



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTROŁĘCE

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2  
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21

[www.zdp.ostroleka.pl](http://www.zdp.ostroleka.pl), e-mail: [zdpo-ka@wp.pl](mailto:zdpo-ka@wp.pl)

DT.252.I.2.2023

Ostrołęka, dnia 24.02.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/715862>

### WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: Budowa drogi powiatowej Brzeźno – Pokrzywnica wraz z nowym obiektem mostowym na rzece Orz**

Zamawiający: Powiat Ostrołęcki - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2, działając na podstawie art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1710), przekazuje Wykonawcom treść zapytań do specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami oraz zmianę treści specyfikacji warunków zamówienia.

#### **Pytanie 1:**

Czy zastrzeżone w par. 6 ust. 3 prawo Zamawiającego do wyboru laboratorium, wyklucza zakontraktowanie przez Wykonawcę innego laboratorium do badań kontrolnych?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyklucza zakontraktowania przez Wykonawcę innego laboratorium do badań kontrolnych.

#### **Pytanie 2:**

Jaką procedurę przewiduje Zamawiający w przypadku rozbieżności wyników laboratorium wskazanego przez Zamawiającego i zakontraktowanego przez Wykonawcę?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

W przypadku rozbieżności wyników laboratorium Zamawiający przewiduje badania arbitrażowe.

Zamawiający **do § 6 umowy dodaje ust. 10 o brzmieniu:**

#### **„10. Badania arbitrażowe**

- 1) Badania arbitrażowe są powtórzeniem badań kontrolnych, co, do których istnieją uzasadnione wątpliwości ze strony Zamawiającego lub Wykonawcy.
- 2) Badania arbitrażowe wykonuje na wniosek strony umowy niezależne laboratorium, które nie wykonywało badań kontrolnych.
- 3) Koszty badań arbitrażowych wraz ze wszystkimi kosztami ubocznymi ponosi strona, na której niekorzyść przemawia wynik badania.”

#### **Pytanie 3:**

Wykonawca wnosi o usunięcie par. 7 ust. 9 projektu umowy, zmierzającego do w rzeczywistości do modyfikacji oferty Wykonawcy.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z §7 ust. 7 Wykonawca w dniu podpisania umowy jest zobowiązany przekazać kosztorys ofertowy, który służyć będzie jedynie do obliczenia wysokości należnego wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku odstąpienia od umowy lub rezygnacji Zamawiającego z wykonania części przedmiotu umowy w przypadku wystąpienia robót

zamiennych lub dodatkowych. Zgodnie z §7 ust. 9 Zamawiający korygując wartość poszczególnych robót nie może zmienić wynagrodzenia Wykonawcy określonego w §7 ust. 1 umowy, w związku z czym oferta Wykonawcy nie podlega modyfikacji.

**Pytanie 4:**

Wnosimy o doprecyzowanie czy za termin realizacji zadania Zamawiający rozumie zgłoszenie przez Wykonawcę zakończenia robót czy dzień podpisania końcowego protokołu odbioru robót?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Za termin realizacji zadania Zamawiający rozumie zakończenie robót i zgłoszenie ich do odbioru. Zamawiający zwraca szczególną uwagę na zapisy § 4 ust. 5 i 6 projektowanych postanowień umowy. Zgodnie z przytoczonymi postanowieniami: „Po zakończeniu wszystkich robót budowlanych Kierownik budowy dokonuje wpisu do dziennika budowy o gotowości przedmiotu umowy do odbioru końcowego robót. Za zakończenie robót strony uznają dzień dokonania przez Wykonawcę wpisu w dzienniku budowy o zakończeniu robót potwierdzonego przez Inspektora Nadzoru.”; „Zgłoszenie przedmiotu umowy do odbioru powinno nastąpić po zakończeniu robót budowlanych, potwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru inwestorskiego prawidłowości wykonania dokumentacji powykonawczej, realizacji pozostałych warunków umowy.”

**Pytanie 5:**

W treści §2 ust. 3 i ust.4 następuje odesłanie do dokumentów wymienionych w ust.3. Treść tych ustępów sugeruje, że odesłanie powinno dotyczyć ust.2. Prosimy o korektę zapisów.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, iż w treści §2 ust. 3 i ust. 4 następuje odesłanie do dokumentów wymienionych w ust. 2.

Zamawiający informuje, że w wyniku omyłki pisarskiej nadano błędną numerację ustępów §2 PRZEDMIOT UMOWY.

Mając powyższe na uwadze, **§2 projektowanych postanowień umowy otrzymuje następujące brzmienie:**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zamówienie publiczne w ramach zadania inwestycyjnego pn.: *„Budowa drogi powiatowej Brzeźno – Pokrzywnica wraz z nowym obiektem mostowym na rzece Orz w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład”* polegające na:  
**Budowa drogi powiatowej Brzeźno – Pokrzywnica wraz z nowym obiektem mostowym na rzece Orz.**
2. Roboty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz na ustalonych niniejszą umową warunkach.
3. Zakres i sposób wykonania przedmiotu zamówienia określają:
  - 1) specyfikacja warunków zamówienia zawierająca: dokumentację projektową, przedmiar robót, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (zwane dalej SST),
  - 2) wyjaśnienia Zamawiającego do specyfikacji warunków zamówienia (jeżeli dotyczy),
  - 3) umowa,
  - 4) oferta Wykonawcy wraz z kosztorysem ofertowym.
4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu określonego w ust. 1, niezależnie od tego, czy wynika to wprost z dokumentów wymienionych w ust. 3.
5. W razie zaistnienia rozbieżności pomiędzy dokumentami, wiążące będą dokumenty według ich kolejności wskazanej w ust. 3.
6. Strony oświadczają, iż Zamawiający udzielił Wykonawcy wszelkich niezbędnych informacji dotyczących przedmiotu umowy.”

