

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Przebudowa pasa drogi gminnej w m. Sątopy - ODCINEK NR 2

#### Branża drogowa

**Zamawiający:**

Gmina Nowy Tomyśl  
ul. Poznańska 33  
64-300 Nowy Tomyśl

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Patryk Ciesielczak	WKP/0293/POOD/12 specjalność drogowa	06/2023	

Nowy Tomyśl, czerwiec 2023 r.

## **Zawartość:**

### **I. Karta uzgodnień**

### **II. Opis techniczny**

- lokalizacja i przedmiot inwestycji
- zakres opracowania
- materiały wyjściowe
- stan projektowany
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- uwagi końcowe

### **III. Część rysunkowa**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny
Rys. nr 2.1 – 2.3	Plan sytuacyjny

## I. KARTA UZGODNIENÍ

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Lokalizacja i przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze gminnej. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Sątopy i Bukowiec, w gminie Nowy Tomyśl, w powiecie nowotomyskim, w województwie wielkopolskim.

### **2. Zakres opracowania**

Zakresem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Sątopy i Bukowiec.

### **3. Materiały wyjściowe**

Projekt opracowano na podstawie zlecenia otrzymanego od Zamawiającego oraz następujących przepisów prawnych:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Załącznik 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- wizji w terenie.

### **4. Stan projektowany**

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa. Zaprojektowano wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej, poprzez wykonanie pasów jezdnych z betonowych płyt drogowych o wymiarach 1,2m x 0,8m x 0,16m.

W związku z przebudową drogi gminnej zaistniała konieczność wprowadzenia ograniczenia prędkości oraz oznakowania skrzyżowania drogi gminnej z drogą gminną w celu ustanowienia drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunkach nr 2.1 – 2.3.

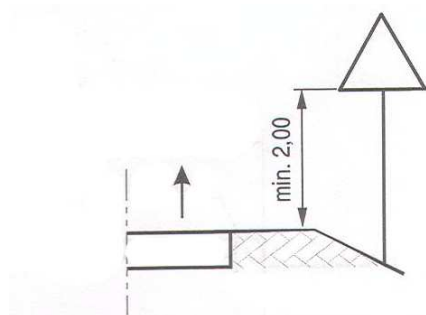
## 5. Oznakowanie pionowe:

Zaprojektowane znaki pionowe to znaki średnie (S). Podstawowe wymiary projektowanych znaków średnich przedstawiono w tabeli:

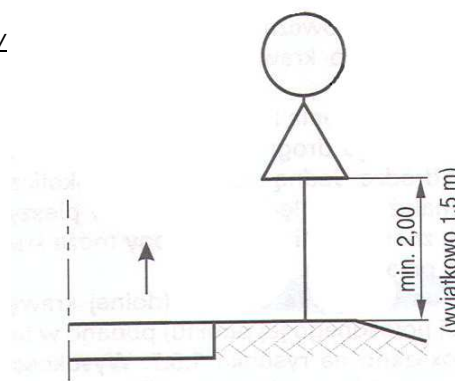
(wymiały podano w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600 600+150n

