

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1.1 KNR 231/1402/5 (1) cinanie poboczy mechanicznie, grubość do 10 cm, z wywozem do 1km 0+989-1+957 968*0,5*2 = 968,000000 968,00	968,00		m2
1.2 SEK 601/104/4 (2) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokość 4 cm, samochód 10,0-15,0 t Zacinki na początku i końcu odcinka 3,1*4*4 = 49,600000 zjazdu 15*2+3,5*4 = 44,000000 93,60	93,60		m2
1.3 KNKRB 6/604/6 Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm - rozebranie do poziomu posadownienia wraz z zasypkami 1+755 6 = 6,000000 6,00	6,00		m
1.4 KNR 201/313/2 Ręczne formowanie nasypów wraz z zagęszczeniem z ziemi dowożonej samochodami, samowładowczymi, kategoria gruntu III-IV - uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z zagęszczeniem - ziemia wykonawcy 0+989-1+770 781*0,6*0,45 = 210,870000 210,87	210,87		m3
2 Roboty związane z wykonaniem odwodnienia drogi			
2.1 KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10 t - wykop pod ławą pod wymieniane przepusty 1+755 6,5*0,9*0,2 = 1,170000 1,17	1,17		m3
2.2 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm - ława pod przepusty 1+755 6,5*0,9 = 5,850000 5,85	5,85		m2
2.3 KNR 231/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50 cm - przepust z rur PVC K2-Kan SN 8 fi 500 1+755 6 = 6,000000 6,00	6,00		m
2.4 KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe - prefabrykowane cianki proste 1+755 2 = 2,000000 2,00	2,00		szt
2.5 KNNR 1/317/1 Zasypanie przepustu kruszywem naturalnym i łamanym do wysokości pod nawierzchnię jezdni 1+755 6,5*0,90*0,8-3,14*0,225*0,225*6 = 3,726225 3,73	3,73		m3
3 Likwidacja przełomów			
3.1 KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10 t - wykonanie koryta 1+632-1+714 82*1*0,5 = 41,000000 41,00	41,00		m3
3.2 KNNR 6/112/2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm 1+632-1+714 82*1 = 82,000000 82,00	82,00		m2
3.3 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm 1+632-1+714 82*1 = 82,000000 82,00	82,00		m2
3.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm 1+632-1+714 82*1 = 82,000000 82,00	82,00		m2
4 Nawierzchnia drogi			
4.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 0+989-1+957 968*3,1 = 3 000,800000 3 000,80	3 000,80		m2
4.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0+989-1+957 968*3,1 = 3 000,800000 3 000,80	3 000,80		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót			Ilo	Krot.	Jedn.
4.3 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4`cm - gr. 2cm (krotno 0,5) 0+989-1+957	968*3,1	= $\frac{3\,000,800\,000}{3\,000,80}$	3 000,80	0,5	m2
4.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0+989-1+957	968*3,1	= $\frac{3\,000,800\,000}{3\,000,80}$	3 000,80		m2
4.5 Kalkulacja własna Uło enie siatki z włókna szklanego do wbudowania w nawierzchni bitumicznej, wytrzymałoś 50x50 kN na poł czeniu nawierzchni istniej cej z poszerzeniem 0+989-1+957	968*3,1	= $\frac{3\,000,800\,000}{3\,000,8}$	3 000,8		m2
4.6 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4`cm 0+989-1+957	968*3,1	= $\frac{3\,000,800\,000}{3\,000,80}$	3 000,80		m2
4.7 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3`cm 0+989-1+957	968*3,1	= $\frac{3\,000,800\,000}{3\,000,80}$	3 000,80		m2
4.8 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1`cm grubo ci warstwy 0+989-1+957	968*3,1	= $\frac{3\,000,800\,000}{3\,000,80}$	3 000,80		m2
4.9 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10`cm - pobocza obustronne o szeroko ci rednio 40cm 0+989-1+957	968*0,4*2	= $\frac{774,400\,000}{774,40}$	774,40		m2
4.10 KNR 231/1002/1 Powierzchniowe utrwlanie nawierzchni drogowych emulsj asfaltow , grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilo ci 8`dm3/m2 - 3 krotne 0+989-1+957	968*0,4*2	= $\frac{774,400\,000}{774,40}$	774,40	3	m2
5 Zjazdy					
5.1 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4`cm - grubo 2cm (krotno 0,5) zjazdy	15*2+3,5*4	= $\frac{44,000\,000}{44,00}$	44,00	0,5	m2
5.2 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3`cm zjazdy	15*2+3,5*4	= $\frac{44,000\,000}{44,00}$	44,00		m2
5.3 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1`cm grubo ci warstwy zjazdy	15*2+3,5*4	= $\frac{44,000\,000}{44,00}$	44,00		m2