

Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY									
Inwestycja:	Remont drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu									
Działki ewidencyjne pod inwestycją:	nazwa jednostki ewidencyjnej: Świecie, 041409_4 obręb ewidencyjny: 0001, Świecie nr działki: 103/3, 75/1, 203/21, 143/4, 2847/4, 2856, 2533/1, 2857, 138/4, 139/10, 2533/1, 137/6, 137/10, 2857									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
Kat. obiektu budowlanego	XXV – drogi i koleje szynowe									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

kwiecień 2023 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Spis treści Projektu technicznego

I Część opisowa (str. 2-10)

1.0 Przedmiot i zakres inwestycji	2
2.0 Materiały wyjściowe.....	2
3.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4.0 Projektowane zagospodarowanie terenu	4
5.0 Urządzenia obce	7
6.0 Rozbiórki	8
7.0 Roboty ziemne.....	9
8.0 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	9
9.0 Ziemia urodzajna	9
10.0 Uwagi końcowe	10

II Uzgodnienia

III Część rysunkowa

1.0 Plan sytuacyjny – skala 1:500 (rys. 1.0)	
2.0 Przekroje normalne – skala 1:50 (rys. 2.0)	

PROJEKT TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu

1.0 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą gminną - ul. Szymanowskiego. Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu:

- remontu nawierzchni jezdni;
- remontu nawierzchni zjazdów;
- remontu nawierzchni drogi dla pieszych;
- oznakowania pionowego i poziomego;
- wymiany na nowe wpustów deszczowych;
- terenów zielonych.

Długość odcinka drogi gminnej objętego remontem wynosi **774,40 mb**.

2.0 Materiały wyjściowe

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę do celów projektowych w skali 1:500;
- umowę z Inwestorem;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy;
- uchwałę nr 346/06 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 24 maja 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego tereny położone między ulicami Sportową, Wojska Polskiego i Jesionową w Świeciu;
- uchwałę nr 184/12 Rady Miejskiej w Świeciu z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego tereny położone między ulicami Paderewskiego i Piłsudskiego oraz przy ul. Stromej w Mieście Świeciu.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych – Dz. U.2022. poz. 1518;
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783);
- Wymagania techniczne WT 2014;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

3.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest w środkowo - północnej części miasta Świecie, na terenie dzielnicy „Marianki”. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się zabudowa wielorodzinna, obiekty handlowe, usługowe oraz obiekty oświaty.

Ulica Paderewskiego służy do obsługi komunikacyjnej ww. obiektów. Za jej pomocą, a następnie ul. Chrobrego zapewnione jest połączenie z drogą powiatową relacji Drzycim – Świecie. Ulica posiada jezdnię o szerokości 6,0 m wykonaną z betonu asfaltowego, lewostronny chodnik na całej długości oraz prawostronny na fragmentach, szerokości 2,0 m z kostki betonowej, miejsca postojowe zlokalizowane z lewej strony ulicy przy obiektach oświaty przeznaczone do parkowania prostopadłego, a także liczne zjazdy. Przez ulicę wyznaczonych jest pięć przejść dla pieszych.

Początek drogi gminnej stanowi skrzyżowanie trójwlotowe, typu prostego z drogą powiatową - ul. Wojska Polskiego, natomiast na końcu drogi znajduje się skrzyżowanie typu rondo z drogami gminnymi: ul. Stromą i ul. Bolesława Chrobrego.

Stan istniejącej nawierzchni drogi gminnej wykonanej z betonu asfaltowego określono jako zły. Nawierzchnia posiada liczne ubytki, spękania poprzeczne oraz „łaty” po robotach branżowych.

W pasie drogowym ul. Paderewskiego znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, ciepłowniczej oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

4.0 Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Przyjęte parametry techniczne:

-	kategoria drogi	gminna
-	klasa drogi	L – lokalna (do km 0+680,00) Z - zbiorcza
-	prędkość projektowa Vp	50 km/h
-	kategoria ruchu	KR2
-	szerokość jezdni	6,0 m
-	spadek poprzeczny jezdni	zmienny
-	szerokość drogi dla pieszych	2,0 m

4.2 Plan sytuacyjny

Początek remontu nawierzchni drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu znajduje się na krawędzi jezdni drogi powiatowej – ul. Wojska Polskiego, natomiast koniec w km 0+774,40 stanowi dowiązanie do jezdni będącej w bardzo dobrym stanie (przebudowanej w ramach budowy skrzyżowania typu rondo ulic: Paderewskiego – Chrobrego – Stroma).