**Pytanie 6:**

Prosimy o wyjaśnienie określenia ...”i uzyskaniu wyniku negatywnego tego samego rodzaju”... zawartego w §6 ust.8.

Czy wg Zamawiającego tym samym rodzajem badania jest np. badanie nośności podbudowy, ale na dwóch różnych odcinkach? Czy w przypadku pierwszego badania negatywnego na odcinku A, koszt pierwszego badania na odcinku B obciąża Wykonawcę?

Czy wg Zamawiającego badanie składu MMA warstwy wiążącej i ścieralnej jest badaniem tego samego rodzaju?

Czy wg Zamawiającego badanie wytrzymałości na ściskanie betonu różnych elementów konstrukcyjnych, wykonywanym w różnym czasie jest badaniem tego samego rodzaju?

Prosimy o doprecyzowanie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia - badaniem tego samego rodzaju **nie jest:**

- np. badanie nośności podbudowy, ale na dwóch różnych odcinkach. W przypadku pierwszego badania negatywnego na odcinku A, koszt pierwszego badania na odcinku B obciąża Zamawiającego.
- badanie składu MMA warstwy wiążącej i ścieralnej.
- badanie wytrzymałości na ściskanie betonu różnych elementów konstrukcyjnych, wykonywanym w różnym czasie.

**Pytanie 7:**

W §8 ust.3 Zamawiający przewiduje płatności za wykonanie przedmiotu umowy w trzech lub czterech transzach. Czy Zamawiający dopuszcza dzielenie transz przewidzianych w roku 2023, w szczególności podzielenie transzy określonej w §8 ust. 3 pkt b, na podstawie odbiorów częściowych dokonywanych z interwałem np. miesięcznym?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie dopuszcza dzielenia transz przewidzianych w roku 2023.

**Pytanie 8:**

W §11 ust.13 pkt 3) określono, że „3) zmiana ceny następować będzie poprzez przemnożenie wartości brutto robót pozostałych do wykonania określonej w ofercie Wykonawcy przez wskaźnik cen...” Czy Zamawiający definiuje „roboty pozostałe do wykonania” jako roboty fizycznie nie wykonane? Czy Zamawiający definiuje „roboty pozostałe do wykonania” jako roboty niezafakturowane, biorąc pod uwagę ostatnie zdanie §11 ust.13 pkt 3) „...Wartość robót pozostałych do wykonania ustala się z wykorzystaniem protokołu odbioru częściowego oraz harmonogramu rzeczowo-finansowego.” Prosimy o jednoznaczne określenie tej definicji.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający definiuje „roboty pozostałe do wykonania”, jako roboty fizycznie niewykonane. Zgodnie z § 11. KLAUZULE WALORYZACYJNE, ust. 13 pkt. 3) „*Za roboty pozostałe do wykonania uznaje się roboty pozostałe do wykonania od pierwszego dnia miesiąca, w którym zgłoszono zasadnie wnioski o waloryzację.*”

**Pytanie 9:**

W §11 ust. 17 określono warunki jakie musi spełnić podwykonawca, aby przysługiwała mu waloryzacja. Nie określono jednak zasad wyliczenia waloryzacji należnej podwykonawcy. Czy intencją Zamawiającego jest przyjęcie takich samych zasad waloryzacji wynagrodzenia podwykonawcy jakie są opisane w §11 ust. 13? Biorąc pod uwagę sankcje określone w §11 ust 18 zapisy umowy zdaniem wykonawcy nie powinny pozostawiać dowolności interpretacyjnej, dlatego prosimy o doprecyzowanie zapisów.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Postanowienia określone w paragrafie 11 ust. 13 będą miały odpowiednie zastosowanie do umów z podwykonawcami zawartymi na okres dłuższy niż 6 miesięcy, których przedmiotem będą roboty budowlane, dostawy lub usługi. W sytuacji, w której umowa z podwykonawcą zostanie podpisana w okresie, kiedy wynagrodzenie Wykonawcy jest już waloryzowane zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu, to wynagrodzenie takiego podwykonawcy będzie waloryzowane od miesiąca następnego po miesiącu, w którym zawarto umowę z podwykonawcą.

W związku z wejściem w życie w dniu 10 listopada 2022 r. ustawy z dnia 7 października 2022 r. o zmianie niektórych ustaw w celu uproszczenia procedur administracyjnych dla obywateli i

przedsiębiorców **Zamawiający niniejszym dokonuje zmiany § 11 ust. 17 umowy. w następujący sposób:**

„17. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z § 11 ust. 13 Umowy, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:

- 1) przedmiotem umowy są roboty budowlane, dostawy lub usługi;
- 2) okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.”

**Pytanie 10:**

§25 ust. 5 „Wykonawca udziela rękojmi i gwarancji jakości w zakresie określonym w umowie na część zobowiązania wykonaną przed odstąpieniem od umowy.”

