

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa pasa drogi gminnej w m. Sątopy – ODCINEK NR 2

Branża drogowa

Inwestor : Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

Numery działek, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Sątopy, działka o nr ewid.: 500, 514, 544, 304, 519

Obręb Bukowiec, działka o nr ewid.: 903

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Patryk Ciesielczak	WKP/0293/POOD/12 specjalność drogowa	05/2023	

Nowy Tomyśl, maj 2023 r.

Spis zawartości opracowania:

I. Oświadczenie projektanta

II. Uprawnienia i izba projektanta

III. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Cel opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Przekroje normalne
7. Odwodnienie
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9. Obszar oddziaływania obiektu oraz charakterystyka ekologiczna
10. Informacje dodatkowe

IV. Część rysunkowa

- Rys. 1 Plan orientacyjny – skala -
- Rys. 2.1-2.3 Plan sytuacyjny – skala 1:500
- Rys. 3 Przekroje normalne – skala 1:25
-

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.)

Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ DLA INWESTYCJI

„Przebudowa pasa drogi gminnej w m. Sątopy - ODCINEK NR 2”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nowy Tomyśl, 19.05.2023

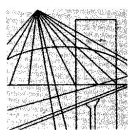
(miejscowość i data)

.....

(podpis projektanta)

mgr inż. Patryk Ciesielczak

II. UPRAWNIENIA I IZBA PROJEKTANTA ORAZ SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-169/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Patryk Łukasz Ciesielczak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 21 marca 1984 r. w Nowym Tomyślu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0293/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

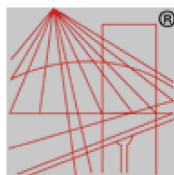
Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-P16-D8Z-SN1 *

Pan Patryk Łukasz Ciesielczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0132/13
adres zamieszkania Paproć 46, 64-300 Nowy Tomyśl
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



LABPROJEKT Patryk Ciesielczak
NIP: 142-225-11-11
KRS: 000012345678901234
REGON: 142225111

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem.

2. Materiały wyjściowe

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- mapa w skali 1:500,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Wizja lokalna w terenie,
- Ustalenia z Inwestorem.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa pasa drogi gminnej w m. Sętopy na dz. nr 500, 514, 544, 304, 519, 903 - ODCINEK NR 2.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren przeznaczony pod przebudowę drogi gminnej administracyjnie położony jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie nowotomyskim, na terenie gminy Nowy Tomyśl, obręb Sętopy na działkach o nr ewid. 500, 514, 544, 304, 519 i obręb Bukowiec na działce o nr ewid. 903. W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa o zmiennej szerokości – średnio około 4,00 m. Projektowana przebudowa drogi mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej. W ewidencji gruntów działki przeznaczone pod inwestycję posiadają opis użytku pod drogę. Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod Inwestycję na cele budowlane.

Obszar na terenie których projektowana jest inwestycja, nie znajduje się na terenach zalewowych, nie należy do terenów chronionych ESE Natura 2000.

W przypadku natrafienia na jakiegokolwiek ślady stanowisk archeologicznych w czasie prowadzenia robót ziemnych, należy o tym fakcie niezwłocznie poinformować Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, wstrzymać wszelkie roboty ziemne mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot oraz zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia.

Działki niezabudowane, nieuzbrojone.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi gminnej na odc. nr 2 ma długość 1203,60 m. Początek drogi znajduje się w km 1+014,00 w okolicach „Siedliska Józefówka”, a koniec w km 2+232,81 w okolicach pos. nr 16.

Zaprojektowano wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej, poprzez wykonanie pasów jezdnych z betonowych płyt drogowych o wymiarach 1,2m x 0,8m x 0,16m.

Przestrzeń pomiędzy płytami betonowymi należy wykonać z ażurowych płyt betonowych typu MEBA o wymiarach 0,60 m x 0,40 m x 0,10 m.

Proj. płyty drogowe należy układać na wyprofilowanym i zagęszczonym wcześniej podłożu gruntowym.

Na skrzyżowaniu drogi w km 1+678,50 przestrzeń między płytami oraz nawierzchnię na długości łuków należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego.