Z remontu wyłączono odcinki objęte odrębnymi dokumentacjami projektowymi oraz odcinki będące w dobrym stanie technicznym. Jezdnia ul. Paderewskiego podlega remontowi na całym przedmiotowym odcinku.

W ramach planowanego remontu odtworzony zostanie pierwotny stan drogi, wymienione na nowe zostaną istniejące krawężniki i obrzeża, a także całe konstrukcje zjazdów i drogi dla pieszych.

Remontowana droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój uliczny jak w stanie istniejącym: jezdnię z betonu asfaltowego szer. 6,0 m, o spadkach poprzecznych i podłużnych jak w stanie istniejącym. Lewą krawędź jezdni po wykonaniu frezowania należy przyciąć do 6,0 m, a następnie rozebrać nadmiarową część. Projekt przewiduje poszerzenie jezdni na łukach poziomych w km 0+496,78 (do 6,9 m)

W ciągu odcinka objętego remontem droga posiada sześć skrzyżowań:

- w km 0+000,00 z drogą powiatową – ul. Wojska Polskiego, trójwlotowe, nieskanalizowane, typu prostego,
- w km 0+178,50 z ul. M. Skłodowskiej – Curie, trójwlotowe, nieskanalizowane, typu prostego,
- w km 0+277,00 z ul. Jana Pawła II, trójwlotowe, nieskanalizowane, typu prostego,
- w km 0+332,00 z ul. Moniuszki, trójwlotowe, nieskanalizowane, typu prostego,
- w km 0+432,00 z ul. Szymanowskiego i ul. ks. St. Krausego czterowlotowe, nieskanalizowane, typu prostego,

- w km 0+734,00 z ul. Szymanowskiego, trójwlotowe, nieskanalizowane, typu prostego.

W ramach zadania remontem objęto 36 zjazdów o szer. od 3,0 do 6,7 m. Zjazdy dowiązano do krawędzi jedni za pomocą skosów 1,5:1,5, za wyjątkiem zjazdów na drogi wewnętrzne i do obiektu handlowego, które dowiązano za pomocą promieni wyokrąglających. Zjazdy należy obramować na granicy pasa drogowego za pomocą opornika bet. 12x25 cm, wtopionego, natomiast na krawędzi jezdni za pomocą krawężnika bet. najazdowego 15x22 cm, wystającego +4 cm.

4.3 Przekrój konstrukcyjny

Remont drogi gminnej – ul. Paderewskiego przewiduje wykonanie nowej pełnej konstrukcji dla drogi dla pieszych oraz zjazdów oraz naprawę nawierzchni jezdni poprzez sfrezowanie 7 cm i ułożenie dwóch warstw z betonu asfaltowego:

a) jezdni (po sfrezowaniu 7 cm):

- 4 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 3 cm, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W,
- siatka zbrojeniowa wykonana z włókien szklanych, przesączana asfaltem.

b) zjazdy:

- 8 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej, prostokątnej, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 10 cm, warstwa odsączająca z piasków średnioziarnistych.

c) droga dla pieszych:

- 8 cm, warstwa ścieralna z płytki betonowej, gładkiej, o wym. 20x20 cm, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C_{90/3}, 0/31,5 mm,
- 10 cm, warstwa odsączająca z piasków średnioziarnistych.

Przy przejściach dla pieszych należy ułożyć rząd płytek chodnikowych integracyjnych (fot. 1) o wymiarach 40x40x8 cm, koloru białego.

 40 cm x 40 cm x 8 cm

Fot. 1 Płytki chodnikowa integracyjna

d) zielen:

- 10 cm, ziemia ogrodowa o dużej zawartości próchnicy i odczynie pH 5,6 do 6,5, obsiana mieszanką traw.

