

# PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

**Zamierzenie budowlane:**

**PRZEBUDOWA WRAZ Z REMONTEM DROGI  
NA DZ. NR 520/1 W PRZYŁĘKU**

**Adres obiektu budowlanego:**

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE, POWIAT NOWOTOMYSKI, GMINA NOWY TOMYŚL

**DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:**

Obręb 0011 Przyłek  
dz.: 520/1

**INWESTOR:**

Gmina Nowy Tomyśl  
ul. Poznańska 33  
64-300 Nowy Tomyśl

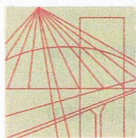
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	inż. Marianna Krystek	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**POZNAŃ, CZERWIEC 2023**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB .....</b>	<b>3</b>
<b>II. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>10</b>
1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	11
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	11
4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI.....	11
5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE .....	11
6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	12
7. PROJEKTOWANA NIWELETA .....	12
8. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT .....	12
9. ROBOTY ZIEMNE .....	12
10.KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM.....	12
11.UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE .....	13
12.ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI).....	13
13.UWAGI REALIZACYJNE.....	13
<b>III. RYSUNKI .....</b>	<b>14</b>
Rys. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY    skala 1:10000.....	15
Rys. nr 2 PLAN SYTUACYJNY    skala 1:500.....	16
Rys. nr 3 PRZEKROJE NORMALNE    skala 1:50.....	17
Rys. nr 4 PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY    skala 1:100/1000.....	18
Rys. nr 5 PRZEKROJE POPRZECZNE    skala 1:100.....	19

**I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW  
I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH  
ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-259/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Marcin Piotr Kuciak**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 23 lipca 1981 r. w Gostyniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0260/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Piotr Kuciak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Kuciak  
62-023 Gądky, Kamionki, os. Kresowe 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-JIW-P9L-FKX \*

Pan Marcin Piotr Kuciak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0128/09  
adres zamieszkania Kamionki Os. Kresowe 5, 62-023 Gądk  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-22 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.)

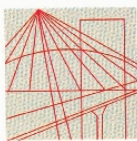
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-390/11/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Jacek Bromber**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 03 lutego 1981 r. w Sierakowie

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Bromber jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Bromber  
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2 c/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-994-BL4-PK8 \*

Pan Jacek Bromber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0253/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 12:31:02 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy wraz z remontem drogi gminnej w miejscowości Przyłek, polegającej na ulepszeniu istniejącej nawierzchni.

Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi około 453m. Cała trasa objęta opracowaniem leży w granicach administracyjnych gminy Nowy Tomyśl, powiatu nowotomyski, na działce o numerze ewidencyjnym 520/1, obręb 0011 Przyłek. Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Nowy Tomyśl,
- Mapy zasadnicze,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu

## **3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Istniejąca droga gruntowa znajduje się w pasie drogowym o szerokości ok. 7m. Droga zaliczana jest do klasy technicznej D (dojazdowa) i posiada przekrój drogowy. Droga przebiega przez tereny leśne, a występujące zjazdy są gruntowe.

## **4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI**

W ramach inwestycji przewidziano:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi z kruszywa, płyt drogowych i płyt ażurowych,
- wykonanie mijanek, zjazdów i poboczy umocnionych z kruszywa łamanego,
- plantowanie i wyrównanie terenów przyległych.
- wykonanie oznakowania pionowego.

## **5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

– kategoria drogi	- droga gminna,
– klasa drogi	- D, dojazdowa,
– przekrój drogi	- 1 x 2,
– prędkość do projektowania	- 30 km/h,
– przekrój poprzeczny	- drogowy,
– szerokość jezdni	- 3,6m,
– pochylenie poprzeczne jezdni	- jednostronne 2%,
– szerokość drogi z mijanką	- 5,0m,
– szerokość pobocza	- 0,5m.

Parametry techniczne drogi w przekroju pokazano na rys. nr 3.

## 6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

W ramach projektu przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów oraz mijanek. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowych płyt śladowych o wymiarach 120x80x16cm. Przestrzeń pomiędzy płytami betonowymi o szerokości 1m należy wykonać z ażurowych płyt betonowych typu MEBA o wymiarach 60x40x10cm. Za płytami betonowymi przewidziano wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 0,5m z kruszywa łamanego. Projektowane płyty zostaną ułożone na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Przewidziano również wykonanie poboczy umocnionych o szerokości 0,5m, dwóch mijanek o szerokości 1,4m i zjazdów o nawierzchniach z kruszywa.

Przebudowa drogi nie zmieni warunków odprowadzania wód opadowych. Będą one odprowadzane na przyległy teren dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków poprzecznych.

## 7. PROJEKTOWANA NIWELETA

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu z zachowaniem dopuszczalnych spadków. Przekrój podłużny projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 4.

