

Przebudowa ul. Lipowej w Białośliwiu wraz z przebudową sieci wodociągowej

Inwestor _____



Gmina Białośliwie

ul. Księdza Kordeckiego 1, 89-340 Białośliwie

Numer umowy _____

77/2022

Stadium _____

Projekt budowlany

Branża _____

Drogowa

Tytuł opracowania _____

Projekt stałej organizacji ruchu

Lokalizacja inwestycji _____

woj. wielkopolskie, pow. pільski, gm. Białośliwie
obręb Białośliwie, dz. nr: 1101, 1153/2, 473/2, 1055/2, 1128/3,
1100/1, 1100/2, 1044/2, 1104/2

Zawartość opracowania _____

wg spisu treści

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Symbol wydania:

01

Data opracowania:

SIERPIEŃ 2022

Nr egz.

1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania
„Przebudowa ul. Lipowej w Białośliwiu wraz z przebudową sieci wodociągowej”

Lp.	Data	Treść uzgodnienia	Podpis

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

dla zadania „Przebudowa ul. Lipowej w Białosławiu wraz z przebudową sieci wodociągowej”

1. Podstawa opracowania

Niniejsza dokumentacja projektowa pn. „Przebudowa ul. Lipowej w Białosławiu wraz z przebudową sieci wodociągowej” została opracowana w oparciu o następujące materiały:

- [1] Zlecenie Inwestora – Gminy Białosławie z siedzibą przy ul. Księdza Kordeckiego 1, 89-340 Białosławie (umowa nr 77/2022 z dn. 24.03.2022 r.),
- [2] Mapę zasadniczą w skali 1:500, opracowaną przez Geodetę Uprawnionego Bronisławę Sawińską (wykonawca: Usługi Geodezyjne Aleksandra Szpera-Łęczkowska, data weryfikacji: 17.05.2022 r.),
- [3] Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 1997 r. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.,
- [4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.,
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729.
- [6] Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181.

2. Charakterystyka drogi i ruchu

Zadanie „Przebudowa ul. Lipowej w Białosławiu wraz z przebudową sieci wodociągowej” realizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie pilskim, w m. Białosławie – początek ulicy znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 190 (droga klasy G, km 25+903, ul. Podgórna, skrzyżowanie typu T, wlot podporządkowany), a koniec na skrzyżowaniu z ul. Dworcową (skrzyżowanie typu T). Przebudowa nie obejmuje skrzyżowania z drogą wojewódzką, a jej początek jest oddalony od krawędzi ul. Podgórnej o 13,5m (na granicy pomiędzy jezdnią wykonaną z kostki kamiennej i nawierzchnią bitumiczną).

Przebudowywany odcinek ul. Lipowej znajduje się na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 1101, 1153/2, 473/2, 1055/2, 1128/3, 1100/1, 1100/2, 1044/2, 1104/2 (obr. 0001 Białośliwie). Całkowita długość przebudowywanego odcinka wynosi 216,9 m.

Ulica posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami, nawierzchnię o szerokości ~6,0m wykonaną z kostki granitowej, ograniczoną z dwóch stron krawężnikami kamiennymi wyniesionymi na wysokość 10-18cm ponad poziom nawierzchni jezdni, chodniki wykonane są z płytek betonowych oraz z kostki kamiennej.

Na całej długości ul. Lipowa jest ulicą dwukierunkową, oznakowana jest tylko znakami pionowymi - brak oznakowania poziomego. Odwodnienie ulicy realizowane jest powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

W km 0+099,5 znajduje się skrzyżowanie ul. Lipowej z ul. Kościuszki (skrzyżowanie typu T, podporządkowany wlot ul. Kościuszki). Dostępność do działek przyległych do drogi jest zapewniona poprzez istniejące zjazdy bezpośrednie.

3. Projektowane rozwiązanie

W wyniku realizacji przedmiotowego zadania zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu obejmująca m. in. zmianę dwukierunkowej jezdni na odcinku od ul. Podgórznej do ul. Kościuszki na jednokierunkową, wyznaczenie oznakowanych przejść dla pieszych, uzupełnienie oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego.

Linie rozgraniczające pas drogowy drogi gminnej oraz pas drogowy drogi wojewódzkiej pozostaną bez zmian.