4.4 Geosiatka

W celu zapobiegnięcia propagacji rys z dolnych warstw nawierzchni w warstwę ścieralną oraz powstawaniu kolein i deformacji trwałych nawierzchni bitumicznych w projekcie uwzględniono ułożenie geosiatki.

Do wykonania robót należy zastosować wyrób złożony z siatki zbrojeniowej wykonanej z włókien szklanych, przesączonej asfaltem. W celu osiągnięcia właściwego połączenia między warstwami MMA ważne jest aby asfalt przesączający wiązki siatki nie tworzył dodatkowej warstwy poślizgowej.

Szczegółowe wymagania dotyczące siatki podano w tabeli 1.

Tabela 1 Wymagania dla siatki

Parametr	Wartość
Materiał	włókno szklane
Wydłużenie graniczne [%]	max. 3,0
Ilość wiązek włókna na 1 mb: <ul style="list-style-type: none">- wszerz- wzdłuż	52 +/- 2 52 +/- 2
Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m] <ul style="list-style-type: none">- wszerz- wzdłuż	min. 120 min. 120
Wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości	
Wymagania dla asfaltu przesączającego siatkę	
Penetracja w 25°C [0,1 mm]	max. 50
Temperatura mięknięcia [°C]	min. 90
Temperatura łamliwości [°C]	max.-20

Siatka powinna być produkowana zgodnie z wymaganiami Normy PN-EN 15381.

Przed układaniem siatki, Wykonawca robót, winien przedstawić do akceptacji Inspektorowi Nadzoru rodzaj układanej siatki oraz deklarację właściwości użytkowych tego wyrobu.

4.5 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzone ze wszystkich projektowanych nawierzchni powierzchniowo do wpustów deszczowych. Niweleta po remoncie winna stanowić odwzorowanie stanu pierwotnego ($\pm 0,2\%$). Niweletę drogi należy wykonać w sposób płynny. Wykonawca robót zobowiązany jest wykonać roboty drogowe w taki sposób, aby na jezdni nie tworzyły się zastoiska wody.

W ramach zadania należy zdemontować wszystkie istniejące wpusty deszczowe a w ich miejsce wbudować nowe (11 szt.).

Wytyczne dla studni ściekowych Dn500mm:

Zaprojektowano typowe studzienki ściekowe z prefabrykowanych elementów betonowych z rur lub kręgów betonowych Dn 500, z pierścieniami odciążającymi, monolitycznym dnem i z osadnikiem $h_{os.}=1,00$ m. Studzienki wykonać z otworem i przejściem szczelnym dla podłączenia przykanalika, beton klasy min. C35/45, nasiąkliwość max. 5%, mrozoodporny.

Zastosowano wpusty uliczne licowane z krawężnikiem, kołnierzowe z żeliwa szarego z rusztem uchylnym, ryglowane, zabezpieczone przeciwko rdzewieniu o wymiarach min. 400 x 600mm.

Wpusty zgodne z PN-EN-124 klasy D400. Wpusty deszczowe układać na fundamencie z betonu C16/20 gr. 20cm.

Wykonawca robót po wymianie wpustów deszczowych na nowe dokona odtworzenia nawierzchni jezdni. W ramach robót konserwacyjnych odbiorników Wykonawca robót zobowiązany jest:

- wykonać płukanie i czyszczenie istn. kanalizacji deszczowej;
- wywieźć i zutylizować nieczystości.

5.0 Urządzenia obce

W pasie drogowym ulicy znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, gazowej, sanitarnej, ciepłowniczej, elektroenergetycznej oraz teletechnicznej.

Wykonawca Robót, zgodnie z uzgodnieniami, poinformuje wszystkich gestorów sieci o terminie planowanych robót. Wykonawca Robót zobowiązany jest do wykonywania robót w sposób zgodny z wydanymi przez gestorów sieci warunkami wynikającymi z uzgodnień.

Za wszelkie kolizje i awarie powstałe podczas prowadzenia robót odpowiada Wykonawca robót, który własnym kosztem i staraniem pod nadzorem odpowiednich służb doprowadzi infrastrukturę techniczną do stanu pierwotnego.

