.3. wskazał, iż w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi będzie ponosił Wykonawca.

9) Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.



Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych



GMINA POŁANIEC

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w SWZ rozdz. IV pkt 7.1.4. potwierdził, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

10) Zwracamy się z wnioskiem o modyfikację treści par. 7 pkt. pkt. 15 ust. 1 projektu umowy, poprzez przyjęcie, że: awarie, wady grożące awarią lub wady uciążliwe Wykonawca zobowiązany jest usunąć niezwłocznie po ich zgłoszeniu, a jeżeli z obiektywnych względów technicznych usunięcie ich jest w tym terminie niemożliwe, to niezwłocznie po ustaniu przeszkody, nie dłużej jednak niż w terminie do 5 dni roboczych od dnia przyjęcia zgłoszenia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z treścią par. 7 ust. 15 pkt 1 projektu umowy dla części 3: awarie, wady grożące awarią lub wady uciążliwe Wykonawca zobowiązany jest usunąć niezwłocznie po ich zgłoszeniu, a jeżeli z obiektywnych względów technicznych usunięcie ich jest w tym terminie niemożliwe, to niezwłocznie po ustaniu przeszkody, nie dłużej jednak niż w terminie do 5 dni roboczych od dnia przyjęcia zgłoszenia.

11) Zwracamy się z wnioskiem o modyfikację treści par. 8 pkt. pkt. 1 projektu umowy, poprzez przyjęcie, że: Jeżeli WYKONAWCA, z powodu okoliczności, za które odpowiada, dopuści się zwłoki w dostawie, w stosunku do terminu ustalonego w § 4 niniejszej umowy, zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU za każdy dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,1% ceny przedmiotu zamówienia, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

12) Zwracamy się z wnioskiem o modyfikację treści par. 8 pkt. pkt. 2 projektu umowy, poprzez przyjęcie, że: Jeżeli zwłoka wydania przedmiotu umowy przekroczy 4 tygodnie w stosunku do terminu ustalonego w § 4 niniejszej umowy, ZAMAWIAJĄCY ma prawo odstąpić od umowy, z wyłączeniem przypadków siły wyższej. W takim przypadku ZAMAWIAJĄCY nie będzie zobowiązany zwrócić WYKONAWCY kosztów, jakie WYKONAWCA poniósł w związku z umową. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie w terminie 7 dni od zaistnienia przyczyny.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.



Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych



GMINA POŁANIEC

13) Zwracamy się z wnioskiem o modyfikację treści par. 8 pkt. pkt. 5 projektu umowy, poprzez przyjęcie, że: W przypadku, gdy WYKONAWCA nie dokona naprawy pojazdu w terminie określonym w umowie bądź w wezwaniu ZAMAWIAJĄCEGO, zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,1% ceny przedmiotu zamówienia, którego naprawa dotyczy, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez ZAMAWIAJĄCEGO.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

14) Zwracamy się z wnioskiem o modyfikację treści par. 8 pkt. pkt. 8 projektu umowy, poprzez przyjęcie, że: Strony ustalają, że łączna maksymalna wysokość kar umownych z tytułów, o których mowa w niniejszym paragrafie nie może przekroczyć 20 % ustalonego w § 3 ust. 1 wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy umowy.

15) Dot. cz. 1, pojazd nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu bez elektrycznie podgrzewanej szyby przedniej, lecz posiadającego nadmuch ciepłego powietrza na przednią szybę?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taki pojazd.

16) Dot. cz. 1, pojazd nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu bez przyciemnianych automatycznie lusterek bocznych, który spełniał będzie wszystkie pozostałe wymagania?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taki pojazd.

17) Dotyczy Zadania nr 1 – 1 samochód 7 osobowy o napędzie Hybrid Plug-in (pojazd nr 1).

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez podgrzewanej przedniej szyby?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taki pojazd.

18) Dotyczy Zadania nr 1 – 1 samochód 5 osobowy o napędzie Hybrid Pug-in.

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez automatycznie przyciemnianych lusterek bocznych?



Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych



GMINA POŁANIEC

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taki pojazd.

19) Dotyczy umowy.

Czy Zamawiający jest w stanie zmienić zapisy umowy i przewidzieć wcześniejszą płatność w przypadku zrealizowania w całości jednego z zadań?

Prosimy o rozważanie zmian w tej kwestii ponieważ, po wcześniejszej dostawie pojazdu (przed wymaganym okresem 10 miesięcy) Wykonawca będzie finansował z własnych środków dostarczony pojazd do czasu rozliczeni pozostałych zadań, co będzie powodować dodatkowe koszt w składanej ofercie.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zasady płatności i odbiorów. W związku z tym Zamawiający zmienia w projektach umów do części 1, 2 i 3 treść § 2 i § 5. Zmienione projekty umów w załączeniu do niniejszego pisma.

20) Dotyczy Rozdział XXIV. Kryteria i sposób oceny ofert.