W celu rozgraniczenia oznakowania pionowego na znaki w zarządzie różnych kategorii dróg wprowadzono na rys. planu sytuacyjnego oznaczenia znaków:

- A) oznaczenie „DW” dla znaków, dla których organem zarządzającym ruchem jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego - funkcję organu zarządzającego ruchem pełni Dyrektor Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (projekt oznakowania opiniuje Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie oraz Starosta Piłski jako zarządzający ruchem na drodze niższej kategorii),*
- B) oznaczenie „DG” dla znaków, dla których organem zarządzającym ruchem jest Starosta Piłski (projekt oznakowania opiniuje Komenda Powiatowa Policji w Pile oraz Gmina Białośliwie).*

Do podstawowych zmian w zagospodarowaniu terenu należeć będzie:

- odsunięcie lewego krawężnika od istniejących drzew – zapewnienie wymaganej skrajni poziomej wiąże się ze zwężeniem jezdni z obecnych 6,0m do 5,50m (na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Dworcowej oraz do 4,50m (na odcinku od ul. Podgórnej do ul. Kościuszki),
- zmiana nawierzchni lewostronnego chodnika z płyt betonowych na płyty granitowe płomieniowane,
- wykonanie nowego oświetlenia ulicy zwiększającego bezpieczeństwo ruchu po zmroku (doświetlenie skrzyżowań i przejść dla pieszych),
- wykonanie pasa zieleni pomiędzy istniejącymi drzewami po stronie lewej (polepszenie warunków dla wegetacji drzew),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w zakresie drogi gminnej oraz w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Przyjęto m.in. następujące parametry projektowe:

- | | |
|---|--------------------|
| a) klasa techniczna drogi | – „D” – dojazdowa, |
| b) prędkość projektowa | – $v_p=30$ km/h, |
| c) szerokość jezdni | – 4,50 – 5,50 m, |
| d) spadki poprzeczne jezdni (pochylenie „daszkowe”) | – 2%, |
| e) szerokość chodnika przy jezdni | – min 2,00 m, |
| f) spadki poprzeczne chodnika | – 2%, |
| g) minimalny promień łuku poziomego | – 70 m, |
| h) promień łuku pionowego wklęsłego | – 2800 m. |

Szczegóły oznakowania:

Podstawową zmianą w organizacji ruchu na projektowanym odcinku będzie zmiana ruchu dwukierunkowego na odcinku od ul. Podgórnej do ul. Kościuszki na jednokierunkowy (możliwy tylko wjazd z ul. Podgórnej w ul. Lipową). Rezygnacja w wyjeździe z ul. Lipowej na drogę wojewódzką podyktowana jest względami bezpieczeństwa z powodu ograniczonej widoczności. Ruch pojazdów chcących wjechać na drogę wojewódzką zostanie przeniesiony na sąsiednie skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z ul. Tysiąclecia (wlot ul. Tysiąclecia posiada lepsze warunki widoczności przy włączaniu się do ruchu).

W pasie **drogi wojewódzkiej** zostaną wprowadzone następujące rozwiązania (oraz poza pasem jeżeli oznakowanie związane jest ze skrzyżowaniem z DW):

- zmiana na ruch jednokierunkowy wiąże się z likwidacją znaku A-7, P-13 oraz P-4 na wlocie ul. Lipowej,
- wprowadzenie oznakowania przejścia dla pieszych przez ul. Lipową: znak pionowy D-6 (*zastosować do wykonania znaku folię odblaskową typu 3*) wraz z oznakowaniem poziomym P-10.

Zmiany w organizacji ruchu **drogi gminnej** polegają głównie na:

- ustawieniu znaku D-3 na wlocie w ul. Lipową na skrzyżowaniu z ul. Podgórną oraz znaku B-2 na wlocie w ul. Lipową na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki (patrz rys. nr 2),
- ustawienie znaków nakazu C-4 (na wlocie ul. Kościuszki) oraz C-2 (na południowym wlocie ul. Lipowej) wskazujących kierującym pojazdami wymagane kierunki ruchu,
- uzupełnienie istniejących znaków A-7 oraz B-20 o znaki D-1 wraz z tabliczkami T-6 określającymi pierwszeństwo ruchu na istniejących skrzyżowaniach z ul. Kościuszki oraz z ul. Dworcową,
- wykonanie oznakowanych przejść dla pieszych (znaki D-6 wraz z P-10),
- wykonanie powierzchni wyłączonych z ruchu na skrzyżowaniach w celu dokładnego wskazania toru jazdy pojazdów na skrzyżowaniach.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pionowego i poziomego umieszczono na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4. Zasady lokalizacji znaków drogowych:

