

INŻYNIERIA DROGOWA

Tomasz Gałka

84-300 Lębork, ul. Z. Witkowskiej 23A

NIP 841-135-59-50, Regon 363443756

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Wojska Polskiego – wydzielenie ścieżki rowerowej .

Kosztorys zawiera uzupełnienie organizacji ruchu
zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji
ruchu K.7121.65.2022.ZK

ZAMAWIAJĄCY:

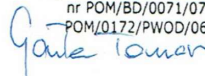
Gmina Miejska Lębork
84-300 Lębork
ul. Armii Krajowej 14

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Tomasz Gałka

mgr inż. Tomasz Gałka
uprawnienia budowlane drogowe projektowe
i wykonawcze bez ograniczeń

nr POM/BD/0071/07
POM/0172/PWOD/06



Lębork, wrzesień 2022r.

PRZEDMIAR ROBÓT**Przebudowa chodnika w ciągu ulicy Wojska Polskiego – wydzielenie ścieżki rowerowej .**

Kosztorys zawiera uzupełnienie organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu K.7121.65.2022.ZK

Nr pozycji	Opis	jedn. Obm.	Obmiar
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,470
2	Oznakowanie i zabezpieczenie robót	km	0,47
ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3	Wcinka w asfalcie – dowiązanie się do istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z obcięciem - po ustawieniu krawężnika	mb	110,33
4	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej – chodnik . Do ponownego wbudowania	m ²	68,00
5	Rozebranie krawężników do ponownego wbudowania	mb	28,10
6	Rozebranie krawężników na podsypce cementowo piaskowej	mb	115,30
7	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	mb	115,30
8	Rozebranie nawierzchni chodników wraz z obrzeżami i innymi elementami ulic znajdującymi się w obszarze rozbiórek wraz z podsypką	m ²	1969,30
9	Wywiezienie elementów rozbiórkowych samochodem samowładoczym o ładowności do 9,0t na odległości do 5 km z załadowaniem mechanicznym i wyładowaniem przez podniesienie skrzyni	m ³	283,18
10	Demontaż wiat przystankowych do przestawienia	kpl	1,00
ROBOTY ZIEMNE			
11	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 cm – zdjęcie humusu na poboczu i poszerzeniu chodnika	m ²	733,00
12	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii I-IV	m ²	1831,50
13	Koryta o głębokości 30 cm wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii I-IV	m ²	137,80
14	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - mechanicznie w gruncie kat I-IV + skarpowanie rowów i skarp	m ²	1969,30
15	Wywiezienie elementów rozbiórkowych samochodem samowładoczym o ładowności do 9,0t na odległości do 5 km z załadowaniem mechanicznym i wyładowaniem przez podniesienie skrzyni	m ³	480,94
PODBUDOWY			
16	Wykonanie podbudowy betonowej Rm min 2,5 MPa bez dylatacji o grubości 15 cm	m ²	1023,30
17	warstwa mrozochronna z piasku pod nawierzchnie drogową o grubości 10 cm (pod chodnik)	m ²	946,00

18	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu – 15 cm	m ²	1023,30
19	Podbudowa z kruszywa łamanego -warstwa po zagęszczeniu 10 cm (pod chodniki)	m ²	946,00
ELEMENTY ULIC			
20	Krawężniki z rozbiórki ustawiane na ławie betonowej z oporem (regulacje)	mb	28,10
21	Krawężniki betonowe i oporniki drogowe na ławie betonowej z oporem	mb	180,10
22	Obrzeża betonowe o wym. 30x8x100 cm na ławie betonowej z oporem	m	992,60
NAWIERZCHNIE			
23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kostka z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej grub. 6 cm) - regulacje	m ²	68,00
24	Uzupełnienie przy krawężniku – Wykonanie warstwy z mieszanek bitumicznych – masa bitumiczna o grubości 6 cm	m ²	33,10
25	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	975,50
26	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	90,00
27	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna na scieżce) Krotność = 1,2 z uwagi na specjalistyczny załadunek gorącej masy bitumicznej	m ²	975,50
28	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca na zjazdach)	m ²	90,00
29	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm (Kostka w ciągu chodnika na zjazdach)	m ²	47,80
30	Nawierzchnia chodniki z płyt betonowych z betonu płukanego o wymiarach 30x30x8 na podsypce cementowo piaskowej	m ²	946,00
ELEMENTY WYKOŃCZENIOWE			
31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt	10,00
32	Przymocowanie tablic znaków drogowych o powierzchni do 0,3 m ²	szt	16,00
33	Mechaniczne malowanie linii na jezdni grubo-warstwowo z posypką antypoślizgową	m ²	134,50
34	Mechaniczne malowanie kolor grubo-warstwowo	m ²	185,90
35	Mechaniczne malowanie linii na jezdni farbą chlorokauczukową białą	m ²	202,00
36	Wykonanie fundamentu betonowego pod wiatę przystankową	m ³	1,00
37	Ustawienie przestawianej wiaty przystankowej	kpl	1,00
38	Wykonanie inwentaryzacji podwykonawczej	km	0,470
39	Wykonanie trawników – humusowanie 10 cm wraz z obsianem trawy	m ²	404,00
40	Pielęgnacja nawierzchni trawiastych i pierwsze koszenie	m ²	404,00

mgr inż. Tomasz Gałka
 uprawnienia budowlane drogowe projektowe
 i wykonawcze bez ograniczeń
 nr POM/BD/0071/07
 POM/0172/PWOD/06
