



KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
w Warszawie  
ul. Domaniewska 40, 02-672 Warszawa

Warszawa, dnia 03.06.2024 r.

WL.2370.5.8.2024

## Uczestnicy Postępowania

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa lekkiego samochodu kwatermistrzowskiego dla KW PSP w Warszawie”.  
Nr sprawy: WL.2370.5.2024.**

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego.

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej.

### **Pytanie nr 1:**

„Czy zamawiający dopuści system START-STOP z możliwością wyłączenia przyciskiem oraz stałego odłączenia na czas załączenia sygnalizacji uprzywilejowanej?”

### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę, aby system START-STOP był z możliwością wyłączenia przyciskiem oraz stałego odłączenia na czas załączenia sygnalizacji uprzywilejowanej.

### **Pytanie nr 2:**

„Czy zamawiający dopuści samochód ze zbiornikiem paliwa 70 l?”

### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza samochód ze zbiornikiem paliwa min. 70 l.

### **Pytanie nr 3:**

„W związku z możliwością wyboru przez Zamawiającego stopnia przyciemnienia szyb zwracamy się z pytaniem czy zostanie dopuszczone przyciemnienie atestowaną folią?”

### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza przyciemnienie szyb atestowaną folią.

### **Pytanie nr 4:**

„Czy Zamawiający wymaga osobnego monitora do kamery cofania i możliwości wyświetlenia na stałe obrazu z kamery, czy wystarczy aby kamera działała tylko w trakcie załączenia biegu wstecznego?”

### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że nie wymaga osobnego monitora do kamery cofania.

**Pytanie nr 5:**

„Czy Zamawiający dopuści pojazd bez asystenta bocznego wiatru? W podwoziu nie ma możliwości technicznych zastosowania asystenta bocznego wiatru.”

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 6:**

„Czy Zamawiający dopuści pojazd bez możliwości kontroli poziomu oleju w zestawie wskaźników, a jedynie z informacją o niskim poziomie oleju? W proponowanym samochodzie jest tradycyjny bagnet.”

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza aby pojazd nie posiadał dodatkowego zestawu wskaźników kontrolujących poziom oleju.

**Pytanie nr 7:**

„W OPZ jest zapis dotyczący umieszczenia numerów operacyjnych na dachu pojazdu – mamy prośbę o sprecyzowanie czy mają być one naklejone na dachu części ładunkowej, czyli na plandecę, czy dachu pojazdu.”

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza, aby numery operacyjne były na dachu części ładunkowej, czyli na plandecę.

**Pytanie nr 8:**

„Proponujemy, aby lampy magnetyczne były podłączone do modulatora. Zapewni to pełną możliwość sterowania nimi podczas jazdy alarmowej bez ich przypadkowego wyłączenia – np. wypięcie wtyczki z gniazdka zapalniczki. Czy Zamawiający dopuści proponowane rozwiązanie dotyczące zasilania lamp magnetycznych?”

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie pod warunkiem, że sposób ułożenia kabli nie będzie utrudniał prowadzenia pojazdu przez kierowcę oraz funkcjonowania pasażerów. Dokładny sposób montażu winien być przedstawiony na etapie realizacji zamówienia oraz wymaga zatwierdzenia przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 9:**

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu dostawy do końca I kwartału 2025 r.? Prośbę swoją motywujemy nałożonymi restrykcjami w zakresie produkcji pojazdów związane. Wyrażenie zgody na wydłużenie terminu dostawy pozwoli na zwiększenie konkurencyjności postępowania oraz umożliwi Zamawiającemu pozyskanie korzystniejszych ofert.”

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

MAZOWIECKI  
KOMENDANT WIEJOWODZKI  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
z up.  
st. bryg. mgr inż. Piotr Gąska  
Zastępca Komendanta