

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0004 Jackowo Górne

Działki ewid. nr: 7

Obręb ewidencyjny: 0002 Celinowo

Działki ewid. nr: 14; 57; 28/1

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Opracował:

inż. Bartosz Waniewski

.....

Data opracowania:

LIPIEC 2023

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P. Zawartość	nr str.
<i>I. Strona tytułowa</i>	1
<i>II. Spis zawartości</i>	2
<i>III. Opis techniczny</i>	
1. Podstawa opracowania	3
2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	3
3. Termin wprowadzenia	4
4. Projektowana stała organizacja ruchu	4
5. Ustalenia końcowe	6
6. Karta uzgodnień	7
<i>IV. Część rysunkowa</i>	
- Rys. 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.1-2.3 Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Zamawiającym;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.);
- Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne**”

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0004 Jackowo Górne

Działki ewid. nr: 7

Obręb ewidencyjny: 0002 Celinowo

Działki ewid. nr: 14; 57; 28/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy odcinka projektowanej drogi stanowi własność Gminy Somianka. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi ok. 10,00 m. Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,0 m.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych na tereny zielone znajdujące się w istniejącym pasie drogowym.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowie pobocza z kruszywa łamanego oraz budowie zjazdów z kruszywa łamanego, wraz z poboczem zjazdów z kruszywa łamanego.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z przebudową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia – **luty 2025 r.**

4. Projektowana stała organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu będzie polegał na oznakowaniu przedmiotowej drogi w następujący sposób:

- Umieszczenie znaku A-7 przed dojazdem do pasa drogowego drogi krajowej nr 62. Znak ten umieszczono także z tabliczką T-0 w odległości 150 m przed miejscem, gdzie pierwszeństwa należy ustąpić;
- Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną [wewnętrzną] oznakowano z obu stron znakami A-6b/ A-6c, a przy drodze wewnętrznej zaprojektowano znak A-7;
- W miejscu granicy obrębów umieszczono znaki E-17a/E-18a.

Tarcze znaków pionowych należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm, wielkość znaków mała, dla znaku A-7 wielkość średnia, z zachowaniem wymaganej skrajni pionowej (min. 2,20 m) i poziomej (min. 0,50 m od rzutu pionowego

zewnątrznej krawędzi znaku do krawędzi jezdni), zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

Tabela 1. Zestawienie projektowanego oznakowania

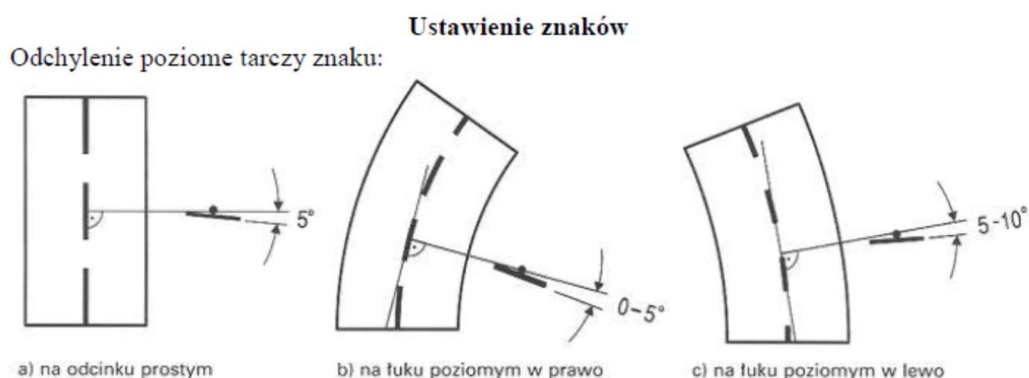
Oznakowanie pionowe:		
Nazwa	Wielkość	Szt.
A-7	Średnie	2
A-6b	Małe	1
A-6c	Małe	1
E-17a	Małe	1
E-18a	Małe	1
T-0	Małe	1
Razem szt.:		7

Oznakowanie poziome:		
Nazwa	Długość	Pow. malowania
-	-	-

Urządzenia bezpieczeństwa:	
Nazwa	Szt.
-	-

Konstrukcja wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupek	6

Szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunkach 2.1-2.2.



