

TREŚĆ WNIESIONYCH ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

W związku z art. 284 ust. 1 i 2 oraz 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 t.j.) Zarząd Powiatu Strzeleckiego działając jako Zamawiający informuje, iż w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym pn.: „**Przebudowa mostu JNI 30004505 w ciągu drogi powiatowej 1844 O Staniszcze Wielkie – Kolonowskie w m. Kolonowskie ul. 1 Maja**”, wpłynęły zapytania następującej treści:

Treść wniesionych zapytań z dnia 29.05.2024 r.

Pytanie Nr 1:

Zgodnie z zapisami w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21.02.2023r. punkt dotyczący warunków RDOŚ w Opolu z dnia 11.01.2023r. określa termin dopuszczalnej wycinki drzew poza okresem lęgowym tj. 01 marzec do 15 październik. Czy zatem Zleceniodawca przewiduje możliwość wydłużenia terminu wykonania robót w przypadku stwierdzenia występowania miejsc lęgowych w koronach drzew przewidzianych do wycinki, oraz czy Zamawiający przewiduje konieczność wykonania operatu ornitologicznego (jeśli tak prosimy o uwzględnienie dodatkowej pozycji w kosztorysie ofertowym) celem określenia występowania w/w miejsc lęgowych w drzewach przeznaczonych do wycinki?

Odpowiedź Nr 1:

Zamawiający wymaga, aby prace były prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu wykonania robót w przypadku stwierdzenia występowania miejsc lęgowych w koronach drzew przeznaczonych do wycinki w przypadku gdy:

- uzyskanie przez Zamawiającego stosownego odstąpienia od zakazów będzie miało wpływ na realizację robót,
- lokalizacja drzewa kolidującego z zadaniem będzie miała wpływ na harmonogram i technologię wykonania robót.

Koszty dostosowania do warunków kontraktu w zakresie nadzoru przyrodniczego – w tym w szczególności koszt wykonania operatu ornitologicznego, należy uwzględnić w poz. 1 (branża mostowa), zgodnie z ST D-M-00.00.00, w ramach umownego wynagrodzenia ryczałtowego.

Pytanie Nr 2:

Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej w której należy uwzględnić rozbiórkę wraz z utylizacją izolacji płyty pomostowej istniejącego obiektu mostowego.

Odpowiedź Nr 2:

Prace należy uwzględnić w pozycji dot. rozbiórki fragmentów istniejącego mostu - poz. 3 (br. mostowa).

Pytanie Nr 3:

Z uwagi na konieczność sporządzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z wprowadzeniem i demontażem oznakowania na trasie objazdu, zwracamy się o wskazanie (wprowadzenie) pozycji kosztorysowej uwzględniającej w/w koszty.

Odpowiedź Nr 3:

Koszty dostosowania do warunków kontraktu należy uwzględnić w poz. 1 (br. mostowa), zgodnie z ST D-M-00.00.00.