- Wysokość umieszczania znaków



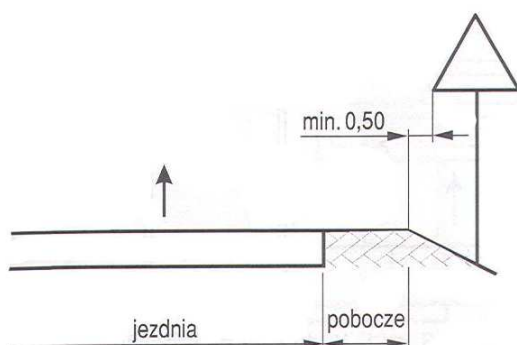
a) Znaki kategorii A, B, C, D, F, G



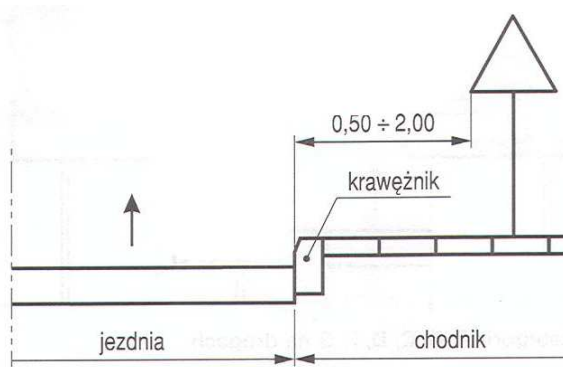
b) dwa znaki na jednym słupku

Obowiązujące wysokości umieszczania znaków to 2,0 m dla poboczny oraz 2,20 m dla chodnika. Wysokość umieszczenia znaków mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy znaku z tym, że dodatkowa tabliczka pod znakiem nie ma wpływu na wysokość umieszczania tarczy znaku.

- Odległość znaku od jezdni



a) na drodze



b) na ulicy

Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni – w zależności od warunków ustala się na 0,5-2,0 m. Odległość tą mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

#### Zestawienie zaprojektowanego oznakowania pionowego

- *Znaki ostrzegawcze :*  
A-7 – 1 szt.
- *Znaki zakazu :*  
B-33 – 2 szt. (nowe)  
B-33 – 1 szt. (do przestawienia)
- *Znaki informacyjne :*  
D-1 – 2 szt.

### **6. Oznakowanie poziome**

Projekt nie przewiduje wprowadzenia oznakowania poziomego.

### **7. Uwagi końcowe**

Do oznakowania pionowego należy stosować wyłącznie materiały atestowane. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – III/IV kwartał 2023 r.

Opracował:

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny
Rys. nr 2.1 – 2.3	Plan sytuacyjny



Jednostka projektowa :



Patryk Ciesielczak

drogowe usługi laboratoryjne i projektowe, nadzory

Paproć 46

64-300 Nowy Tomyśl

e-mail : labprojekt@onet.eu

www.labprojekt1.nef

tel. kom. 696-028-358

Nazwa opracowania :

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa zadania :

**Przebudowa pasa drogi gminnej w m. Sątopy - ODCINEK NR 2**

Inwestor :