- przy kryterium oceny ofert okres gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne dla pojazdu osobowego (pojazd 1) (G7p1) oraz dla pojazdu 7 osobowego (pojazd 2) (G7p2)
 1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu SWZ który brzmi: " (G7p1) = 10 punktów dla: 60 miesięcy (lub więcej) gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne (ewentualny limit wynosi min 200 000 km)" na „(G7p1) = 10 punktów dla: 60 miesięcy (lub więcej) gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne (ewentualny limit wynosi min 150 000 km)
 2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu SWZ który brzmi: " (G7p2) = 10 punktów dla: 60 miesięcy (lub więcej) gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne (ewentualny limit wynosi min 200 000 km)" na „(G7p2) = 10 punktów dla: 60 miesięcy (lub więcej) gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne (ewentualny limit wynosi min 150 000 km).

Odpowiedź:

1. Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w tym zakresie.
2. Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w tym zakresie.

Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 26.07.2024r. godz. 11:00, otwarcie ofert w dniu 26.07.2024r. godz. 11:30.

Zamawiający zmienia SWZ rozdz. XIX pkt 1, który otrzymuje brzmienie:



Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Łądz: Programu Inwestycji Strategicznych



GMINA POŁANIEC

„1. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą nie dłużej niż 90 dni od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 23.10.2024r.”

Zamawiający zmienia SWZ rozdz. XXI pkt 1 i 3, które otrzymują brzmienie:

- „1. Termin składania ofert upływa dnia 26.07.2024r. o godz. 11:00.”
- „3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 26.07.2024r. o godzinie 11:30 za pośrednictwem Platformy Zakupowej oraz w siedzibie Zamawiającego.”

Zamawiający zmienia SWZ rozdz. XXIV pkt 1 tiret drugie, które otrzymuje brzmienie:

- „przy kryterium oceny ofert okres gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne dla pojazdu 7 osobowego (*pojazd 1*) (G7p1)

W/w kryterium rozpatrywane będzie na podstawie zaoferowanej przez Wykonawcę gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne (wyrażonej w miesiącach) liczonej od dnia odbioru końcowego, potwierdzonego protokołem odbioru końcowego. Kryterium nie obejmuje opcjonalnego odpłatnego przedłużania terminu gwarancji.

W przypadku w/w kryterium oferta otrzyma następującą liczbę punktów (G7p1):

(G7p1) = 0 punktów dla: 24 miesiące gwarancji na silnik podzespoły mechaniczne (ewentualny limit kilometrów wynosi minimum 100 000 km).

(G7p1) = 5 punktów dla: 48 miesiące gwarancji na silnik podzespoły mechaniczne (ewentualny limit kilometrów wynosi minimum 140 000 km).

(G7p1) = 10 punktów dla: 60 miesiące (lub więcej) gwarancji na silnik podzespoły mechaniczne (ewentualny limit wynosi minimum 150 000 km)

Zamawiający nie dopuszcza samochodów z okresem gwarancji krótszym niż 24 miesiące (z ewentualnym limitem kilometrów mniejszym niż 100 000 km).

Oferta najkorzystniejsza może otrzymać maksymalnie 10 punktów.”

Zamawiający zmienia SWZ rozdz. XXIV pkt 1 tiret trzecie, które otrzymuje brzmienie:

- „przy kryterium oceny ofert okres gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne dla pojazdu 7 osobowego (*pojazd 2*) (G7p2)

W/w kryterium rozpatrywane będzie na podstawie zaoferowanej przez Wykonawcę gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne (wyrażonej w miesiącach) liczonej od dnia odbioru końcowego, potwierdzonego protokołem odbioru końcowego. Kryterium nie obejmuje opcjonalnego odpłatnego przedłużania terminu gwarancji.

W przypadku w/w kryterium oferta otrzyma następującą liczbę punktów (G7p2):

(G7p2) = 0 punktów dla: 24 miesiące gwarancji na silnik i podzespoły



Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych



GMINA POŁANIEC

mechaniczne (ewentualny limit kilometrów wynosi minimum 100 000 km).

(G7p2) = 5 punktów dla: 48 miesięcy gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne (ewentualny limit kilometrów wynosi minimum 140 000 km).

(G7p2) = 10 punktów dla: 60 miesięcy (lub więcej) gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne (ewentualny limit wynosi minimum 150 000 km)

Zamawiający nie dopuszcza samochodów z okresem gwarancji krótszym niż 24 miesiące (z ewentualnym limitem kilometrów mniejszym niż 100 000 km).

Oferta najkorzystniejsza może otrzymać maksymalnie 10 punktów.”

Pozostałe warunki SWZ nie ulegają zmianie.

z up. Burmistrza

/-/ mgr inż. Jarosław Kądziała

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Sporządził: Rafał Kiliański

Główny specjalista ds. zamówień publicznych

Tel. 15 8650-084