W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

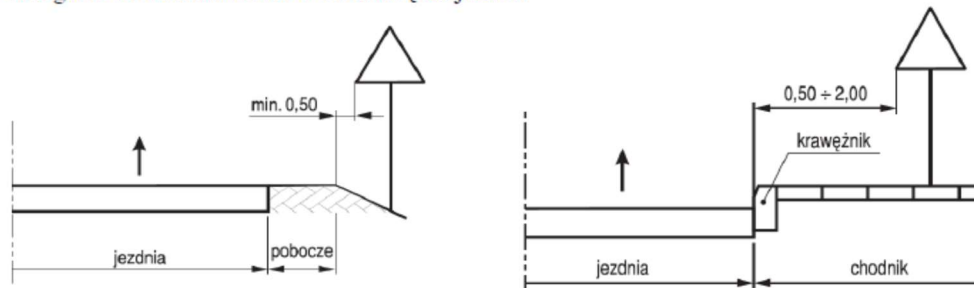
Uwagi:

- a) lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b folią odblaskową typu 2,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,

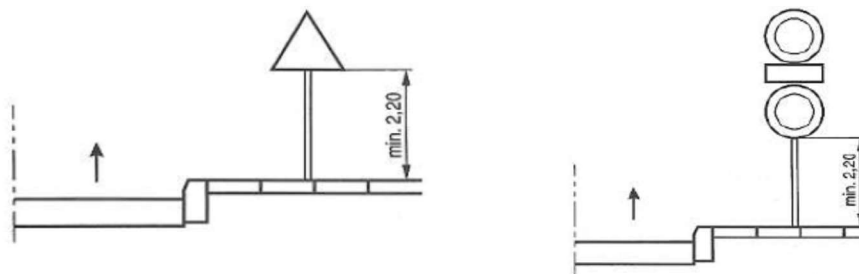
d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15 – 25 mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

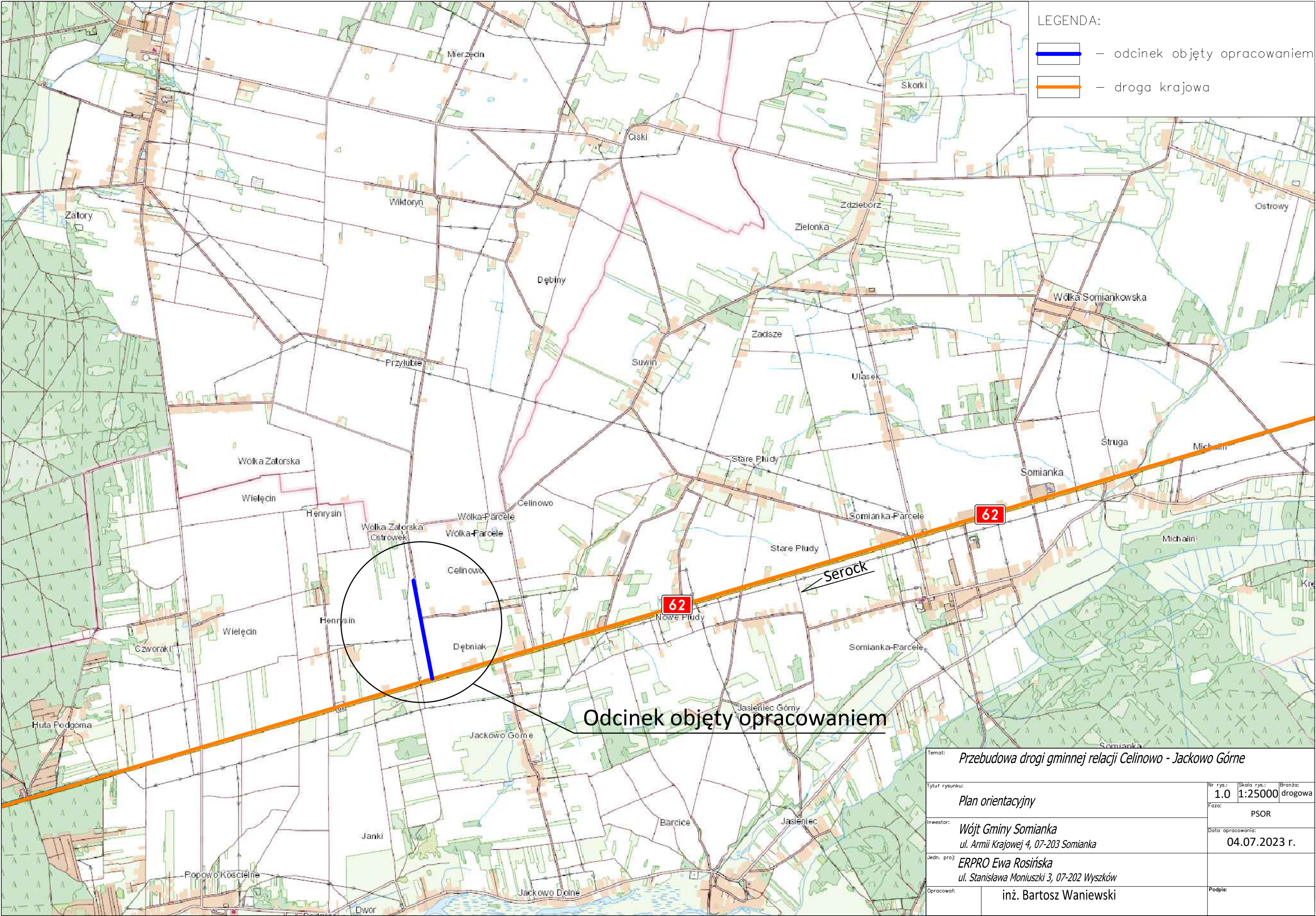
2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiały, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

