


**Egz. ....**

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Nowa Słupia</b> ul. Rynek 15 26 – 006 Nowa Słupia	tel. (41) 31 78 700 e-mail: <a href="mailto:urząd@nowasłupia.pl">urząd@nowasłupia.pl</a>

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 352057T ul. Staszica w Rudkach.

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 203, 204, 579/2 obręb 260413\_5.0021 Rudki, gmina Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca projektu:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> w specjalności drogowej	10-2021	

*Staszów, październik 2021*

- 1 -

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **Część opisowa:**

ZAŁĄCZNIKI .....	3
1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa .....	3
OPIS TECHNICZNY .....	5
1. Przedmiot i zakres inwestycji .....	5
2. Podstawa opracowania .....	5
3. Opis stanu istniejącego.....	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	6
5. Informacja o obszarach chronionych .....	6
6. Pozostałe informacje prawne .....	6
7. Parametry techniczne remontowanej drogi .....	6
8. Rozwiązania konstrukcyjne .....	7
9. Ukształtowanie wysokościowe .....	7
10. Odwodnienie .....	7
11. Zjazdy .....	7
12. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych.....	7

### **Część rysunkowa:**

- Rys. 1 – Lokalizacja, skala 1:10000,  
Rys. 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:500,  
Rys. 3 – Szczegóły wyniesionego przejścia dla pieszych, skala 1:50,

## **ZAŁĄCZNIKI**

### **1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

#### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur Mirosław Kręcisz**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

#### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### **Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Pięta  
Przewodniczący składu orzekającego

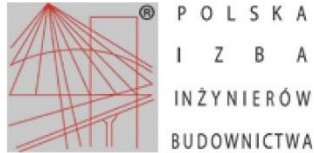


Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz  
ul. H. Sawickiej 11  
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-1XG-K18-AKE \*

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15  
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-18 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej remontu odcinka drogi gminnej nr 352057T (ul. Staszica) zlokalizowanej w miejscowości Rudki w gminie Nowa Słupia. Remont drogi polega na przebrukowaniu nawierzchni chodnika oraz na remoncie nawierzchni podniesionego – rozbiórce nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej betonowej w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych. Remont drogi podniesie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 1376),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Odcinek objęty remontem drogi gminnej nr 352005T to odcinek od km 0+096 do km 0+124. Droga gminna posiada jezdnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szer. 6,2m oraz lewostronny chodnik z kostki brukowej a także prawostronny do skrzyżowania z drogą gminną.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje wykonanie remontu drogi poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej i wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej (podniesione przejście dla pieszych) od km 0+107 do km 0+113 oraz przebrukowanie istniejącej nawierzchni chodnika lewostronnego z kostki brukowej betonowej od km 0+096 do km 0+124. Na tym odcinku zostanie również wymieniony krawężnik oraz wymienione korytka ściekowe z nakrywą na nowe.

#### **5. Informacja o obszarach chronionych**

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji położony jest w otulinie Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz na terenie Świętokrzyskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

#### **6. Pozostałe informacje prawne**

Projektowany remont odcinka drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839).

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym.

#### **7. Parametry techniczne remontowanej drogi**

Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów gospodarczych (ciągniki, maszyny rolnicze) i samochodów osobowych przyjęto, że w ciągu 20 lat po oddaniu drogi do eksploatacji liczba osi obliczeniowych (100kN) na pas na dobę wynikająca z ruchu pojazdów ciężkich (samochody ciężarowe bez przyczep, z przyczepami i autobusy) nie przekroczy 30 tys. na podstawie czego przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: gminna, klasy technicznej D (dojazdowa),
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- długość odcinka objętego remontem: 28 m,



## **8. Rozwiązania konstrukcyjne**

Konstrukcja projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych:

**Na odcinku od km 0+107 do km 0+113 przewidziano wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:**

- 8cm – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20-28 cm – podbudowa z betonu cementowego C30/37,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz z korytowaniem na głębokość ok. 51cm,

## **9. Ukształtowanie wysokościowe**

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

## **10. Odwodnienie**

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo na dotychczasowych zasadach. Zakres prac nie obejmuje budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń wodnych ani odprowadzenia dodatkowych ilości wód opadowych.

## **11. Zjazdy**

Na odcinku objętym opracowaniem nie występują zjazdy.

## **12. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych**

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.