## 8. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

a) przyjęta konstrukcja nawierzchni jezdni z płyt betonowych:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| <i>warstwa ścieralna</i> | – z betonowych płyt drogowych PDTP 120x80, gr. 16cm<br>na podsypce z piasku drobnego, gr. 4cm, |
| <i>podbudowa</i>         | – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm,<br>gr. 15 cm,                 |

b) przyjęta konstrukcja nawierzchni jezdni z płyt ażurowych:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| <i>warstwa ścieralna</i> | – z ażurowych płyt betonowych MEBA 60x40, gr. 10cm<br>na podsypce z piasku drobnego, gr. 4 cm, |
| <i>podbudowa</i>         | – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm,<br>gr. 21 cm,                 |

c) przyjęta konstrukcja nawierzchni jezdni z kruszywa:

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| <i>warstwa ścieralna</i> | – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm,<br>gr. 35cm, |
|--------------------------|---|

d) przyjęta konstrukcja nawierzchni na zjazdach i mijankach:

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| <i>warstwa ścieralna</i> | – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm,<br>gr. 20 cm, |
|--------------------------|--|

## 9. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych, wykopów i nasypów
- wyprofilowanie i zagęszczenie koryta drogowego.

## 10. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM

Nie stwierdzono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.



## **11. UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Wszelkie prace związane z budową dróg mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej.

## **12. ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI)**

### **ETAP BUDOWY**

Roboty związane z inwestycją spowodują powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206).

W odniesieniu do warstwy powierzchniowej gleby projekt przewiduje jej zdjęcie wywiezienie w odpowiednie, uzgodnione miejsce.

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku. Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wskazane przez gminy wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

### **ETAP EKSPLOATACJI**

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji drogi pochodzi będzie z podczyszczenia spływów opadowych.

## **13. UWAGI REALIZACYJNE**

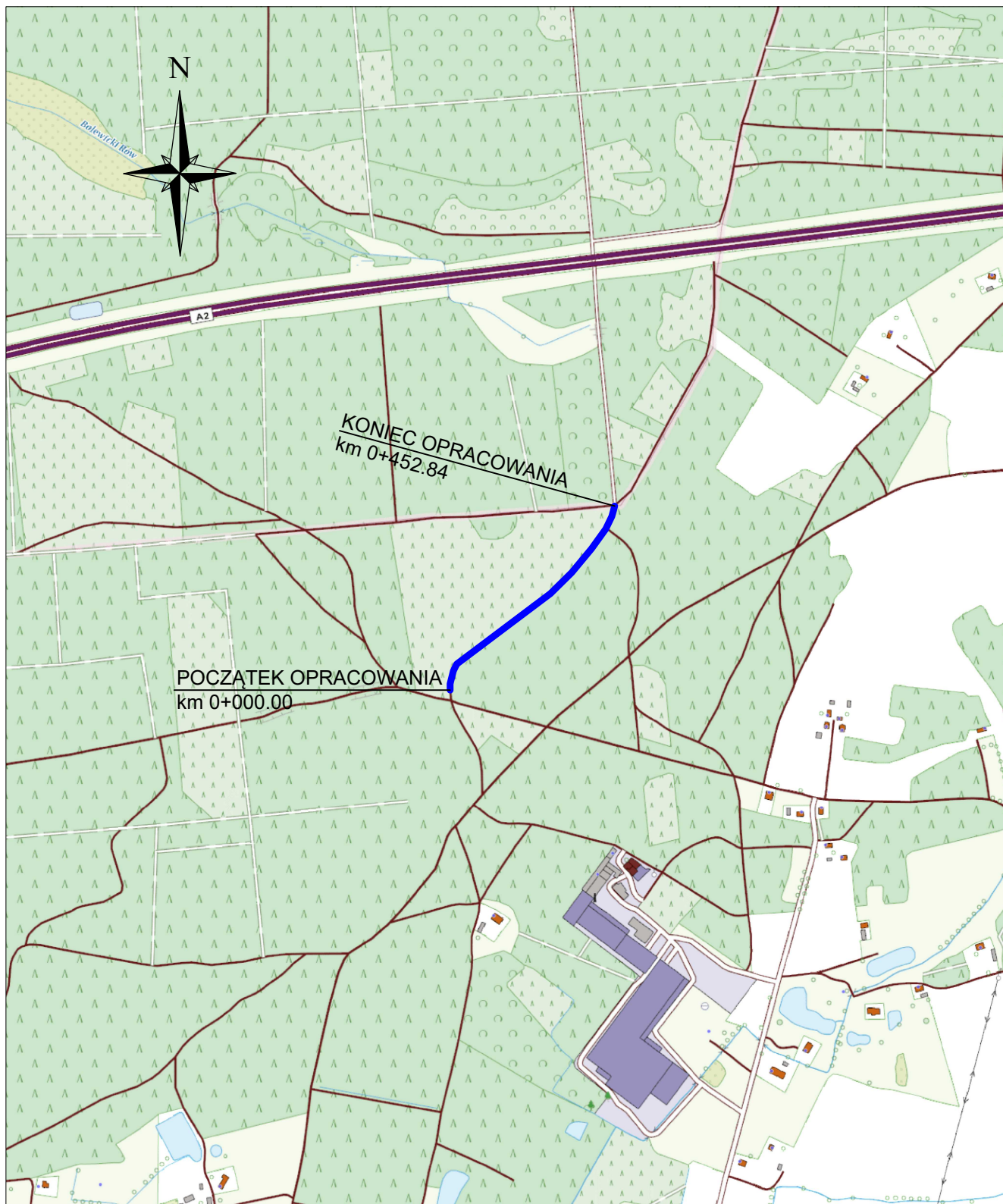
Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