Wszystkie istniejące studnie rewizyjne i teletechniczne, zasowy gazowe i wodociągowe należy wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni.

W przypadku konieczności przebudowy bądź wymiany istniejących studni na nowe, koszty z tym związane ponosi Wykonawca Robót.

Przebieg istniejących sieci Wykonawca robót potwierdzi poprzez wykonanie systemem ręcznym przekopów kontrolnych.

Zgodnie z uzgodnieniem Netia S.A.:

- na zjeździe nr 22 w km 0+602,00 należy na studni kablowej typ SKR-1 wymienić pokrywę na typ najazdowy z widocznym logo Netii,

- przy zjeździe nr 35 w km 0+703,00 należy przełożyć odcinek 15,0 mb kanalizacji kablowej poza zakres jezdni (bez przecinania kabla), wraz z odtworzeniem nawierzchni,

- Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić kalibrację potwierdzającą drożność kanalizacji teletechnicznej po wykonanych pracach w obrębie infrastruktury.

W projektowanych zjazdach sieci teletechniczne i elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

6.0 Rozbiórki

Remont drogi gminnej - ulicy Paderewskiego wymaga rozbiórki:

- jezdni z betonu asfaltowego,
- nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- podbudowy z kruszywa łamanego,
- obrzeży i krawężników betonowych,
- znaków pionowych,
- barierek zabezpieczających ruch pieszych.

Kostkę betonową będącą w dobrym stanie technicznym Wykonawca robót oczyści, ułoży na palety, zabezpieczy folią, a następnie wywiezie w miejsce wskazane przez Inwestora.

Materiał z frezowania nawierzchni z betonu asfaltowego Wykonawca robót wywiezie na odl. do 5 km, w miejsce wskazane przez Inwestora (materiał stanowi własność Inwestora).

Pozostały materiał należy wywieźć na składowisko odpadów, a następnie zutylizować zgodnie z przepisami prawa.

7.0 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót: D-02.00.01 Wymagania ogólne, D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych.

Wykopy:

W przeważającej części są to wykopy związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nowych nawierzchni.

W czasie wykonywania robót ziemnych Wykonawca robót zapewni odwodnienie wykopu z wód opadowych oraz w przypadku występowania gruntowych. Koszt wykopu obejmuje prace pomiarowe, wykonanie wykopu z wywozem gruntu poza teren budowy oraz utylizacją, zagęszczenie powierzchni wykopu, wbudowanie dostarczonego gruntu w nasyp, odwodnienie, pomiary, w razie konieczności doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

Zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne” dla podłoża należy uzyskać minimalną wartość wtórnego modułu odkształcenia $E_{v2} \geq 50$ MPa.

Wykonawca robót cały grunt z wykopu wywiezie na miejsce składowania odpadów.

8.0 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach remontu przewidziano ustawienie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także odnowienie istniejących:

- oczyszczenie, zabezpieczenie antykorozyjne i pomalowanie na kolor RAL 7016 istniejących barier ochronnych U-12a: znajdujących przed wtargnięciem pieszych na jezdnię ul. Paderewskiego ze schodów terenowych prowadzących do obiektu handlowego, L=8,0 mb; z prawej strony jezdni, na odcinku od zjazdu nr 6 w km 0+335,50 do skrzyżowania z ul. ks. St. Krausego,
- demontaż istniejącej bariery na długości 14,0 mb znajdującej się na prawym łuku wlotu ul. Jana Pawła II w ul. Paderewskiego,
- demontaż istniejącej bariery oraz montaż barierki ochronnej U-12a pochodzącej z rozbiórki przy ul. Jana Pawła II na odcinku 6,0 mb, pomiędzy ul. Moniuszki a zjazdem nr 7, na fundamencie z betonu C20/25 o wym. 0,3x0,3x0,6 m, barierę należy oczyścić, zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować na kolor RAL 7016.