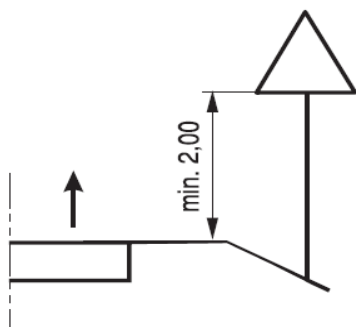
Znaki należy ustawić w miejscu w terenie, gdzie będą dobrze widoczne (nie będą zasłonięte przez znaki, drzewa i inne przeszkody) i same nie będą ograniczały widoczności - stąd dopuszcza się, że z względów terenowych, przesunięcie lokalizacji znaku w granicy kilku metrów w odniesieniu do zaprojektowanej w niniejszej dokumentacji, przy zachowaniu warunków:

- odległość wewnętrznej krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni – min. 0,50 m – max 2m,
- wysokość dolnej krawędzi najniżej przymocowanej do słupka tarczy znaku /również z tab./ powinna wynosić min. 2,0m od powierzchni gruntowego pobocza i min. 2,5m od powierzchni chodnika (z uwagi na dopuszczony ruch rowerzystów),
- min. odległość między znakami (istniejącymi i projektowanymi) – 10 m,

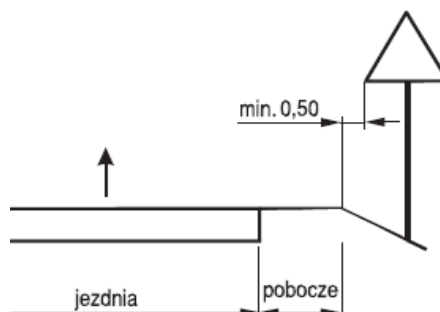
- metalowy słupek o średnicy 50-60 mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu.

Sposób ustawienia znaków - w przypadku pobocza gruntowego:

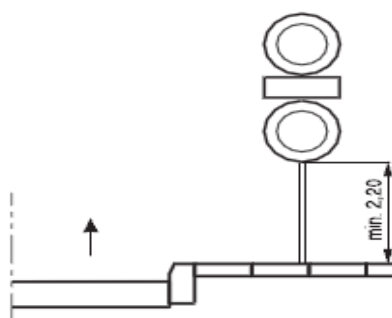
Wysokość umieszczenia znaków:



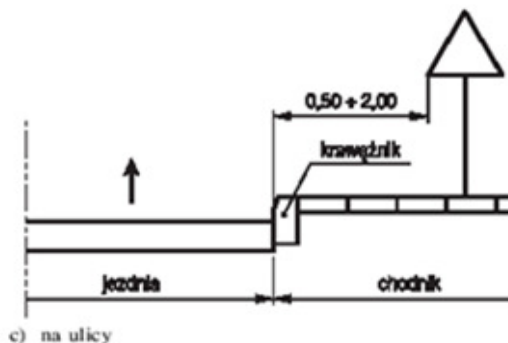
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



W przypadku chodnika:



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



c) na ulicy

*) 2,5m w przypadku dop. ruchu rowerzystów

Uwagi ogólne

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie należy wykonać wg zasad określonych w załączniku nr 1, 2 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze wg Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181.

Urządzenia organizacji ruchu

Na rys. nr 2 opisano i zlokalizowano:

Oznakowanie pionowe

Wymagania podstawowe:

- na drogach gminnych należy ustawić znaki z grupy wielkości M (małe),
- na drodze wojewódzkiej nr 190 wszystkie znaki pionowe należy ustawić z grupy wielkości S (średnie),
- lica naniesione na tarcze znaku powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, za wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20 oraz D-6, które powinny być wykonane z folii odblaskowej 2 typu (*przejście dla pieszych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy oznakować znakami D-6 wykonanymi z folii odblaskowej typu 3*),
- znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością,
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami.

Wszystkie znaki istniejące należy wymienić na nowe jeśli nie spełniają ww. standardów.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać w technologii cienkowarstwowej farbami koloru białego do znakowania nawierzchni.

5. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: po wykonaniu robót (do 30.09.2024r.).

Opracował:

.....
mgr inż. Krzysztof Nowacki

RYSUNKI:

- | | | |
|-------------|--------------------------|------------------|
| — Rys. nr 1 | Plan orientacyjny | – skala 1:25 000 |
| — Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny | – skala 1:500 |