Opracował:


inż. Marcin Kuciak

UPR. Nr WKP/0260/PWOD/08

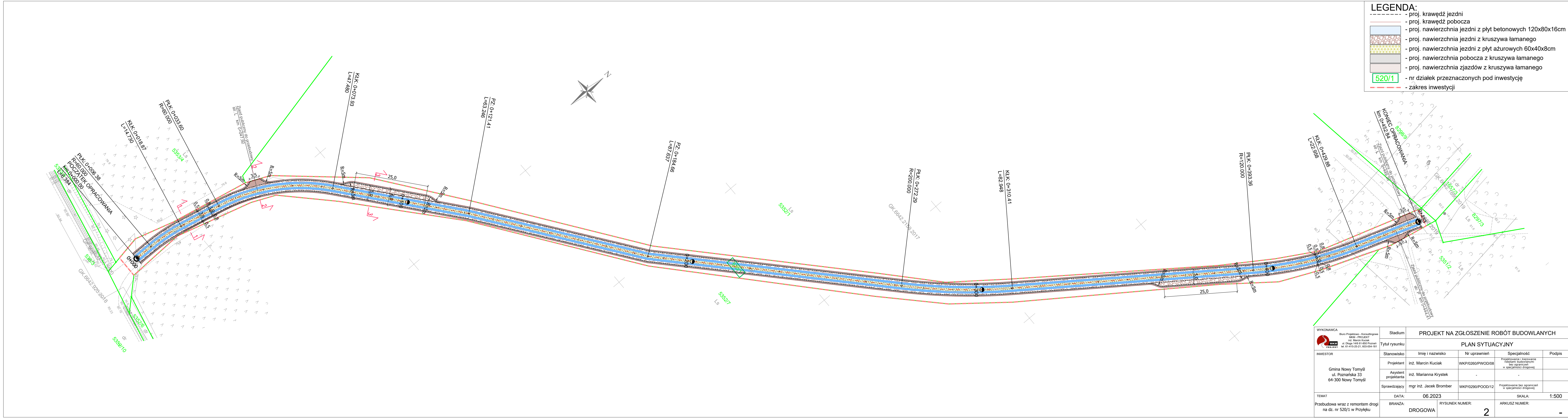
### **III. RYSUNKI**




— - lokalizacja planowanej inwestycji

<b>WYKONAWCA</b>  Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Długa 14/6 61-850 Poznań tel. 61-415-25-21, 603-054-181	Stadium	PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH			
	Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
<b>INWESTOR</b>  Gmina Nowy Tomyśl ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	inż. Marianna Krystek	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>TEMAT</b>  Przebudowa wraz z remontem drogi na dz. nr 520/1 w Przyłęku	DATA:	06.2023		SKALA:	1:10000
	BRANŻA:	DROGOWA		RYSUNEK NUMER:	1
				ARKUSZ NUMER:	-



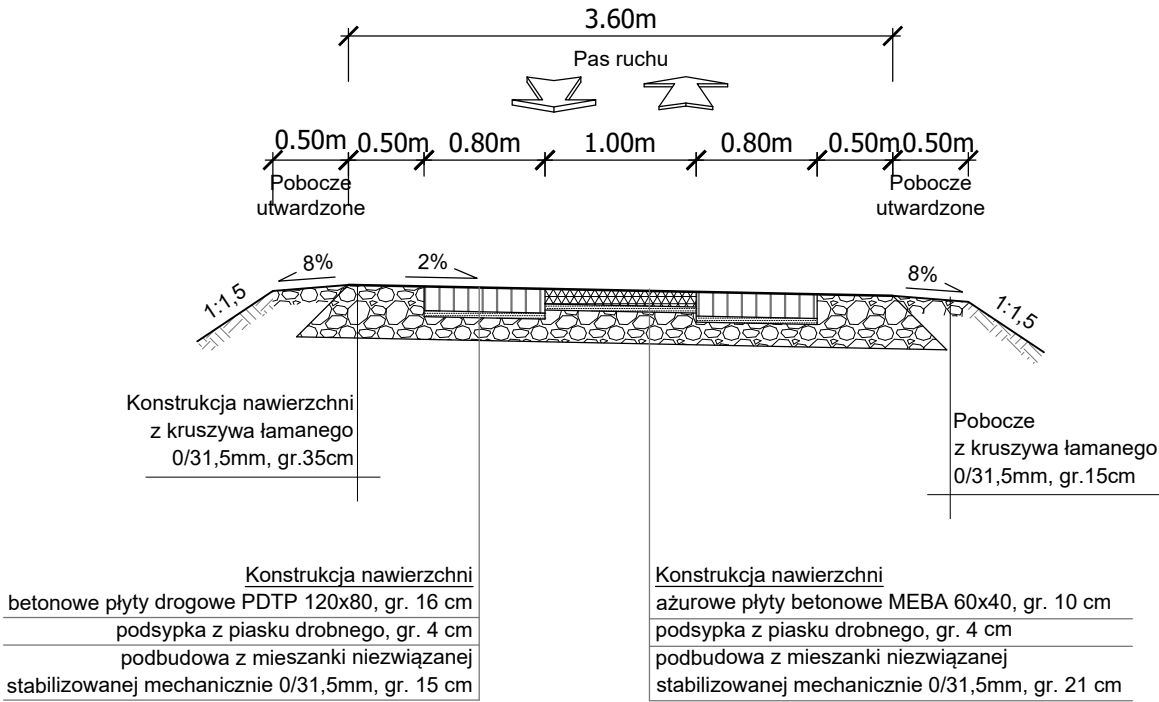


- LEGENDA:**
- proj. krawężź jezdni
  - proj. krawężź pobocza
  - proj. nawierzchnia jezdni z płyt betonowych 120x80x16cm
  - proj. nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego
  - proj. nawierzchnia jezdni z płyt ażurowych 60x40x8cm
  - proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
  - proj. nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego
  - nr działek przeznaczonych pod inwestycję
  - zakres inwestycji