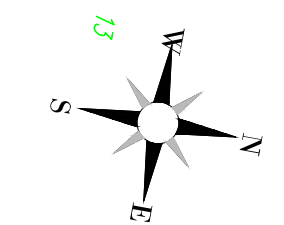
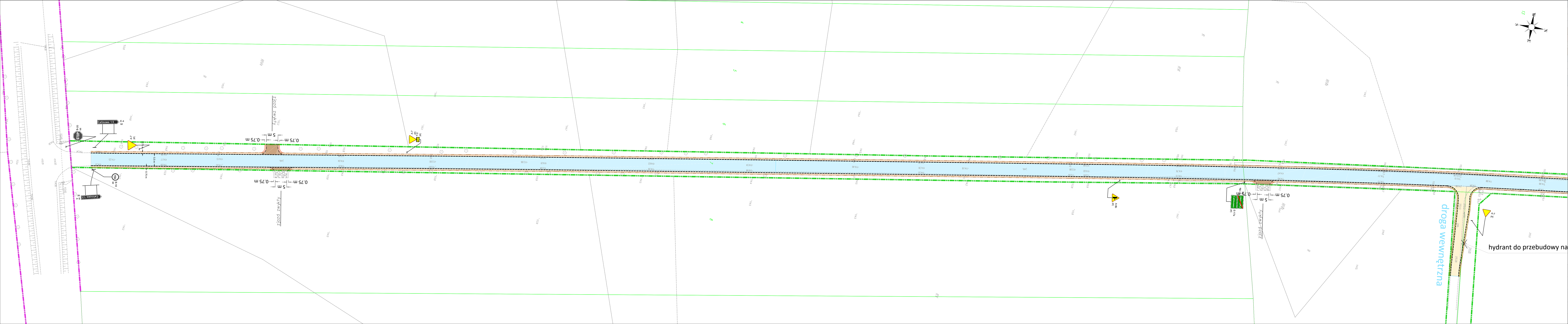
6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo – Jackowo Górne”