9.0 Ziemia urodzajna

Ziemia urodzajna (humus do wykonania terenów zielonych) nie może być zagruzowana, przerośnięta korzeniami, zasolona lub zanieczyszczona chemicznie. Kryteria jakim powinna odpowiadać ziemia urodzajna do wykonania trawników:

- a) optymalny skład granulometryczny:
- frakcja ilasta ($d < 0,002 \text{ mm}$) 12 - 18%,

- frakcja pylasta (0,002 do 0,05mm)	20 - 30%,
-frakcja piaszczysta (0,05 do 2,0 mm)	45 - 70%,
b) zawartość fosforu (P_2O_5)	> 20 mg/m ²
c) zawartość potasu (K_2O)	> 30 mg/m ²
d) kwasowość pH	5,6 ÷ 6,5.

10.0 Uwagi końcowe

1. Zgodnie z mapą do celów projektowych pod nawierzchnią ciągów komunikacyjnych występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
3. Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
4. Wykonawca robót winien uwzględnić połączenia technologiczne w warstwie ścieralnej za pomocą taśm asfaltowych.
5. Wykonawca robót na granicy projektowanych nawierzchni dowiąże (przełoży) istniejące nawierzchnie do projektowanych.
6. Wszystkie studnie kanalizacji sanitarnej i sieci teletechnicznej oraz zawory gazowe znajdujące się w obszarze projektowanej infrastruktury należy wyregulować do poziomu nowych nawierzchni.

Projektant:

II Uzgodnienia

Świecie dnia: 10.02.2023r.
OD1/RD6/12/2023UL
WEO23E029370

PROFIL Filip Sobiczewski
Filip Sobiczewski
Ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-857 Gdynia

W załączeniu przesyłamy 1 egz. planów dotyczących „Remont drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu”, obręb ewidencyjny Świecie, jednostka ewidencyjna Świecie, dostarczonych nam celem uzgodnienia.

Plany należy uważać jako uzgodniony z uwagami:

1. Naniesiono na rysunkach istniejące kable niskiego oraz średniego napięcia Enea Operator;
2. Zachować szczególną ostrożność podczas prac w pobliżu urządzeń elektrycznych, prace ziemne wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego;
3. Inwestor wystąpi do RD Świecie o wydanie warunków technicznych na przebudowę istniejących linii energetycznych w przypadku ich kolizji z inwestycją;
4. W przypadku konieczności zmian niwelacji terenu skonsultować ten fakt z RD Świecie celem zachowania ułożenia kabli zgodnie z obowiązującymi przepisami;
5. Istniejące przepusty kabli przedłużyć zgodnie z przepisami i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 10.02.2024r.

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świecie
Dyrektor
Robert Kłosa

K/o.:
RD 6-MU/EL

Centrala






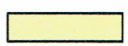





Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

LEGENDA:

-  - proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm, wystający +4 cm
-  - proj. krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający +12 cm
-  - proj. opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony
-  - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
-  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
-  - proj. droga dla pieszych, z płytki bet. 20x20 cm, koloru szarego, gr. 8 cm
-  - proj. zjazdy z kostki betonowej, prostokątnej, koloru szarego, gr. 8 cm
-  - proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych koloru białego, 40x40x8 cm
-  - proj. zielen: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm
-  - proj. wpust deszczowy uliczny
-  - proj. bariera U-12a

Naniesienie nr OD1/PD6/12/2023 UL

Granica naniesienia:

Kable SN 

Kable nn 

Kable oświetleniowe

Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji naniesiono orientacyjnie. Ustala się pięciometrową strefę ochronną z każdej strony kabla, w której prace ziemne należy prowadzić ręcznie. Opracowaną dokumentację należy przedstawić do aktualizacji i sprawdzenia zaprojektowanych urządzeń.


Świecie, dnia 19.02.2023 r.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świecie


Robert Kitta

PROFIL
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia
REGON 366246140 NIP 559-181-12-81
www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Nazwa opracowania: Remont drogi gminnej nr 031376C - ul. Paderewskiego w Świeciu		Branża: Drogowa	Inwestor: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Data: luty 2023 r.
Lokalizacja inwestycji: nazwa jedn. ewidencyjnej: Świecie - Miasto, 041409_4 obręb Świecie, 0001: 103/3, 75/1, 203/21, 143/4, 2847/4, 2856, 2533/1, 2857, 138/4, 139/10, 2533/1, 137/6, 137/10, 2857			Nr rys: 1.0
Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09	Podpis: 



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 503 101 883

PROFIL Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

Łódź, 17 luty 2023r.