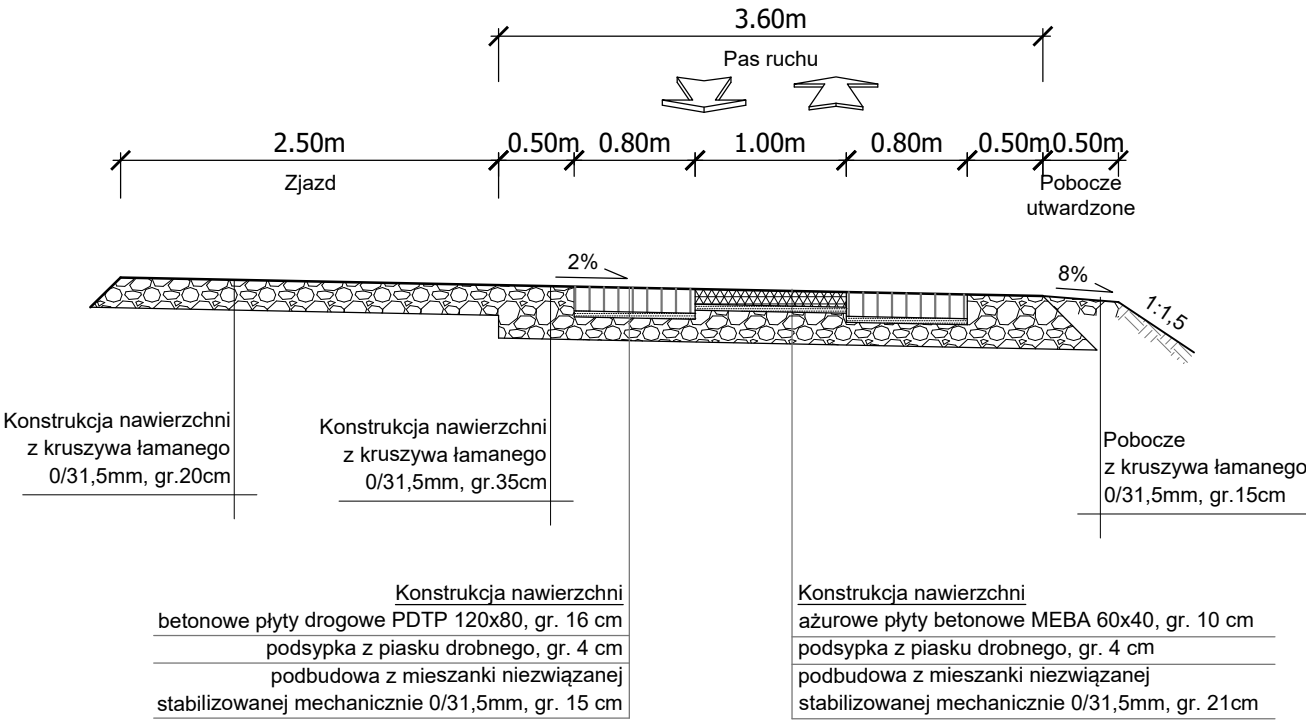
WYKONAWCA  Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Długa 146 61-850 Poznań tel. 61-415-25-21, 603-054-181		Stadium				PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH					
INWESTOR  Gmina Nowy Tomyśl ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl		Tytuł rysunku		PLAN SYTUACYJNY							
		Stanowisko		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Specjalność		Podpis	
		Projektant		inż. Marcin Kuciak		WKP/0260/PWOD/08		Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
		Asystent projektanta		inż. Marianna Krystek		-		-			
		Sprawdzający		mgr inż. Jacek Bromber		WKP/0290/POOD/12		Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej			
TEMAT		DATA:		06.2023				SKALA:		1:500	
Przebudowa wraz z remontem drogi na dz. nr 520/1 w Przyłęku		BRANŻA:		DROGOWA		RYSUNEK NUMER:		2		ARKUSZ NUMER:	
										-	



