



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz. 1/3

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa
zamierzenia
budowlanego: Remont drogi gminnej ul. Zagórskiej i II-go Pułku Ułanów
w Trzebiatowie

Adres obiektu
budowlanego: Powiat gryficki
gmina Trzebiatów
ul. Zagórska i II-go Pułku Ułanów

Kategoria
obiektu: XXV - drogi

Jednostka
ewidencyjna: Gmina Trzebiatów

Obręb
ewidencyjny;
numery działek: obręb Trzebiatów-7
działki o numerach ewidencyjnych 233, 237/2, 236/3;
obrab Trzebiatów-11
działka o numerze ewidencyjnym 2018/7

Inwestor: Gmina Trzebiatów
Rynek 1
72-320 Trzebiatów

Opracował:	mgr inż. Ernest Klos Uprawnienia nr ZAP/0076/PWOD/13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
------------	--	--

Gryfice, luty 2023r.

Spis treści:

I. Opis techniczny remontu drogi gminnej	3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
2. Zakres robót remontowych	3
2.1. Ogólne parametry techniczne.....	3
2.2. Opis założeń remontowych.....	3
2.3. Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni.....	4
II. Część rysunkowa	5
1. Plan orientacyjny (podział arkuszy) skala 1:10000	5
2.1. Plan sytuacyjny skala 1:500.....	6
2.2. Plan sytuacyjny skala 1:500.....	7
3. Przekroje konstrukcyjne 1:50	8

I. Opis techniczny remontu drogi gminnej

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi gminnej ul. Zagórskiej i II-go Pułku Ułanów na odcinku 943mb.

2. Zakres robót remontowych

2.1. Ogólne parametry techniczne

- szerokość jezdni drogi gminnej ul. Zagórskiej - 6,1-8,5 m;
- szerokość jezdni drogi gminnej ul. II-go Pułku Ułanów - 7,5-8,0 m;
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna, AC8S;
- długość odcinka - 942,25 m;
- przekrój uliczny i półuliczny

Na potrzeby projektu założono kilometraż lokalny drogi gminnej określony na podstawie przebiegu osi istniejącej jezdni bitumicznej.

2.2. Opis założeń remontowych

Przedmiotowe działania remontowe obejmują odcinek drogi gminnej zlokalizowany na wjeździe do Trzebiatowa z kierunku Gryfic w ciągu ul. Zagórskiej i II-go Pułku Ułanów. Początek opracowania założono w dowiązaniu do nawierzchni bitumicznej I etapu obwodnicy Trzebiatowa, na wylocie z Ronda Słonia. Koniec remontu założono za skrzyżowaniem z ulicą Plac Lipowy również w miejscu dowiązania do nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym. Cały odcinek drogi gminnej ma długości ca. 1200mb jednak ze względu na b. dobry stan techniczny nawierzchni wyłączono z remontu fragment ulicy Zagórskiej od km 0+455,79 do km 0+714,70, który został przebudowany przez ówczesnego zarządcę drogi ca. 3 lata wcześniej. Kilometrację założono jako ciągłą. W związku z tym remont obejmuje ul. Zagórska na odcinku od km 0+000 do km 0+455,79 oraz ul. II-go Pułku Ułanów od km 0+714,70 do km 1+201,16.

Odcinek ul. Zagórskiej charakteryzuje się przekrojem półulicznym i ulicznym o szerokości zmiennej od 6,1 do 8,5 m. Posiada odcinkowo jednostronny chodnik (do bramy głównej JW), a częściowo obustronny oraz zatokę postojową. Istniejące zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni (bitumiczne założono do remontu).

Odcinek ul. II-go Pułku Ułanów charakteryzuje się przekrojem ulicznym o szerokości zmiennej od 7,5 do 8,0 m. Posiada obustronne chodniki oraz zatokę autobusową. Występują liczne zjazdy i skrzyżowania o zróżnicowanej nawierzchni (bitumiczne założono do remontu).

Na okoliczność remontu przyjęto następujące założenia projektowe w odniesieniu do nawierzchni:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej;

- Ułożenie mieszanki mineralno-bitumicznej jako wyrównania istniejącej nawierzchni w ilości 100kg/m² z betonu asfaltowego;
- Ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego - dotyczy odcinka ul. Zagórskiej;
- Ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego.

W odniesieniu do pozostałych elementów pasa drogowego:

- Ścinka istniejących poboczy celem nadania spadków poprzecznych i zapewnienia skutecznego odwodnienia w przyległe do nawierzchni tereny zielone;
- Odmulenie istniejących rowów przydrożnych wraz z odtworzenie skarp;
- Odkrzaczenie pasa drogowego;
- Odtworzenie oznakowania poziomego;
- Uzupełnienie i częściowa wymiana oznakowania pionowego;
- Remonty cząstkowe elementów pasa drogowego w postaci chodników, zatok autobusowych, wysp rozdziału ruchu;
- Uzupełnienie i częściowa wymiana elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;

2.3. Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni

Konstrukcja remontowanej nawierzchni ul. Zagórskiej:

- 3cm - warstwa ścieralna AC8S;
- 4cm - warstwa wiążąca AC16W;
- 100gk/m² - wyrównanie istniejącej nawierzchni AC11W;
- istniejąca nawierzchnia po frezowaniu korekcyjnym celem nadania spadków poprzecznych;

Konstrukcja remontowanej nawierzchni ul. II-go Pułku Ułanów:

- 3cm - warstwa ścieralna AC8S;
- 100gk/m² - wyrównanie istniejącej nawierzchni AC11W;
- istniejąca nawierzchnia po frezowaniu korekcyjnym celem nadania spadków poprzecznych;

Opracował:

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny (podział arkuszy) skala 1:10000

2.1. Plan sytuacyjny skala 1:500

2.2. Plan sytuacyjny skala 1:500

3. Przekroje konstrukcyjne 1:50