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



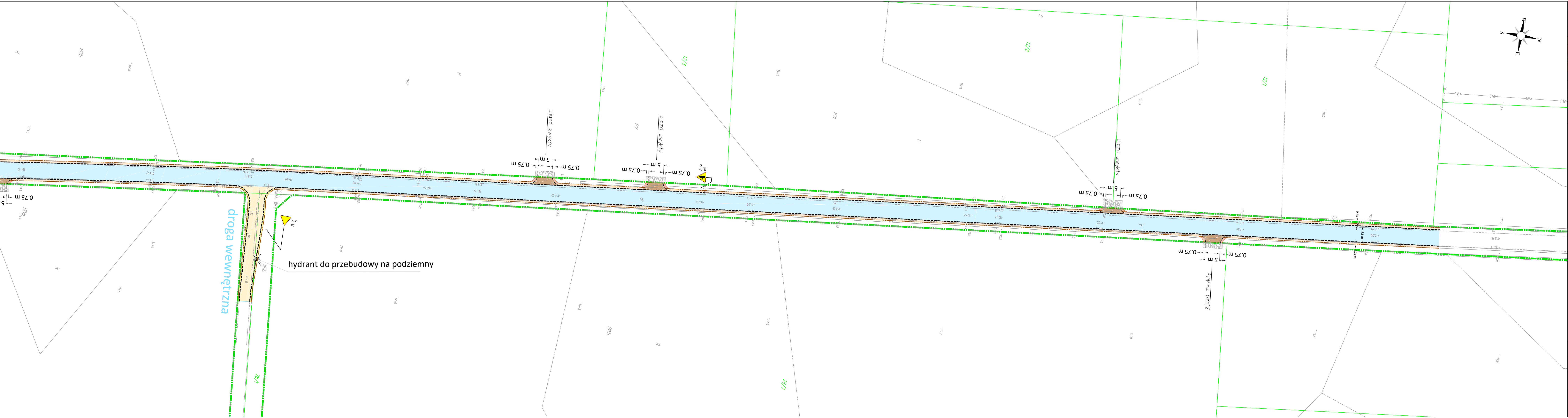


LEGENDA dla branży drogowej - elementy projektowane	
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Jezdnia z betonu asfaltowego
	Zjazd z kruszywa łamanego
	Pobocze zjazdów z kruszywa łamanego
	Pobocze jezdni
	Zjazd z kruszywa łamanego - wg. odrębnego opracowania
LEGENDA dla branży drogowej - elementy istniejące	
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
	Granice działek ewidencyjnych
LEGENDA dla branży drogowej PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU:	
	Projektowane oznakowanie pionowe

droga wewnętrzna

hydrant do przebudowy na

Temat: <i>Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo - Jackowo Górne</i>			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania	Nr rys.:	Skala rys.:	Wzrost:
	2.1	1:500	PSOR
Inwestor: Wójt Gminy Somańska <i>ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somańska</i>			Forma: Materiały do zgłoszenia
Arch. proj.: ERPRO Ewa Rosińska <i>ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>			Data opracowania: 04.07.2023 r.
Opracował:	inż. Bartosz Waniewski		Podpis:



LEGENDA dla branży drogowej - elementy projektowane			
	Krawężł jezdni		
	Krawężł pobocza		
	Jezdnia z betonu asfaltowego		
	Zjazd z kruszywa łamanego		
	Pobocze zjazdów z kruszywa łamanego		
	Pobocze jezdni		
	Zjazdy z kruszywa łamanego - wg. odrębnego opracowania		
LEGENDA dla branży drogowej - elementy istniejące			
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej		
	Granice działek ewidencyjnych		
LEGENDA dla branży drogowej PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU:			
	Projektowane oznakowanie pionowe		
Temat: Przebudowa drogi gminnej relacji Celinowo - Jackowo Górze			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania	Nr ryl.: 2.2	Skala ryl.: 1:500	Wersja: PSOR
Investor: Wójt Gminy Somania ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somania	Materiały do zgłoszenia		
Jedn. proj.: ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków	Data opracowania: 04.07.2023 r.		
Opracował: inż. Bartosz Waniewski	Podpis:		