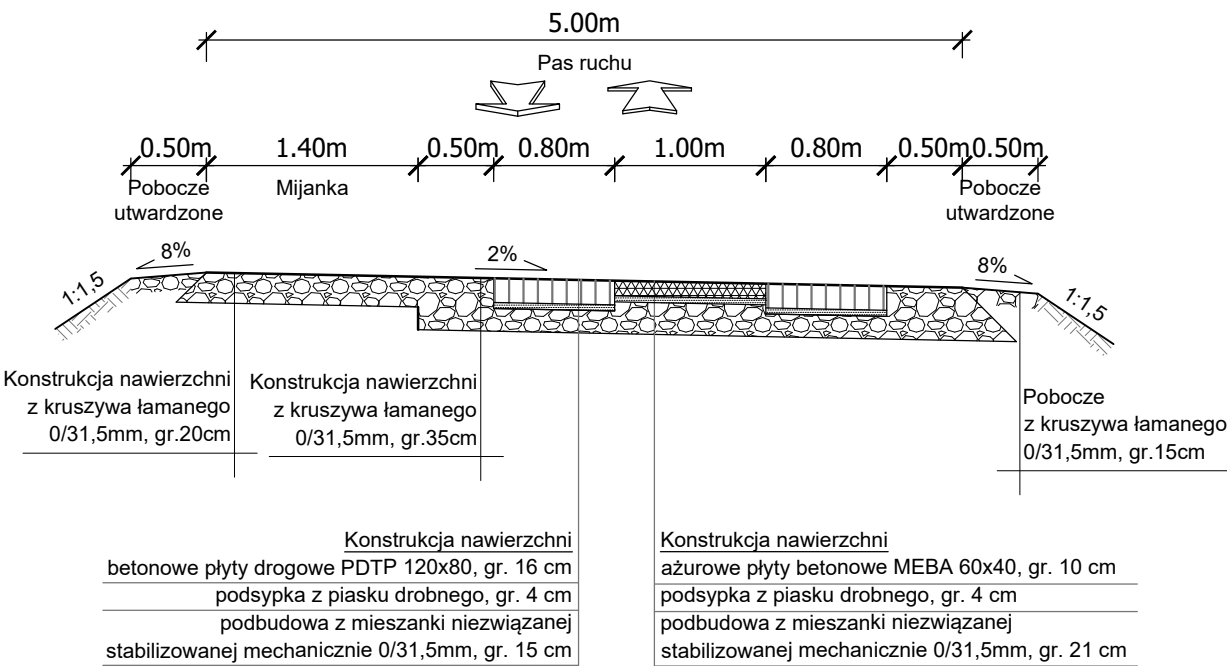
Przekrój normalny 1-1




Przekrój normalny 2-2

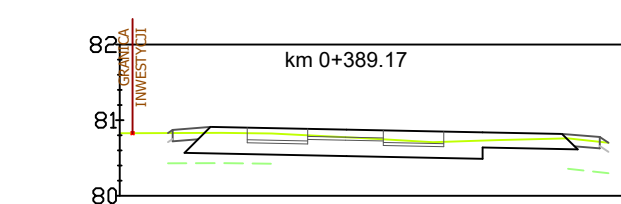
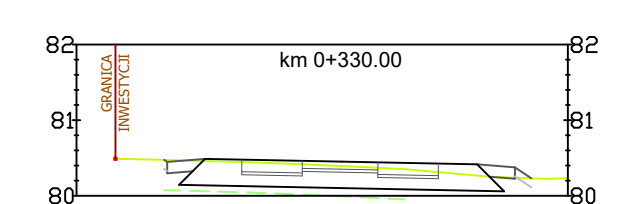
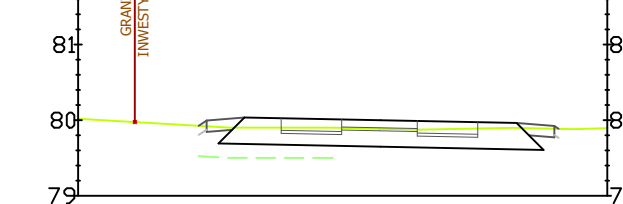
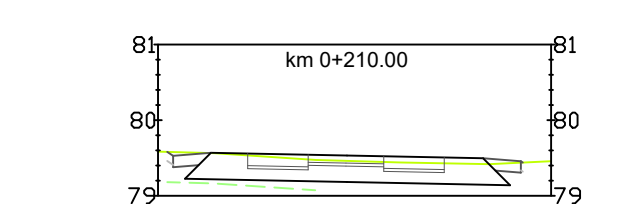
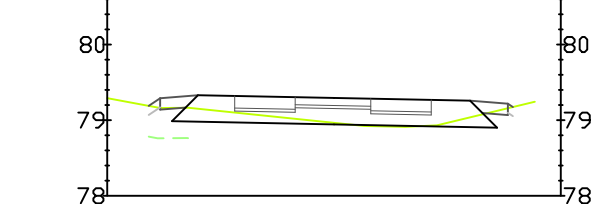
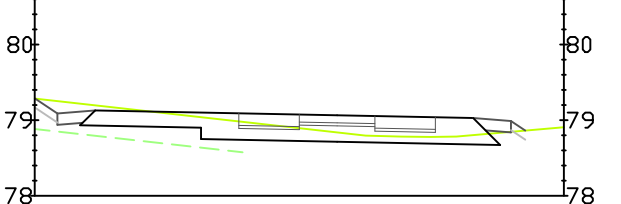
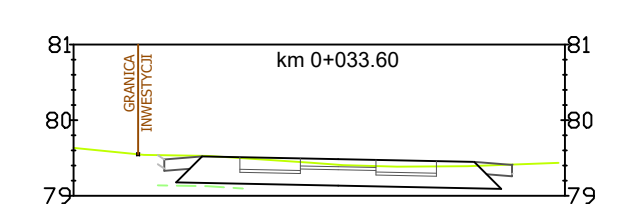
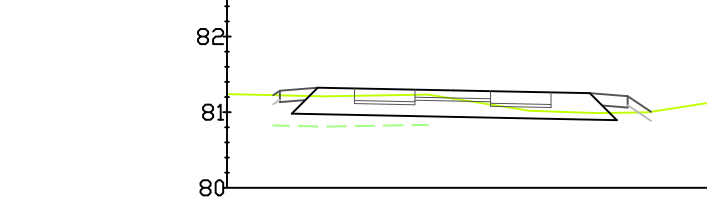
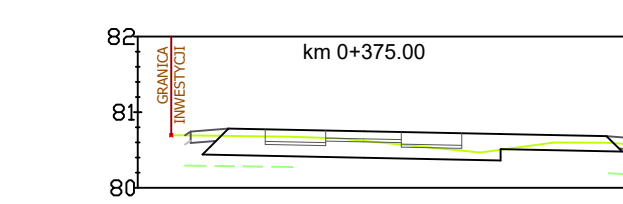
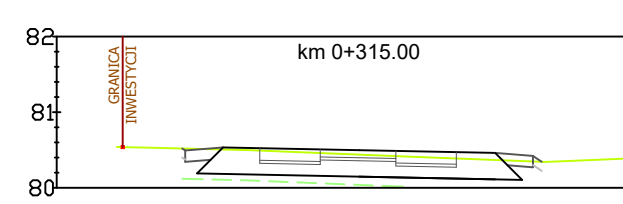