Numer pisma: TTISILU/ET.215-3547/23

Temat: remont drogi gminnej - ul. Paderewskiego w m. Świecie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt remontu drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu Świecie w zakresie infrastruktury teletechnicznej Orange Polska S.A.. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz
85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61
e-mail: DISU.RN.WUUiI.Bydg@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy Górze;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;

4. W miejscach planowanych wykopów, projektowanej nawierzchni jezdnej i zjazdów istniejącą infrastrukturę teletechniczną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem rurami osłonowymi dwudzielnymi. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń od zewnętrznego obrysu istniejącej infrastruktury teletechnicznej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety (w tym ramy i pokrywy studni teletechnicznych). Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej. Koszty regulacji ponosi naruszający stan istniejący
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

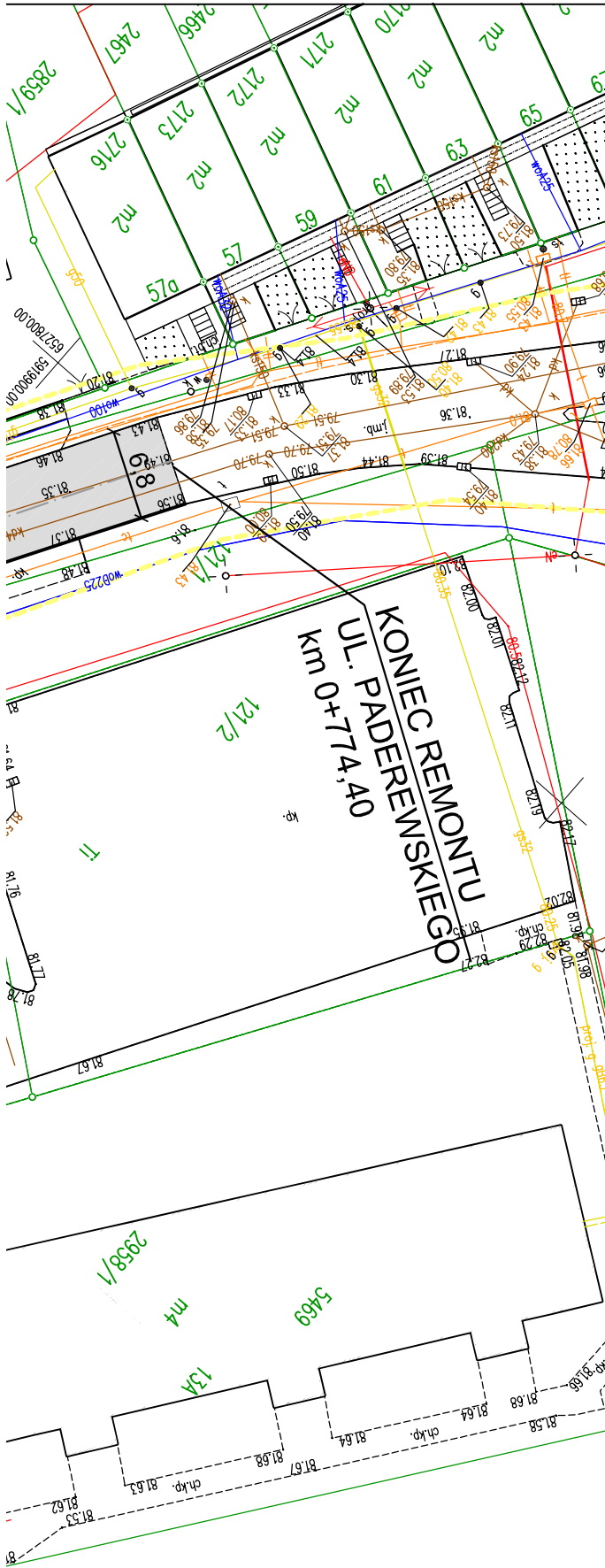
Z poważaniem

Elżbieta Tybura

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. PZT




LEGENDA:

- proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm, wystający +4 cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający +12 cm
- proj. opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- proj. droga dla pieszych, z płytki bet. 20x20 cm, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. zjazdy z kostki betonowej, prostokątnej, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych koloru białego, 40x40x8 cm
- proj. zielen: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm
- proj. wpust deszczowy uliczny
- proj. bariera U-12a

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTISILU/ET.215-3547/23

Elżbieta Tybura

 PROFIL FILIP SOBICZEWSKI		ul. Głeczyńskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-fs.pl	81-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218
Nazwa opracowania: Remont drogi gminnej nr 031376C - ul. Paderewskiego w Świeciu		Branża: Drogowa	Investor: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Data: luty 2023 r.
Lokalizacja inwestycji: nazwa jedn. ewidencyjnej: Świecie - Miasto, 041409_4 obręb Świecie, 0001: 103/3, 75/1, 203/21, 143/4, 2847/4, 2856, 2533/1, 2857, 138/4, 139/10, 2533/1, 137/6, 137/10, 2857			Nr rys: 1.0
Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09	Podpis:



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 1007/BR/ZTI/2023 z dnia: 2023-03-07

Zadanie: Remont drogi gminnej.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Świecie (gm. Świecie)

Adres: ul. Paderewskiego

Projektant: Filip Sobiczewski, upr. nr: POM/0298/PWOD/09

Inwestor: Gmina Świecie Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

1007/BR/ZTI/2023

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, na adres Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, 85-097 Bydgoszcz, ul. Jagiellońska 42, z dopiskiem pod adresem "Gazownia w Grudziądzu, ul. Adama Mickiewicza 34, 86-300 Grudziądz", nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię w Grudziądzu, ul. Adama Mickiewicza 34, 86-300 Grudziądz.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować, wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie /Dz. U. z 2013 r. Poz. 640/, odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. W miejscach dla których wyżej wymienione rozporządzenie oraz przepisy dotyczące warunków technicznych dla innych obiektów budowlanych nie określają wymaganego przykrycia sieci gazowej, należy zachować przykrycie nie mniejsze niż 0,8m i nie większe niż 1,2 m. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, dopuszcza się przykrycie gazociągu większe niż 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
9. Dokonać inwentaryzacji skrzynek ulicznych przed i po remoncie drogi gminnej w obecności pracownika PSG.
10. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
11. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
12. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
13. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej, to warunkiem przystąpienia z naszej strony do odbioru końcowego, będzie wykonanie powyższego na podstawie opracowanego projektu budowlano-wykonawczego, sporządzonego w oparciu o wydane na wniosek Inwestora, warunki przebudowy infrastruktury gazowej.
14. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej /np. zmiana niwelety terenu, nie zachowanie przykrycia gazociągu/ to należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej, wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy.
15. Poza akceptacją układu drogowego w przypadku projektowania innego uzbrojenia, do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu.
16. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
17. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
18. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.






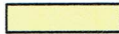





Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym


Piotr Kmieć

Osoba do kontaktu : Irena Leszczyńska ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz, tel. 52 24 96 411, e-mail: i.leszczy@psgaz.pl

LEGENDA:

-  - proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm, wystający +4 cm
-  - proj. krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający +12 cm
-  - proj. opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony
-  - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
-  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
-  - proj. droga dla pieszych, z płytki bet. 20x20 cm, koloru szarego, gr. 8 cm
-  - proj. zjazdy z kostki betonowej, prostokątnej, koloru szarego, gr. 8 cm
-  - proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych koloru białego, 40x40x8 cm
-  - proj. zieleń: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm
-  - proj. wpust deszczowy uliczny
-  - proj. bariera U-12a