Na skrzyżowaniu drogi w km 1+678,50 zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi jezdni dla pojazdów skręcających za pomocą promienia o wartości $R=5,00$ m. Jako obramowanie łuków zaprojektowano zatopione oporniki betonowe o wym. 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Oś drogi składa się z odcinków prostych, 7 łuków poziomych oraz 1 zatому.

Rzędne wysokościowe należy dostosować do istn. terenu, zakładając wykonanie koryta o gł. ok. 15-20 cm,. Materiał z korytowania należy wywieźć z terenu budowy do dyspozycji Wykonawcy.

6. Przekroje normalne

Konstrukcja nawierzchni jezdni z płyt betonowych :

- Betonowe płyty drogowe o wym. 120x80x16 cm
- Podłoże G1 o $Ev2 \geq 80$ MPa*

Konstrukcja poboczy :

- Kruszywo łamane granitowe stab. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Podłoże G1 o $Ev2 \geq 80$ MPa*

Konstrukcja nawierzchni jezdni z płyt typu MEBA:

- Betonowe płyty ażurowe typu MEBA o wym. 60x40x10 cm
- Podsypka z chudego betonu 6-9 MPa gr. 6 cm
- Podłoże G1 o $Ev2 \geq 80$ MPa*

Konstrukcja nawierzchni jezdni z bet. kostki brukowej :

- Betonowa kostka brukowa BEHATON gr. 8 cm koloru szarego
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z chudego betonu 6-9 MPa gr. 15 cm
- Podłoże G1 o $Ev2 \geq 80$ MPa*

* w przypadku gdy istniejące podłoże nie można zaliczyć do G1 należy zastosować wymianę gruntu

7. Odwodnienie

Przebudowa drogi gminnej nie zmieni warunków odprowadzenia wód opadowych, które będą realizowane na przyległy teren dzięki zastosowaniu właściwych spadków poprzecznych.

Woda opadowa z działek nr 500, 514, 544, 304, 519 i 903 zostanie zagospodarowana na tych terenach, bez zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- przy wykonywaniu wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1.5 m,
- przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- prowadzonych przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych obiektu,

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy,

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- przed przystąpieniem do wykonywania robót każdy pracownik winien być przeszkolony w zakresie bhp,
- przed rozpoczęciem robót należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją budowlaną

Całość prac należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w rozporządzeniach.

Ponadto w rejonie robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwości występowania niezewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

9. Obszar oddziaływania obiektu oraz charakterystyka ekologiczna

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono że zakres oddziaływania proj. inwestycji w całości zamknie się na działkach o nr ewid. 500, 514, 544, 304, 519, 903.

Proj. inwestycja nie jest zaliczana do obiektów wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- realizowane roboty budowlane nie spowodują pogorszenia warunków ochrony pożarowej dla terenów przyległych,

- w trakcie budowy i użytkowania projektowanych obiektów budowlanych nie nastąpi niedopuszczalna emisja substancji niebezpiecznych do środowiska naturalnego ani wody gruntowe, Budowa nie będzie wywierać niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do budowy drogi nie będzie szkodliwy dla środowiska.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg – dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

10. Informacje dodatkowe

- Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP.
 - Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych śladowych płyt betonowych oraz technologii robót związanych z układaniem projektowanych podbudów i innych warstw projektowanych nawierzchni,
 - Istniejące podłoże powinno posiadać nośność $E_{v2} \geq 80$ MPa,
-

- Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i Certyfikaty,
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Patryk Ciesielczak

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny – skala -

Rys. 2.1-2.3 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Przekroje normalne – skala 1:25



Jednostka projektowa :



Patryk Ciesielczak

drogowe usługi laboratoryjne i projektowe, nadzory

Paproć 46

64-300 Nowy Tomyśl

e-mail : labprojekt@onet.eu

tel. kom. 696-028-358

www.labprojekt.net

Nazwa opracowania :

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania :

Przebudowa pasa drogi gminnej w m. Sątopy - ODCINEK NR 2

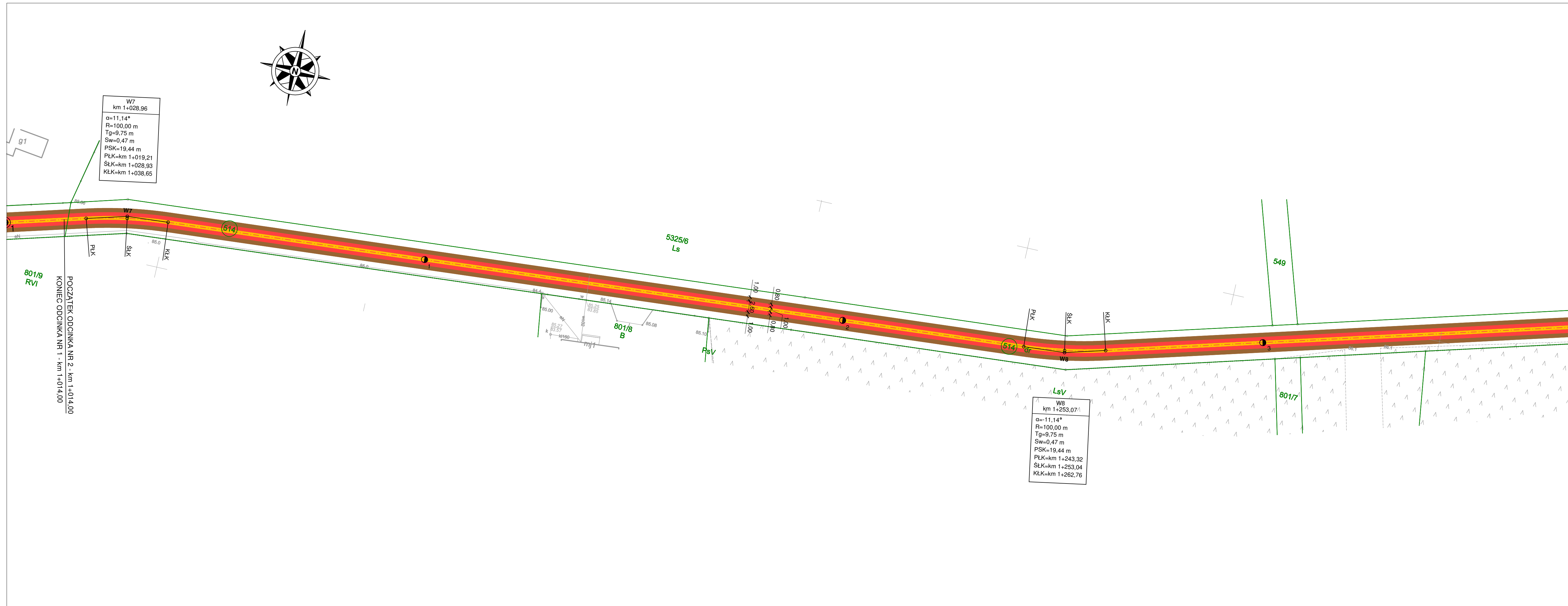
Inwestor :

**Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl**

Legenda :

— przedmiot inwestycji

Projektant : mgr inż. Patryk Ciesielczak		Uprawnienia : WKP/0293/POOD/12		Podpis :	
Data : czerwiec 2019r.	Skala : -----	Rysunek nr : 1	Arkusz : 1		
Stadium : PB	Branża : drogowa	Nazwa rysunku : Plan orientacyjny			



Jednostka projektowa :

 **Patrycja Gniełkiewicz**
labprojekt

drogowe usługi laboratoryjne i projektowe, nadzory
Paproc 46
64-300 Nowy Tomysł







e-mail : labprojekt@onet.eu tel. kom. 696-028-358
www.labprojekt.net

Nazwa opracowania : **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa zadania : **Przebudowa pasa drogi gminnej w m. Sątopy - ODCINEK NR 2**

Inwestor : **Gmina Nowy Tomyśl**
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

LEGENDA :

-  proj. nawierzchnia z płyt betonowych 120x80x16 cm
 proj. nawierzchnia z płyt meba 80x40x10 cm
 proj. pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
 proj. oś jezdni
 granice działek
 numery działek ewidencyjnych

Projektant : mgr inż. Patryk Ciesielczak		Uprawnienia : WKP/0293/POOD/12	Podpis :
Data : maj 2023r.	Skala : 1:500	Rysunek nr : 2	Arkusz : 1
Stadium : PB	Branża : drogowa	Nazwa rysunku : Plan sytuacyjny	