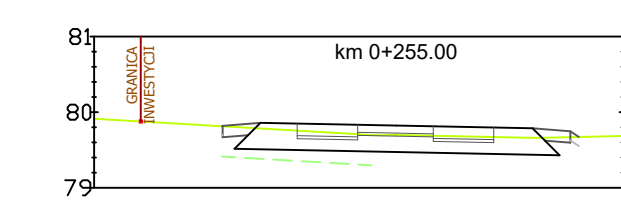
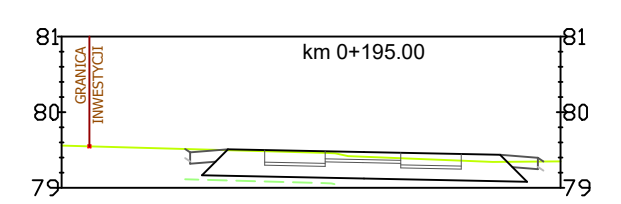
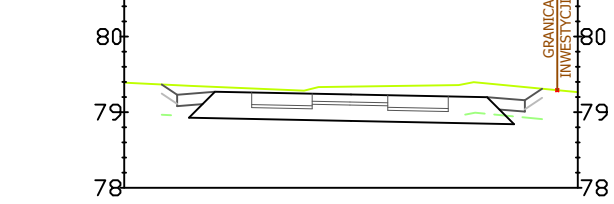
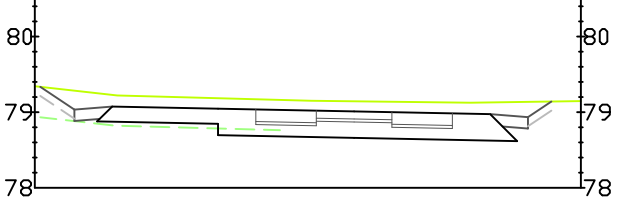
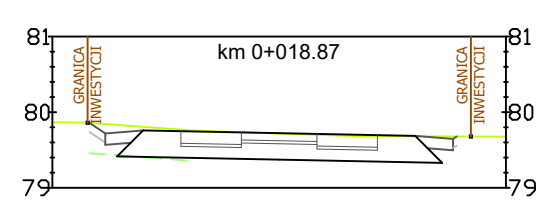
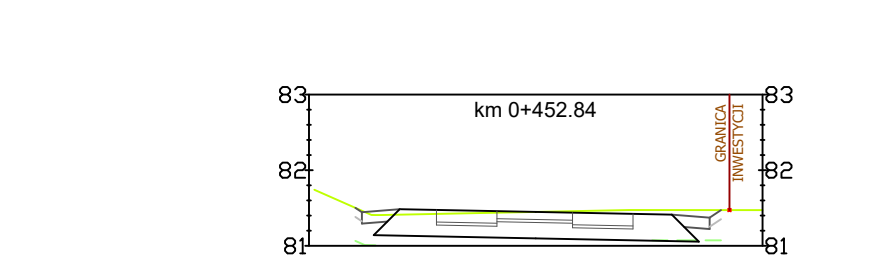
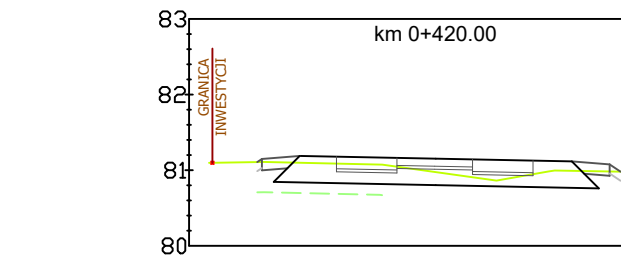
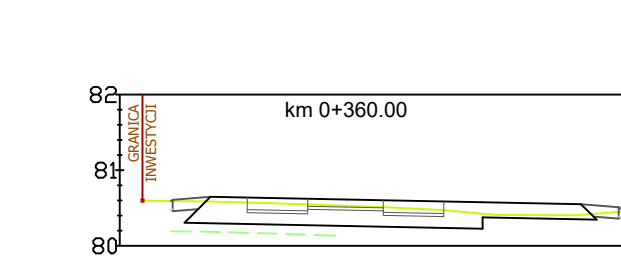
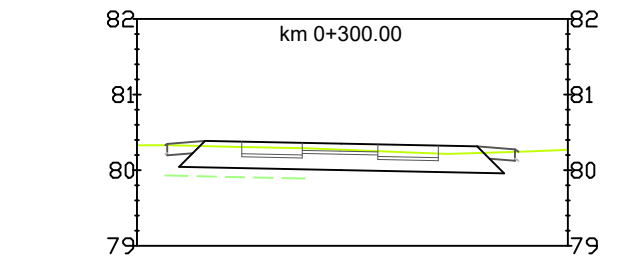
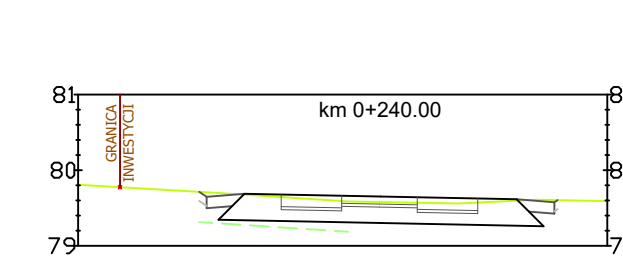
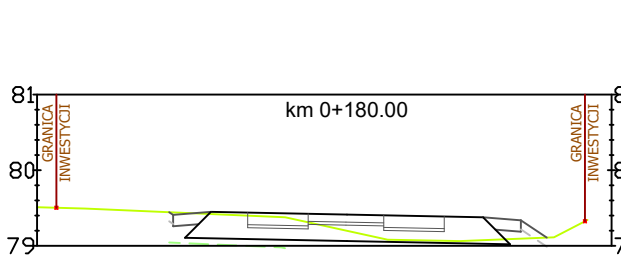