Zdaniem Wykonawcy nie można udzielić gwarancji na okres określony w umowie w przypadku robót niedokończonych, szczególnie gdy przyczyny odstąpienia nie leżały po stronie Wykonawcy. Wykonawca stoi na stanowisku, że tylko i wyłącznie wykonany element, stanowiący całość funkcjonalno-użytkową może zostać objęty gwarancją i rękojmią.

Przykład.

Wykonano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie bez ułożenia kolejnych warstw konstrukcyjnych bitumicznych. W takim przypadku żądanie od Wykonawcy gwarancji na taki element jest działaniem nierozsądnym. Prosimy o zmianę zapisu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający zapisy § 25 ust. 5 umowy pozostawia bez zmian.

**Pytanie 11:**

Prosimy o wskazanie, które materiały z rozbiórek należy przekazać Zamawiającemu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiającemu należy przekazać materiały pochodzące z rozbiórki elementów stalowych mostu w ilości 5,41 T opisanych szczegółowo, jako: pas górny, pas dolny, słupki, stężenia kratownicy, stężenia poprzeczne, blachy, kraty pomostowe. Materiały te należy składować na działce stanowiącej własność Gminy Goworowo położonej w obrębie wsi PGR Brzeźno o nr ewid. 8/6.

**Pytanie 12:**

Prosimy o zamieszczenie przekroji poprzecznych i tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający załącza przekroje poprzeczne i tabelę robót ziemnych.

**Pytanie 13:**

Prosimy o wskazanie rozwiązania przejścia kanału technologicznego przez most. Projekt kanału technologicznego przewiduje profil KTu1 (1x HDPE 125/7,1mm + 3x HDPE 40/3,7 mm + wiązka mikrorur 7/10 mm), natomiast dokumentacja techniczna dotycząca mostu zawiera 3 rury osłonowe średnicy 110.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W moście należy zastosować rury o średnicy 125/7,1mm. Ilość bez zmian.

**Pytanie 14:**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność dotyczącą kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe. W opisie technicznym, przekrojach i kosztorysie podano kategorię ruchu KR 3 natomiast w załączonych SST dla warstwy wiążącej i ścieralnej wskazano kategorię ruchu KR 1. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe czy dla KR 1 czy KR 3?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że na jezdni ciągu głównego należy wybudować nawierzchnię jak dla KR3, na zjazdach KR1.

**Pytanie 15:**

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie rodzaju asfaltu jaki należy zastosować do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy. W opisie technicznym, przekrojach i przedmiarze wskazano asfalt 35/50 natomiast zgodnie z SST należy zastosować 50/70. Prosimy o wyjaśnienie, jednocześnie rekomendujemy zastosowanie asfaltu drogowego

35/50 jak wskazano w opisie technicznym przekrojach i przedmiarze, co pozwoli zwiększyć odporność nawierzchni na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu drogowego 35/50. W załączeniu skorygowane STWiORB.

**Pytanie 16:**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy z AC 16 P dla kategorii ruchu KR 3. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P na asfalcie 35/50, KR 3. Zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 16 W pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni. Za zastosowaniem mieszanki AC 22 P 35/50, KR 3 przemawia również projektowana grubość warstwy podbudowy 7 cm.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zmianę. W załączeniu skorygowane STWiORB.

**Pytanie 17:**

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR3 przy użyciu asfaltu 50/70. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W, KR 3 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w SST w pkt. 10.2 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zmianę. W załączeniu skorygowane STWiORB.

**Pytanie 18:**

Dotyczy D.04.07.01, D.05.03.05A W SST dla granulatu asfaltowego dla projektowanych mieszanek na warstwę podbudowy i wiążącą, poza standardowymi wymaganiami określonymi w normie PN-EN 13108-8, które są podane w dokumencie technicznym WT-2 2014 – część I przywołany w pkt 10.2, pojawiły się odwołania również w pkt. 2.1, pkt. 2.2 tablica 1 do załącznika nr 9.2.1, 9.2.2 oraz 9.2.3 z projektu RID I/6. Zapisy podane w przywołanych załącznikach z projektu RID stanowią poważną przeszkodę w stosowaniu granulatu asfaltowego w projektowanych mieszankach mineralno-asfaltowych. Przywołane zapisy nie występują w żadnych dokumentach technicznych polskich lub zagranicznych. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy i wiążącą granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający zapisy pozostawia bez zmian.

**Pytanie 19:**

Wykonawca wnosi o wykreślenie z § 19 pkt 3 słowa "bezusterkowy" odbiór. Wskazane postanowienie umowne jest bowiem niezgodne z art. 647 k.c. W tym względzie wskazać należy, że zgodnie z ugruntowanym orzecnictwem sądowym, zakazane jest zastrzeżenie w umowie tzw. bezusterkowego odbioru robót. W Wyroku z dnia 3 sierpnia 2017 r., w sprawie o sygn.akt: I ACa 689/16, Sąd Apelacyjny w Warszawie wskazał, że:...odbiór robót jest obowiązkiem zamawiającego, a postanowienie umowne, które uzależnia prawo wykonawcy od podpisania bezusterkowego protokołu odbioru, uznać należy za nieważne, jako sprzeczne z istotą umowy o roboty budowlane w rozumieniu art. 647 KC. Analogiczny pogląd wyrażony został również w Wyroku: SA w Białymstoku dnia 5 czerwca 2013 r. I ACa 806/12, Wyrok SA w Białymstoku z dnia 27.10.2017 roku, sygn.akt: I ACa 321/17, Wyroku SA w Szczecinie z dnia 29.03.2017 roku,

sygn.akt: I ACa 944/16. Dodatkowo podkreślenia wymaga, że zgodnie ze wskazanym orzecznictwem Zamawiający uprawniony jest do odmowy odbioru robót w przypadku wystąpienia wad istotnych przedmiotu umowy, tj. takich które uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**§ 19 ust. 3 umowy otrzymuje nowe brzmienie:**