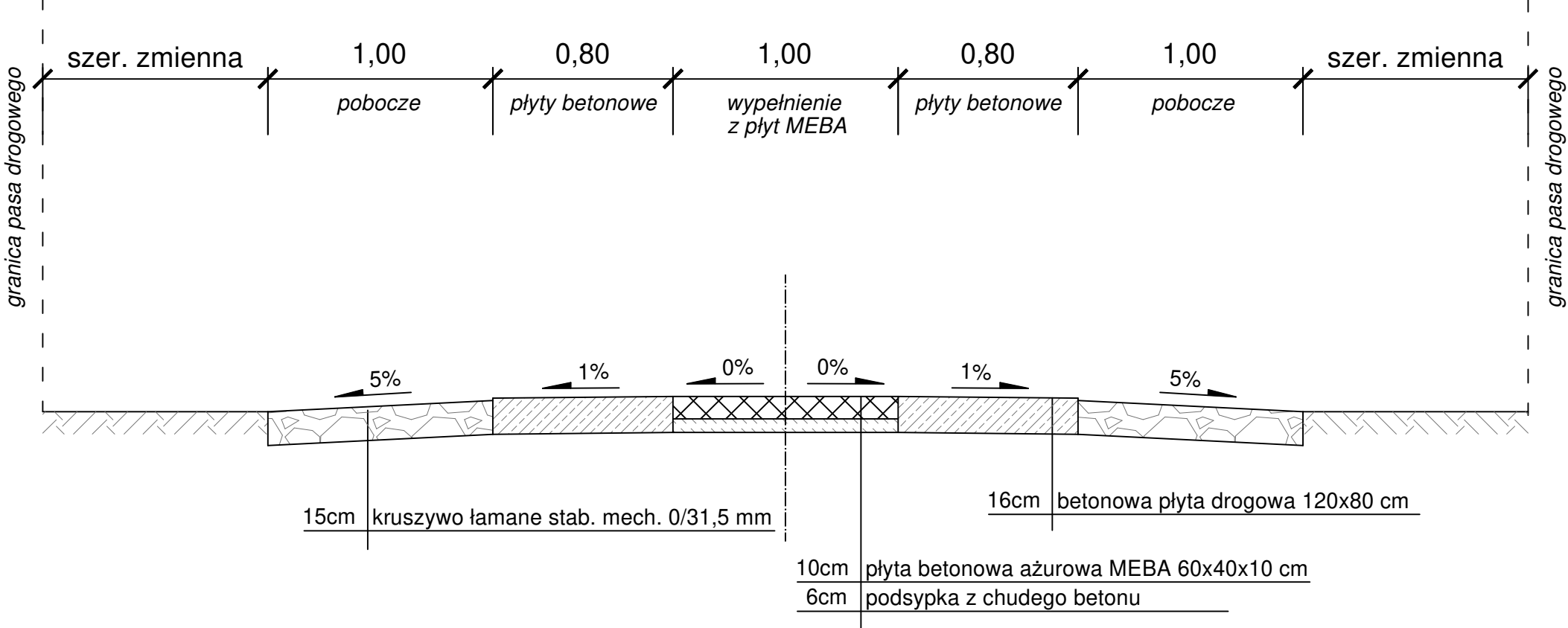


LEGENDA :