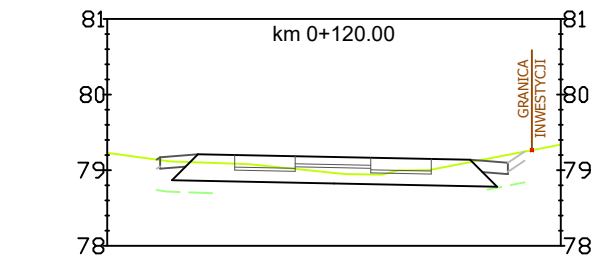
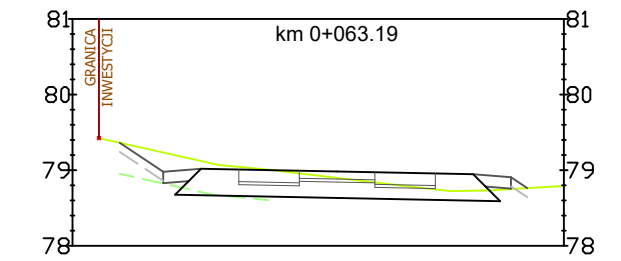
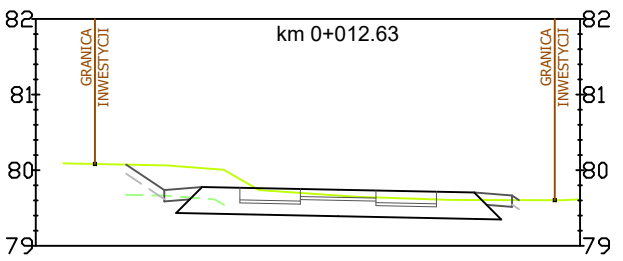
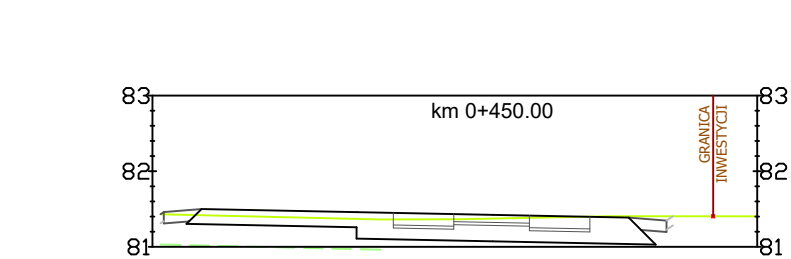
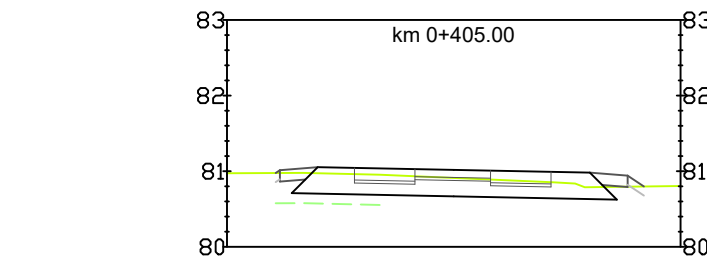
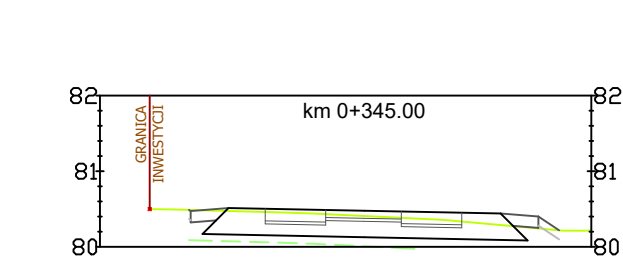
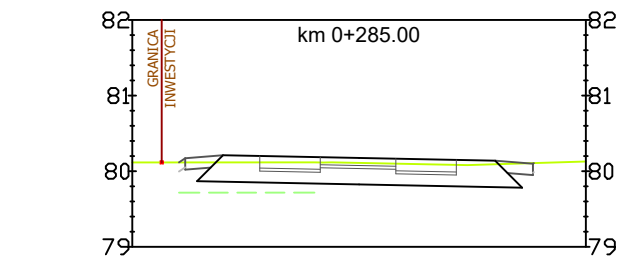
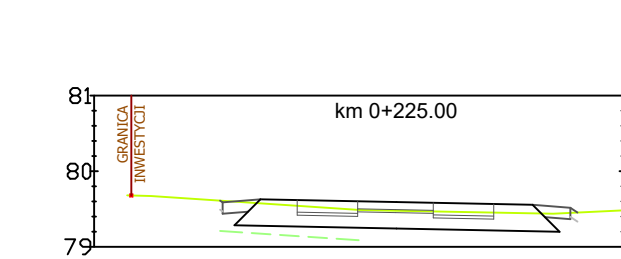
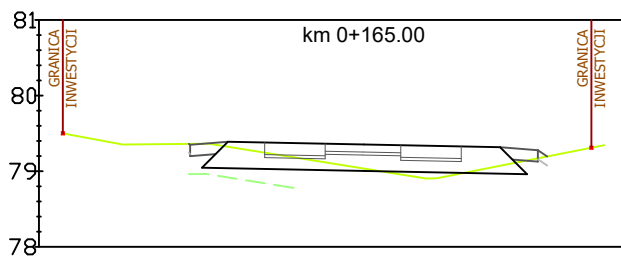
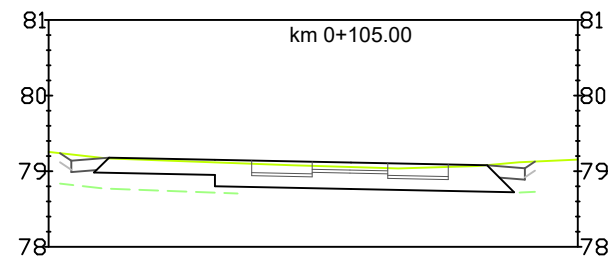
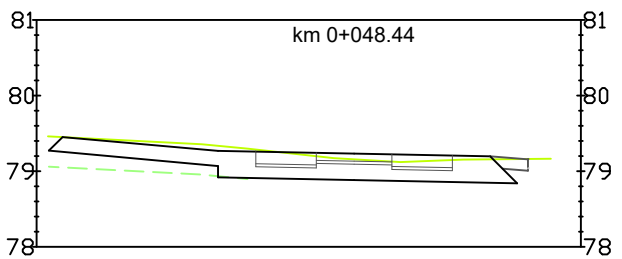
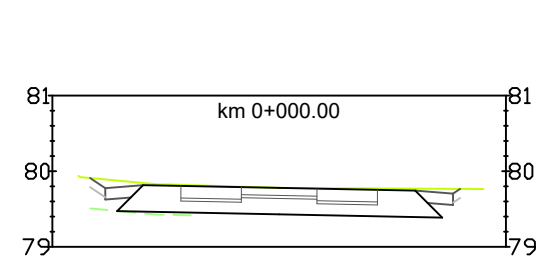