„3. Odbioru końcowego dokonuje, z udziałem kierownika budowy/kierownika robót i Inspektora nadzoru, powołana przez Zamawiającego komisja odbioru, z czego sporządzony zostaje protokół końcowy odbioru. Datę odbioru będzie stanowił dzień zakończenia i podpisania protokołu odbioru.”

**Pytanie 20:**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych niezbędnych do realizacji przedmiotowego zadania. W przypadku zajęcia innych dróg oraz innych własności terenów niezbędnych do realizacji przedmiotowego zadania opłaty te mogą zostać naliczone przez właścicieli tych terenów lub zarządców innych dróg w tym przypadku zarządcy drogi gminnej.

**Pytanie 21:**

Czy należy ująć nadzór przyrodniczy w ofercie? Jeśli tak w której pozycji kosztorysu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zmieniono kosztorys. Nadzór przyrodniczy ujęto w poz. 51 kosztorysu branży drogowej.

**Pytanie 22:**

Czy w ofercie ująć nadzór saperski? Jeśli tak w której pozycji kosztorysu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zmieniono kosztorys. Nadzór saperski ujęto w poz. 52 kosztorysu branży drogowej.

**Pytanie 23:**

Prosimy o potwierdzenie, że ewentualny koszt prac związanych z usunięciem niewybuchu i koszt zatrudnienia Nadzoru Saperskiego, będzie uznany jako robota dodatkowa. Wykonawca na tym etapie nie jest w stanie przewidzieć, czy taki nadzór będzie konieczny, a doliczenie tego rodzaju ryzyk spowoduje wzrost ceny ofertowej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Usunięcie niewybuchów będzie się odbywać przez wyspecjalizowane służby zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zatrudnienie nadzoru saperskiego ujęto w pozycji 52 kosztorysu branży drogowej.

**Pytanie 24:**

Czy należy ująć nadzór przyrodniczy w ofercie? Jeśli tak w której pozycji kosztorysu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zmieniono kosztorys. Nadzór przyrodniczy ujęto w poz. 51 kosztorysu branży drogowej.

**Pytanie 25:**

Czy w ofercie należy ująć Nadzór Archeologiczny? Jeśli tak w której pozycji kosztorysu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, w ofercie należy ująć nadzór archeologiczny. Zamawiający załącza dodatkowy kosztorys ofertowy w, którym należy ująć przedmiotowy nadzór. Pozycja 49,50 kosztorysu branży drogowej.

**Pytanie 26:**

Kosztorys B. mostowa: Poz. 11 Rozebranie płyty mostu. Prosimy o potwierdzenie ilości.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza ilość podaną w kosztorysie branży mostowej.

**Pytanie 27:**

Czy stal z rozbiórki elementów stalowych mostu pozostaje własnością Zamawiającego, jeśli tak, to gdzie należy ją przekazać?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Stal z rozbiórki elementów stalowych staje się własnością Zamawiającego. Materiały te należy składować na działce stanowiącej własność Gminy Goworowo położonej w obrębie wsi PGR Brzeźno o nr ewid. 8/6.

**Pytanie 28:**

Kosztorys B. mostowa: Poz. 18 Plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonanych mechanicznie, grunt kat. III tj. wykopy w zakresie ścianek szczelnych, opornik stożka – prosimy o potwierdzenie jednostki i ilości, jaką należy wykonać.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza ilość i jednostkę podaną w kosztorysie branży mostowej.

**Pytanie 29:**

Prosimy o wskazanie rodzaju i ilości próbnych obciążenia pali jakie należy wykonać w ramach zadania objętego przetargiem.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Próbne obciążenie należy wykonać metodą dynamiczną. Należy przeprowadzić próbne obciążenie dla 2 pali – po jednym palu na przyczółek. Próbne obciążenie pali należy wykonać minimum 24 godziny od wbicia ostatniego pala. Projekt próbnego obciążenia należy uzgodnić z Projektantem.

**Pytanie 30:**

Kosztorys B. drogowa: Poz. 15 Ułożenie warstwy geowłókniny w konstrukcji materacy kruszywowych i kamiennych. – Prosimy o potwierdzenie ilości jaką należy wykonać.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza ilość podaną w kosztorysie ofertowym. W pozycji przedmiarowej nie uwzględniono powierzchni zakładu technologicznego.

**Pytanie 31:**

Kosztorys B. drogowa: Poz. 16 Materac kruszywowy 0/4- maksymalna grubość warstwy 50cm – Prosimy o potwierdzenie ilości jaką należy wykonać.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza ilość podaną w kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 32:**

Prosimy o potwierdzenie, że część planowanej inwestycji przebiega w nowym śladzie, oraz, że Zamawiający posiada wszelkie uzgodnienia dotyczące działek, przez które będzie przebiegać projektowana trasa.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że część planowanej inwestycji przebiega po nowym śladzie. Zamawiający posiada decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „ZRID”. Dokument w załączeniu.