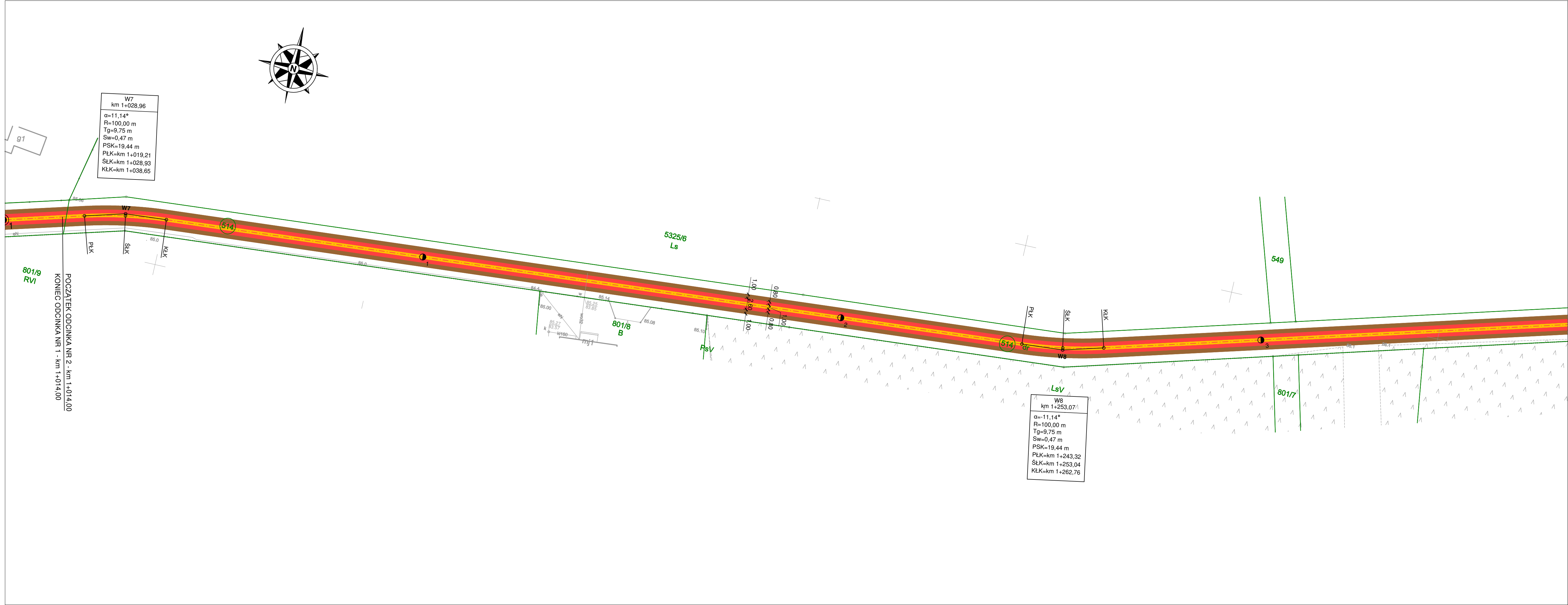
**Gmina Nowy Tomyśl  
ul. Poznańska 33  
64-300 Nowy Tomyśl**

Legenda :

