

**PREZYDENT MIASTA
STALOWEJ WOLI**
ul. Wolności 7
37-450 Stalowa Wola

Stalowa Wola, dnia 12 lipca 2021 roku

ITP-VIII.7230.1.41.2021.SH

DECYZJA

Działając na podstawie art. 19 ust.2, pkt.4, art. 39 ust.3 i 3a, w związku z art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2021 roku, poz. 735),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.07.2021 r. (data wpływu do kancelarii tut. Urzędu 09.07.2021 r.), złożonego przez Wojskowy Instytut Techniczny Uzbrojenia, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 7, 05-220 Zielonka, zwanym dalej Stroną, w imieniu i na rzecz której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan **Zdzisław Żurecki**, w sprawie uzgodnienia planowanych robót w pasie drogowym dróg gminnych – ul. Ofiar Katynia i ul. Bojanowska w Stalowej Woli,

ZEZWALAM

Stronie na prawo dysponowania pasem drogowym dróg gminnych w Stalowej Woli – **ul. Ofiar Katynia** (działka ew. nr 328/13, obręb 0003 Centrum) oraz **ul. Bojanowska** (działka ew. nr 329/2, obręb 0003 Centrum), celem wymiany istniejącego przyłącza wodociągowego do nieruchomości położonej na działce ew. o nr 1/5, obręb 0006 Hsw. Lasy Państw., zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji,

na następujących warunkach:

1. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że Wnioskodawca posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową, określoną w niniejszej decyzji, na cele budowlane.
2. Roboty należy wykonać zgodnie z projektem/dokumentacją i warunkami technicznymi dostawy wody na cele sanitarne i przeciwpożarowe, wydanymi przez właściciela sieci.
Wykonawca robót winien zachować bezpieczeństwo komunikacji kołowej i pieszej w obrębie obiektu, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót. Jeśli roboty związane z wykonaniem przedmiotowego zadania wpłyną na ruch drogowy lub ograniczą widoczność na drodze albo spowodują wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót w myśl §1 ust.3, pkt 2, ust. 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz.1264).
W przypadku, gdy projekt organizacji ruchu nie jest wymagany, należy przedłożyć informację o sposobie zabezpieczenia robót.
Niezwłocznie po zakończeniu prac, naruszony teren pasa drogowego należy odbudować, uprządkować, przywracając do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie, a następnie protokolarnie przekazać przedstawicielowi zarządcy drogi.
3. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym lub jego pobliżu, które Strona winna zabezpieczyć we własnym zakresie, po uprzednim uzgodnieniu z właścicielami tychże urządzeń.
4. W przypadku przebudowy, modernizacji, remontu ulicy i konieczności przełożenia, zabezpieczenia