**Pytanie 33:**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych niezbędnych do realizacji przedmiotowego zadania. W przypadku zajęcia innych dróg oraz innych własności terenów niezbędnych do realizacji przedmiotowego zadania opłaty te mogą zostać naliczone przez właścicieli tych terenów lub zarządców innych dróg w tym przypadku zarządcy drogi gminnej.

**Pytanie 34:**

Prosimy o wskazanie jakie konkretnie materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiającemu należy przekazać materiały pochodzące z rozbiórki elementów stalowych mostu w ilości 5,41 T, dłużyce drzew pochodzących z wycinki, poręcze ochronne oraz gruz betonowy pochodzący z rozbiórki elementów betonowych mostu, stal.

**Pytanie 35:**

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki będącej własnością Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Materiały należy odwieźć na działkę stanowiącą własność Gminy Goworowo położoną w obrębie wsi Goworowo o nr ewid. 8/6. Dłuzyce drzew pochodzące z ich wycinki należy przewieźć na plac Obwodu Drogowo – Mostowego w Ostrołęce, który zlokalizowany jest przy ul. Słonecznej 1.

**Pytanie 36:**

Czy zbrojenie z rozbiórki żelbetu konstrukcji istniejącej należy oddać Zamawiającemu i gdzie ewentualnie odwieźć.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zbrojenie z rozbiórki żelbetu konstrukcji istniejącej staje się własnością Wykonawcy robót.

**Pytanie 37:**

Czyją własnością stają się ścięte drzewa i jeśli Zamawiającego, to gdzie należy je odwieźć.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Dłuzyce drzew pochodzące z wycinki stają się własnością Zamawiającego. Dłuzyce należy przewieźć na plac Obwodu Drogowo – Mostowego w Ostrołęce, który zlokalizowany jest przy ul. Słonecznej 1.

**Pytanie 38:**

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga żadnych nasadzeń drzew i krzewów w ramach zadania objętego przetargiem. Jeśli wymaga prosimy o wskazanie konkretnego rodzaju wraz z podaniem ilości.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wymaga.

**Pytanie 39:**

Zamawiający wskazał w opisie technicznym, iż m.in. na stanowisku archeologicznym nr AZP 42-72/6 w liniach rozgraniczających inwestycji przeprowadzić wyprzedzające archeologiczne badania wykopaliskowe. Prosimy o informację, czy w/w badania wyprzedzające zostały już wykonane, czy też nie. Jeśli nie prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wydłuży czas realizacji zadania objętego przetargiem o czas trwania wyprzedzających archeologicznych badań wykopaliskowych. Kto będzie ponosił koszty w/w badań wyprzedzających.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wyprzedzające archeologiczne badania wykopaliskowe nie zostały jeszcze wykonane. Zamawiający nie wydłuży czasu realizacji zadania objętego postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego o czas ich trwania, ponieważ ich przeprowadzenie będzie należało do zadań Wykonawcy w ramach złożonej oferty. Koszty wyprzedzających badań archeologicznych będzie ponosił Wykonawca robót w ramach zaoferowanej ceny oferty.

**Pytanie 40:**

Zamawiający wskazał w opisie technicznym, iż m.in. należy na stanowisku archeologicznym nr AZP 42-72/19 oraz na trasie całej inwestycji przeprowadzić badania archeologiczne w formie nadzoru w obrębie wykopów otwartych związanych z projektowaną inwestycją. Prosimy o informację, czy jeśli okaże się że trzeba będzie wykonać archeologiczne badania wykopaliskowe to czy Zamawiający wydłuży okres realizacji zadania o czas prowadzenia w/w badań. Kto w powyższym przypadku poniesie koszty w/w badan.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wyprzedzające archeologiczne badania wykopaliskowe nie zostały jeszcze wykonane. Zamawiający nie wydłuży czasu realizacji zadania objętego postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego o czas ich trwania, ponieważ ich przeprowadzenie będzie należało do zadań Wykonawcy w ramach złożonej oferty. Koszty wyprzedzających badań archeologicznych będzie ponosił Wykonawca robót w ramach zaoferowanej ceny oferty.

**Pytanie 41:**

Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy – kanał technologiczny wskazuje na wykonanie zgodnie ze Specyfikacją D.01.03.04. Prosimy o potwierdzenie, że załączona przez Zamawiającego STWiORB – branża telekomunikacyjna jest równoważna ze wskazaną D.01.03.04.

**Odpowiedź Zamawiającego:**



Zamawiający potwierdza. W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar robót.

**Pytanie 42:**

W załączonym kosztorysie branża drogowa jest odnośnik do Specyfikacji D.03.01.01.

Nadmieniamy, iż brak jest załączonej powyższej specyfikacji przez Zamawiającego – prosimy o uzupełnienie celem wykonania rzetelnej wyceny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar robót.

**Pytanie 43:**

W załączonym kosztorysie branża drogowa jest odnośnik do Specyfikacji D.10.07.01

Nadmieniamy, iż brak jest załączonej powyższej specyfikacji przez Zamawiającego – prosimy o uzupełnienie celem wykonania rzetelnej wyceny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar robót.