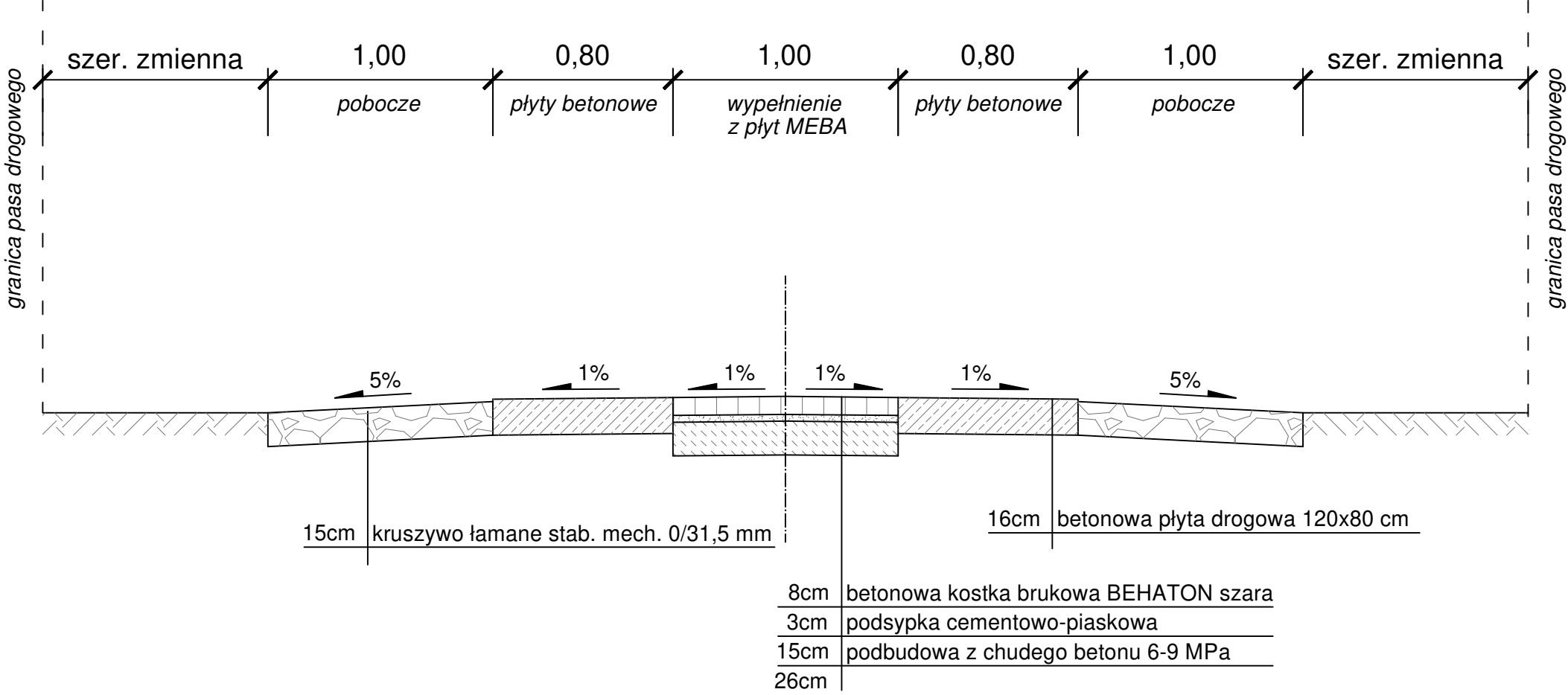
- proj. nawierzchnia z płyt betonowych 120x80x16 cm
- proj. kruszywo lamane 0/31,5 mm gr. 15 cm
- proj. nawierzchnia z płyt meba 80x40x10 cm
- proj. nawierzchnia z bet. kostki brukowej typu BEHATON gr. 8 cm szarej
- proj. opornik wtopiony 12x25x100
- proj. os jezdni
- granicie dzialek
- numery dzialek ewidencyjnych

Projektant : mgr inż. Patryk Ciesielczak		Uprawnienia : WKP/0293/POOD/12		Podpis :	
Data : maj 2023r.		Skala : 1:500		Rysunek nr : 2	
				Arkusz : 3	
Stadium : PB		Branża : drogowa		Nazwa rysunku : Plan sytuacyjny	

Przekrój I - I



Przekrój II - II



Jednostka projektowa :



Patryk Ciesielczak

drogowe usługi laboratoryjne i projektowe, nadzory

Paproć 46

64-300 Nowy Tomyśl

e-mail : labprojekt@onet.eu

www.labprojekt.net

tel. kom. 696-028-358

Nazwa opracowania :
PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania :
Przebudowa pasa drogi gminnej w m. Sątopy - ODCINEK NR 2

Inwestor :
**Gmina Nowy Tomyśl
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl**



Projektant : mgr inż. Patryk Ciesielczak		Uprawnienia : WKP/0293/POOD/12		Podpis :	
Data : maj 2023r.		Skala : 1:25		Rysunek nr : 3	
Stadium : PB		Branża : drogowa		Nazwa rysunku : Przekroje normalne	
				Arkusz : 1	