Przekrój normalny 3-3



<div>WYKONAWCA</div> <div><div>Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Długa 14/6, 61-863 Poznań tel. 61-415-25-21, 603-054-181</div></div>	Stadium	PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH					
	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE					
<div>INWESTOR</div> <div>Gmina Nowy Tomyśl ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl</div>	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis		
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej			
	Asystent projektanta	inż. Marianna Krystek	-	-			
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej			
<div>TEMAT</div> <div>Przebudowa wraz z remontem drogi na dz. nr 520/1 w Przyłęku</div>	DATA:	06.2023			SKALA:	1:50	
	BRANŻA:	DROGOWA		RYSUNEK NUMER:		3	ARKUSZ NUMER:





<b>WYKONAWCA</b>  Biuro Projektowe - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Długa 14/6 61-850 Poznań tel. 61-415-2521, 603-054-181	Stadium	<b>PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH</b>			
	Tytuł rysunku	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>			
<b>INWESTOR</b>  Gmina Nowy Tomyśl ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl	Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	inż. Marianna Krystek	-	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Bromber	WKP/0290/POOD/12	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>TEMAT</b>  Przebudowa wraz z remontem drogi na dz. nr 520/1 w Przęklu	DATA:	06.2023		SKALA:	1:100
	BRANŻA:	DROGOWA	RYSUNEK NUMER:	ARKUSZ NUMER:	
			5		-