**Pytanie 44:**

W załączonym kosztorysie branża drogowa jest odnośnik do Specyfikacji D.06.03.01

Nadmieniamy, iż brak jest załączonej powyższej specyfikacji przez Zamawiającego – prosimy o uzupełnienie celem wykonania rzetelnej wyceny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar robót.

**Pytanie 45:**

W załączonym kosztorysie branża drogowa jest odnośnik do Specyfikacji D.01.01.01b

Nadmieniamy, iż brak jest załączonej powyższej specyfikacji przez Zamawiającego – prosimy o uzupełnienie celem wykonania rzetelnej wyceny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Brak podanej specyfikacji w kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 46:**

W załączonym kosztorysie branża mostowa jest odnośnik do Specyfikacji M.11.02.01 Wbijanie pali żelbetowych. Nadmieniamy, iż brak jest załączonej powyższej specyfikacji przez Zamawiającego – prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Załączona specyfikacja M.11.02.01. Wbicie pali żelbetowych - jest tożsama ze specyfikacją M.11.02.01.Wbijanie pali żelbetowych. Różnica w nazwie jest wynikiem błędu pisarskiego.

**Pytanie 47:**

W załączonym kosztorysie branża mostowa jest odnośnik do Specyfikacji M.18.01.01 Urządzenia dylatacyjne szczelne. Nadmieniamy, iż brak jest załączonej powyższej specyfikacji przez Zamawiającego – prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Załączona specyfikacja M.18.01.04. Urządzenia dylatacyjne szczelne - jest tożsama ze specyfikacją M.18.01.01. Urządzenia dylatacyjne szczelne. Różnica w nazwie jest wynikiem błędu pisarskiego.

**Pytanie 48:**

Branża mostowa: Załączony przez Zamawiającego kosztorys wskazuje w pozycji 126 na wykonanie D.05.03.05 Nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W 50/70. Natomiast powyższa przywołana Specyfikacja wskazuje w punkcie 1.3 na AC 16W 35/50 dla KR3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie jaki rodzaj mieszanki należy wbudować na warstwę wiążącą na moście.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy wbudować na warstwę wiążącą mieszankę AC 16W 35/50 dla KR3.

**Pytanie 49:**

Branża mostowa: Załączony przez Zamawiającego kosztorys wskazuje w pozycji 127 na wykonanie D.05.03.05 Nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70. Natomiast powyższa przywołana Specyfikacja wskazuje w punkcie 1.3 na AC 11 S PMB 45/80-55 dla KR3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie jaki rodzaj mieszanki należy wbudować na warstwę ścieralną na moście.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy wbudować na warstwę ścierną mieszankę AC 11S PMB 45/80-55 dla KR3.

**Pytanie 50:**

Projekt techniczny branża drogowa wskazuje m.in. w punkcie 2.6, iż w obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, teletechniczna. Prosimy o potwierdzenie, iż w ramach zadania należy wykonać zakres robót zgodnie z załączonymi kosztorysami branżowymi – kanał technologiczny, Kanał tłoczony sanitarny, budowa kanalizacji deszczowej. Prosimy o informację, że w ramach zadania objętego przetargiem nie trzeba będzie wykonywać innych robót wodociągowych, elektroenergetycznych i teletechnicznych, niż te wymienione w załączonych przez Zamawiającego kosztorysach.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie przewiduje się przebudowy istniejącej infrastruktury innej niż ujęta w dokumentacji projektowej. Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania objętego postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego nie trzeba będzie wykonywać innych robót wodociągowych, elektroenergetycznych i teletechnicznych, niż te wymienione w załączonych przez Zamawiającego kosztorysach.

**Pytanie 51:**

Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy branża drogowa zakłada w pozycji 18 Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rury PEHD fi 80cm, który składa się z ławy fundamentowej, w ilości 29,28m. Prosimy o potwierdzenie, jakie jest założenie – jakie dokładnie asortymenty robót i w jakich ilościach należy wykonać w ramach w/w pozycji 18.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Pozycja obejmuje wykonanie przepustu z rury PEHD zgodnie z załączonymi rysunkami szczegółowymi na fundamencie z kruszywa łamanego o grubości 30 cm (pozycja skorygowana w kosztorysie) i wykonanie zasypki zgodnie z ST D.03.01.02.

**Pytanie 52:**

Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy branża drogowa zakłada w pozycji 19 Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rury PEHD fi 100cm, który składa się z ławy fundamentowej, w ilości 29,28m. Prosimy o potwierdzenie, jakie jest założenie – jaki dokładnie asortymenty robót i w jakich ilościach należy wykonać w ramach w/w pozycji 19.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Pozycja obejmuje wykonanie przepustu z rury PEHD zgodnie z załączonymi rysunkami szczegółowymi na fundamencie z kruszywa łamanego o grubości 30 cm (pozycja skorygowana w kosztorysie) i wykonanie zasypki zgodnie z ST D.03.01.02.

**Pytanie 53:**

Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy branża drogowa zakłada w pozycji 21 Elementy przelotowe rowów krytych – rury z tworzyw sztucznych karbowane o średnicy 40cm, HDPE SN8 w ilości 195m. Prosimy o potwierdzenie, jakie jest założenie – jaki dokładnie asortymenty robót i w jakich ilościach należy wykonać w ramach w/w pozycji 21.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Pozycja obejmuje wykonanie rowu krytego z rury HDPE SN8 zgodnie z załączonymi rysunkami szczegółowymi na fundamencie z podsypki żwirowej o grubości 20 cm i szerokości 60 cm.

