

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie pn.: Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowych dla:

1) Zad. Nr 1 pn.: „Miasteczko ruchu drogowego w Staszowie na dz. nr 5917/13”,

2) Zad. Nr 2 pn.: „Pumptruck – rowerowy plac zabaw w Staszowie na dz. nr 5921/8, 5920/227, 5920/228 i 5920/229”; realizowanych w ramach zad.pn.: „Budowa infrastruktury turystyczno – rekreacyjnej na terenie osiedla Wschód”.

Zamawiający: Gmina Staszów

Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) :

71220000-6 – Usługi projektowania architektonicznego

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dwóch odrębnych dokumentacji projektowo – kosztorysowych wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, decyzjami oraz zgłoszeniem robót budowlanych do organu administracji architektoniczno – budowlanej Starostwa Powiatowego dla:

1) **zad. Nr 1 pn.: „Miasteczko ruchu drogowego w Staszowie na dz. nr 5917/13”**, w zakresie obejmującym:

- wykonanie miasteczka ruchu drogowego umożliwiającego wprowadzenie dzieci i młodzieży w podstawy bezpiecznego zachowania się w ruchu drogowym oraz zapewnienie możliwości należytego szkolenia. Na miasteczko ruchu drogowego składają się m.in.: alejki w formie zminiaturyzowanych ulic z oznakowaniem zarówno poziomym jak i pionowym, sygnalizacja świetlną, rondami oraz skrzyżowaniami, a także chodnikami i przejściami dla pieszych. Uzupełnieniem miasteczka będzie zagospodarowanie terenu, na które składa się m.in.: tablice informacyjne dot. zasad korzystania z MRD i/lub regulamin, urządzenie zieleni, utwardzone dojścia, ławki, stojaki rowerowe, kosze na śmieci itp. Projekt miasteczka ruchu drogowego winien być zgodny z wytycznymi Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Komendy Głównej Policji.

2) **zad. Nr 2 pn.: „Pumptruck – rowerowy plac zabaw w Staszowie na dz. nr 5921/8, 5920/227, 5920/228 i 5920/229”**, w zakresie obejmującym:

a) wykonanie obiektu małej architektury – toru rowerowego lub zespołu torów typu „pumptruck”, przeznaczonego do jazdy na rowerze, rolkach, deskorolce, i hulajnodze. Tor powinien składać się z profilowanych pasm jezdnych, na których występują garby (muldy) oraz z profilowanych zakrętów (band) ułożonych w sekwencje umożliwiające rozpędzanie się i utrzymywanie prędkości bez konieczności pedałowania. Serie muld wraz z bandami tworzą zamkniętą pętlę (lub kilka pętli). Planowany tor lub zespół torów powinien posiadać zakręty o właściwie dobranych promieniach oraz mieć układ pasm jezdnych umożliwiających naukę skręcania w obie strony (w prawo i w lewo) bez konieczności zmiany kierunku jazdy. Kształt, konstrukcja i wykończenie toru powinny zapewniać możliwość bezpiecznego opuszczenia pasma ruchu. Tor powinien być wykończony nawierzchnią bitumiczną. Parametry dotyczące muld i zakrętów muszą być dostosowane do długości toru i dobrane w taki sposób, by spełniały wszystkie kryteria właściwe dla toru typu Pumptruck.

b) Miejsce Obsługi Rowerzystów – miejsce w formie wiaty przeznaczone do odpoczynku rowerzystów i zapewniającej ochronę przed słońcem i deszczem, wyposażone w różne elementy infrastruktury niezbędnej oraz dodatkowej, m.in.: w stojaki na rowery, sprzęt do serwisowania rowerów, dostęp do wody pitnej, ławki, stoły, kosze. *(Obligatoryjne wyposażenie każdego rodzaju MOR-u stanowią: parking rowerowy wraz z infrastrukturą, wiatą, ławostół, kosze na śmieci).*

c) punkt poboru wody (źródło).

d) zagospodarowanie terenu wokół rowerowego placu zabaw (ciąg pieszo - jezdne, oświetlenie typu parkowego, urządzenie zieleni oraz kosze, ławki, stoły, tablice z regulaminem).

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

a) opracowanie koncepcji architektonicznej - odrębnie dla zadania Nr 1 oraz dla zad. Nr 2,

b) opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowych w oparciu o zaakceptowaną przez Zamawiającego koncepcję architektoniczną - odrębnie dla zadania Nr 1 oraz dla zad. Nr 2,

Na powyższe opracowania winno składać się:

-pozyskanie niezbędnych materiałów w tym: mapy do celów projektowych, wypisy z ewidencji gruntów,

- opracowanie dla każdego zadania koncepcji architektonicznej wraz z opisem zaproponowanych rozwiązań projektowych i wstępnym wyszacowaniem. Koncepcje opracowań należy przedstawić Zamawiającemu, w celu ich akceptacji najpóźniej w terminie 14 dni od daty podpisania umowy.

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z organizacją ruchu (w przypadku zad. Nr 1) – w ilości po 5 szt. dla zadania Nr 1 oraz dla zad. Nr 2,

- opracowanie dokumentacji kosztorysowej – w ilości po 2 szt dla zadania Nr 1 oraz dla zad. Nr 2, (kosztorys inwestorski, przedmiar robót ),

- wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – w ilości po 2 szt dla zadania Nr 1 oraz dla zad. Nr 2,

- uzyskanie koniecznych decyzji, opinii i uzgodnień niezbędnych do zgłoszenia robót budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- zgłoszenie robót budowlanych do organu administracji architektoniczno – budowlanej Starostwa Powiatowego.

Zamawiający wymaga pełnej zgodności między rozwiązaniami zawartymi w projektach, a częścią kosztorysową. Projekty muszą być spójne i skoordynowane we wszystkich branżach, jak również zawierać optymalne rozwiązania konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

Opracowania należy wykonać dla każdego z ww. obiektów w wersji papierowej i elektronicznej na płycie CD/DVD/pendrive (część opisowa w formacie DOC oraz PDF, - część rysunkowa w formacie DWG oraz PDF, - część kalkulacyjna w formacie ATH oraz XLS). Wersja elektroniczna sporządzona po uzyskaniu uzgodnień i decyzji/zgłoszeń.

Przy określeniu ceny obejmującej wykonanie przedmiotowego zamówienia należy uwzględnić w/w informacje oraz dane wynikające z przeprowadzonej ewentualnie wizji lokalnej w terenie.