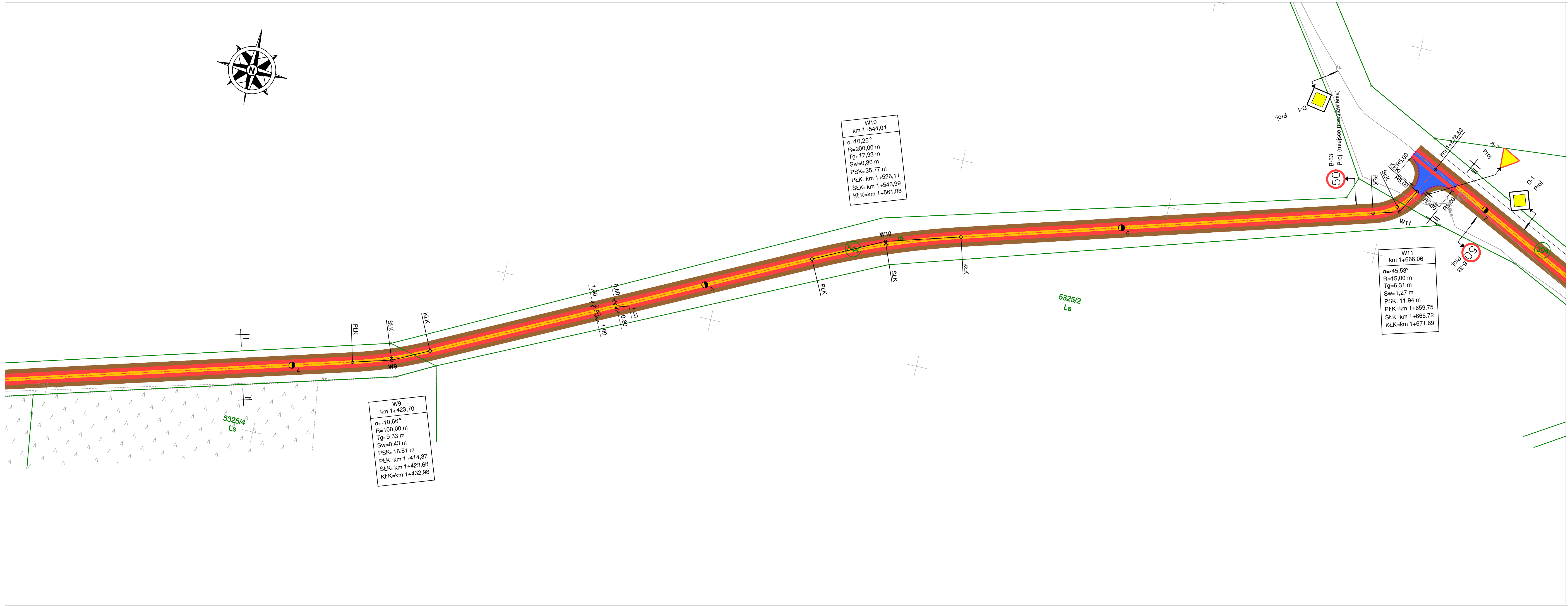
— przedmiot inwestycji

Projektant : mgr inż. Patryk Ciesielczak		Uprawnienia : WKP/0293/POOD/12		Podpis :	
Data : czerwiec 2023r.	Skala : -----	Rysunek nr : 1		Arkusz : 1	
Stadium : SOR		Branża : drogowa		Nazwa rysunku : Plan orientacyjny	





<div>Jednostka projektowa :<div><div><div><div></div><div>labprojekt</div><div>Patryk Ciesielczak</div></div></div><div>drogowe usługi laboratoryjne i projektowe, nadzory Paproć 46 64-300 Nowy Tomyśl e-mail : labprojekt@onet.eu www.labprojekt.net</div><div>tel. kom. 696-028-358</div></div></div>			
<div>Nazwa opracowania :<div>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</div></div>			
<div>Nazwa zadania :<div>Przebudowa pasa drogi gminnej w m. Sątopy - ODCINEK NR 2</div></div>			
<div>Inwestor :<div>Gmina Nowy Tomyśl ul. Poznańska 33 64-300 Nowy Tomyśl</div></div>			
<div></div>			
<div>Projektant :<div>mgr inż. Patryk Ciesielczak</div></div>		<div>Uprawnienia :<div>WKP/0293/POOD/12</div></div>	<div>Podpis :<div></div></div>
<div>Data :<div>czerwiec 2023r.</div></div>		<div>Skala :<div>1:500</div></div>	<div>Rysunek nr :<div>2</div></div> <div>Arkusz :<div>1</div></div>
<div>Stadium :<div>PB</div></div>	<div>Branża :<div>drogowa</div></div>	<div>Nazwa rysunku :<div>Plan sytuacyjny</div></div>	



Jednostka projektowa :  
 **Labprojekt**  
drogowe usługi laboratoryjne i projektowe, nadzory  
Paproc 46  
64-300 Nowy Tomyśl  
e-mail : labprojekt@onet.eu  
www.labprojekt.net  
tel. kom. 696-028-358

Nazwa opracowania :  
**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa zadania :  
**Przebudowa pasa drogi gminnej w m. Sątopy - ODCINEK NR 2**

Inwestor :  
**Gmina Nowy Tomyśl  
ul. Poznańska 33  
64-300 Nowy Tomyśl**

Projektant : mgr inż. Patryk Ciesielczak		Uprawnienia : WKP/0293/POOD/12		Podpis :	
Data : czerwiec 2023r.		Skala : 1:500		Rysunek nr : 2	
				Arkusz : 2	
Stadium : PB		Branża : drogowa		Nazwa rysunku : Plan sytuacyjny	



Projektant : <b>mgr inż. Patryk Ciesielczak</b>		Uprawnienia : <b>WKP/0293/POOD/12</b>	Podpis :
Data : <b>czerwiec 2023r.</b>		Rysunek nr : <b>2</b>	Arkusz : <b>3</b>
Stadium : <b>PB</b>		Branża : <b>drogowa</b>	Nazwa rysunku : <b>Plan sytuacyjny</b>