**Pytanie 54:**

Projekt wykonawczy branża mostowa rysunek 4 wskazuje m.in. na szczegół narzutu kamiennego i geotkaninę. Natomiast załączony kosztorys ofertowy wskazuje na narzut kamienny i geowłókninę. Prosimy o informację, czy należy ułożyć na powyższe geotkaninę czy geowłókninę. Prosimy o potwierdzenie, że na w/w narzut można użyć kamienia polnego – brukowca.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Można użyć i geotkaniny i geowłókniny. Gramatura zastosowanego materiału musi być min. 500g/m<sup>2</sup>. Do narzutu można użyć kamienia polnego o średnicy zastępczej większej niż 15 cm.

**Pytanie 55:**

Prosimy o informację, ile krawężnika betonowego 15x25cm należy wbudować na zadaniu objętym przetargiem i której pozycji kosztorysu należy go ująć.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Pozycja Ustawienie krawężników betonowych 15x30 została dodana do kosztorysu ofertowego i przedmiaru robót.

**Pytanie 56:**

Branża mostowa: Prosimy o załączenie rysunku zbrojenia prefabrykowanych belek Kujan jakie należy wbudować na zadaniu objętym przetargiem.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie ma konieczności załączania rysunku zbrojenia prefabrykowanych belek Kujan, gdyż są to typowe prefabrykaty, które są zamawiane w wytwórni, a do zamówienia potrzebna jest długość i klasa obciążeń. Te informacje są w projekcie.

**Pytanie 57:**

Branża mostowa: Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga na obiekcie wbudowania prefabrykowanych desek z polimerobetonu na kapach obiektu? Jeśli są wymagane, prosimy o zadanie wymiarów i ilości.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Projekt nie przewiduje prefabrykowanych desek z polimerobetonu.

**Pytanie 58:**

Branża mostowa: Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga, aby na obiekcie mostowym elementy żelbetowe „widoczne” były zabezpieczone antykorozyjnie? Jeśli tak, prosimy o wskazanie rodzaju i ilości robót jakie należy wykonać w ramach zabezpieczenia antykorozyjnego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wymaga, aby na obiekcie mostowym elementy żelbetowe „widoczne” były zabezpieczone antykorozyjnie poprzez hydrofobizację betonu.

**Pytanie 59:**

Branża mostowa: Czy Zamawiający wymaga, aby wykonać próbne obciążenie obiektu w ramach zadania objętego przetargiem.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Długość obiektu jest mniejsza niż 20 m, nie jest wymagane próbne obciążenie.

**Pytanie 60:**

Branża mostowa: W kosztorysie załączonym przez Zamawiającego wskazuje się m.in. na montaż łożysk elastomerowych o nośności 1000kN. Prosimy o informację, czy w/w nośność jest wartością charakterystyczną czy obliczeniową.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nośność łożysk jest wartością charakterystyczną.

**Pytanie 61:**

Branża mostowa: Załączony przez Zamawiającego kosztorys zakłada m.in., iż należy ułożyć dylatację stalową blokową z wkładką elastomerową, natomiast rysunki i specyfikacja wskazują na dylatację modułową. Prosimy o potwierdzenie, że należy wbudować dylatacje modułowe.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy wbudować dylatacje modułowe.

**Pytanie 62:**

Branża mostowa: Czy należy wbudować dylatację modułową z nakładką wyciszającą czy bez?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy wbudować dylatację modułową bez nakładki wyciszającej.

**Pytanie 63:**

Branża mostowa: Czy Zamawiający zezwala, aby urządzenia dylatacyjne nie miały wyciszenia „od dołu” ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy wbudować dylatację modułową bez nakładki wyciszającej.

**Pytanie 64:**

Proszę o załączenie pozwolenia na budowę/ZRID.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający załącza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „ZRID”.

**Pytanie 65:**

Prosimy o wskazanie wymagań/założeń odnośnie tymczasowej organizacji ruchu wymaganych przez Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie ma wymagań/założeń odnośnie tymczasowej organizacji ruchu. Tymczasowa organizacja ruchu powinna być dostosowana do potrzeb oraz harmonogramu prac Wykonawcy.

**Pytanie 66:**

Branża mostowa: Czy Zamawiający wymaga na czas prowadzenia robót wykonania tymczasowej kładki pieszo-rowerowej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie ma wymaga.

**Pytanie 67:**

Czy Zamawiający zezwala na zamknięcie istniejącego obiektu mostowego na czas prowadzenia robót i poprowadzenie ruchu innymi istniejącymi drogami objazdowymi.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający zezwala na zamknięcie istniejącego obiektu mostowego na czas prowadzenia robót i poprowadzenie ruchu innymi drogami objazdowymi.

**Pytanie 68:**

Prosimy o potwierdzenie, że projekt czasowej organizacji ruchu ma wykonać Wykonawca w swoim zakresie i na własny koszt.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że projekt czasowej organizacji ruchu ma wykonać Wykonawca w swoim zakresie i na własny koszt.

**Pytanie 69:**

Prosimy o potwierdzenie, czy załączony przez Zamawiającego Projekt Stałej Organizacji ruchu jest obowiązujący na czas trwania wykonywania zadania objętego przetargiem i zostanie przekazany Wykonawcy jako już zaakceptowany.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zatwierdzony Projekt Stałej Organizacji Ruchu zostanie przekazany wybranemu w postępowaniu Wykonawcy.

**Pytanie 70:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił komplet dokumentacji projektowej i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający załącza brakujące:

- przekroje poprzeczne oraz tabela robót ziemnych,
- STWiOR,
- decyzja środowiskowa,
- decyzja ZRID,
- opinia konserwatorska,
- opinia sanitarna,
- postanowienie o omyłce pisarskiej,
- pozwolenie wodno – prawne,
- program badań archeologicznych AZP 42-72/6,
- program badań archeologicznych AZP 42-72/19,
- warunki techniczne- przewiert,
- postanowienie – Wody Polskie

Inne ewentualne braki w tym zakresie nie będą obciążały Wykonawcy robót.

**Pytanie 71:**

Prosimy o potwierdzenie, że zakłady na zbrojeniu zostały ujęte w ilości stali zbrojeniowej podanej w kosztorysach zamieszczonym przez Zamawiającego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zakłady na zbrojeniu zostały ujęte w ilości stali zbrojeniowej podanej w kosztorysach.

**Pytanie 72:**

Proszę o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Załączono decyzję „ZRID”. Zamawiający jest na końcowym etapie uzyskania decyzji na prowadzenie badań archeologicznych wynikających z opinii konserwatorskiej Nr DO.5183.232.2022. Pozwolenie wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zostanie przekazane niezwłocznie po jego uzyskaniu przez Zamawiającego.

**Pytanie 73:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada/będzie posiadał prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, , na których planowana jest inwestycja.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Załączono decyzję „ZRID”.

**Pytanie 74:**

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający będzie posiadał prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

**Pytanie 75:**

W związku z niejasnościami prosimy o wydłużenie terminu składania ofert

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający zmieni termin składania ofert do dnia **17.03.2023 r.** do godz. 10:00.

**Pytanie 76:**

Branża mostowa: W załączonym przez Zamawiającego projekcie wykonawczym w Wykazie stali płyty przejściowej oraz na rysunku w przedstawionym zbrojeniu jest rozbieżność pomiędzy ilością prętów. Prosimy o wskazanie poprawnej wersji rozwiązania i informację jaką ilość zbrojenia należy ostatecznie wbudować jako zbrojenie płyt przejściowych na zadaniu objętym przetargiem.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć ilość zbrojenia podaną w wykazie stali płyty przejściowej.

**Pytanie 77:**

Branża mostowa: W załączonym przez Zamawiającego projekcie wykonawczym w Wykazie stali zbrojenia chodnika na dojeściach z lewej strony oraz na rysunku w przedstawionym zbrojeniu jest rozbieżność pomiędzy ilością prętów. Prosimy o wskazanie poprawnej wersji rozwiązania i informację jaką ilość zbrojenia należy ostatecznie wbudować jako zbrojenie chodnika na dojeściach z lewej strony na zadaniu objętym przetargiem.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć ilość zbrojenia podaną w wykazie stali chodnika na dojeściach.

**Pytanie 78:**

Dot. poz. 94 kosztorysu ofertowego (załączonego przez Zamawiającego) branża mostowa - Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów niosących - wpusty - prosimy o podanie ostatecznej ilości elementów jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Do wyceny należy przyjąć 8 wpustów mostowych.

**Pytanie 79:**

Dot. poz. 95 kosztorysu ofertowego (załączonego przez Zamawiającego) branża mostowa - Rurociągi z rur HDPE o średnicy zewnętrznej 200mm - prosimy o podanie ostatecznej ilości jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Do wyceny należy przyjąć ilość podaną w poz. 95 kosztorysu ofertowego.

**Pytanie 80:**

Dot. poz. 83 kosztorysu ofertowego (załączonego przez Zamawiającego) branża mostowa - Betonowanie betonem klasy C25/30 płyt ustroju niosącego przy użyciu pompy na samochodzie - prosimy o podanie ostatecznej ilości betonu jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Do wyceny należy przyjąć ilość podaną w poz. 83 kosztorysu ofertowego.

**Pytanie 81:**

Dot. poz. 22 kosztorysu ofertowego (załączonego przez Zamawiającego) branża drogowa BCD D-06.02.01.11.02 [D.03.01.01] Umocnienie dna oraz skarp rowu płytami ażurowymi 40x60 - prosimy o podanie ostatecznej ilości jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Ilość robót została zaktualizowana w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 82:**

Dot. poz. 31 kosztorysu ofertowego (załączonego przez Zamawiającego) branża drogowa) - BCD D-05.03.05.11.04 [D.05.03.05] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych KR3 (jezdni) warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5cm - prosimy o podanie ostatecznej ilości jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza ilość podaną w kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 83:**

Dot. poz. 32 kosztorysu ofertowego (Załączonego przez Zamawiającego) branża drogowa BCD D-05.03.05.21.05 [D.05.03.05] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych KR3 (jezdni) warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm - prosimy o podanie ostatecznej ilości jaką należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza ilość podaną w kosztorysie ofertowym.

**Dyrektor ZDP w Ostrołęce  
mgr inż. Grzegorz Artur Bakuła**