*Sieć gazowa średniego ciśnienia
Sieć gazowa niskiego ciśnienia
Głogów*

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000974001, REGON 142739518

*Załącznik do uzgodnienia z dn. 07.03.2023
nr 1007/DR/2T/2023*

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Piotr Kmita

PROFIL
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia
REGON 366246140 NIP 559-181-12-81
www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Nazwa opracowania: Remont drogi gminnej nr 031376C - ul. Paderewskiego w Świeciu		Branża: Drogowa	Investor: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Data: luty 2023 r.
Lokalizacja inwestycji: nazwa jedn. ewidencyjnej: Świecie - Miasto, 041409_4 obręb Świecie, 0001: 103/3, 75/1, 203/21, 143/4, 2847/4, 2856, 2533/1, 2857, 138/4, 139/10, 2533/1, 137/6, 137/10, 2857			Nr rys: 1.0
Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09	Podpis: <i>[Signature]</i>



010
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

WYSŁANO

poleczony

za potwierdzeniem odbioru

Dnia 16.02.2023

Ilość pism 1

Załączniki komplet dokum. Cyf

Świecie, dnia 9 lutego 2023 r.

PZD 434/26/2023

L.dz. 193 11/KKŻ

Gmina Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie

Dotyczy: Remont drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu uzgadnia pozytywnie zamierzenie budowlane pn.: „Remont drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu”, w zakresie drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie - Dworzysko, dz. nr ew. 693/6, obręb Świecie, gm. Świecie.

Przed przystąpieniem do wykonywanych robót – Wykonawca winien przedłożyć zatwierdzony przez Starostę Świeckiego projekt organizacji ruchu na czas budowy drogi oraz poinformować PZD w Świeciu o terminie prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej z 14-dniowym wyprzedzeniem. Sporządzić projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością - działka nr ew. 693/6, obręb Świecie, jednostka ewidencyjna Świecie na cele budowlane dla Inwestora – Gmina Świecie, na czas realizacji robót objętych niniejszym uzgodnieniem (zgodnie z Uchwałą nr 134/1050/14 Zarządu Powiatu Świeckiego z dnia 7 października 2014 r.).

DYREKTOR

mgr inż. Adam Meller

Otrzymują:










1. PROFIL Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia
2. A/a.

INSPEKTOR

mgr inż. Katarzyna Koszowska-Żmich

mgr inż. Michał Kuźma
Zastępca
Sekcji Dróg i Mostów

LEGENDA:

-  - proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm, wystający +4 cm
-  - proj. krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający +12 cm
-  - proj. opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony
-  - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
-  - proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
-  - proj. droga dla pieszych, z płytki bet. 20x20 cm, koloru szarego, gr. 8 cm
-  - proj. zjazdu z kostki betonowej, prostokątnej, koloru szarego, gr. 8 cm
-  - proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych koloru białego, 40x40x8 cm
-  - proj. zieleń: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
NIP 559-17-04-734 Regon 092373519
tel. 52 568 32 21-2 fax 52 568 32 29

Załącznik nr 1

do decyzji / pisma PZD 434/26/2023

z dnia 09.02.2023r.

PROFIL
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia
REGON 366246140 NIP 559-181-12-81
www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Nazwa opracowania:
Remont drogi gminnej nr 031376C - ul. Paderewskiego
w Świeciu

Branża:
Drogowa

Inwestor:
Gmina Świecie,
ul. Wojska Polskiego
124,
86-100 Świecie

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

Skala:
1:500

Data:
luty 2023 r.

Lokalizacja inwestycji:
nazwa jedn. ewidencyjnej: Świecie - Miasto, 041409_4
obręb Świecie, 0001: 103/3, 75/1, 203/21, 143/4, 2847/4, 2856, 2533/1, 2857, 138/4,
139/10, 2533/1, 137/6, 137/10, 2857

Nr rys:
1.0

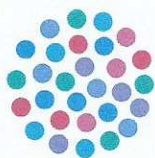
Projektant:
mgr inż. Filip Sobiczewski

Specjalność:
drogowa

Nr uprawnień:
POM/0298/PWOD/09

Podpis:

[Signature]



UZGODNIENIA BRANŻOWE

Netia S.A.

ul. Taśmowa 7 A, 02-677 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Legionów 119, 87-100 Toruń

Bydgoszcz, 03.03.2023r.

02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:

Netia SA

Dział Utrzymania

Infrastruktury Sieciowej

Okręg Północ

ul. Grunwaldzka 229

85 – 438 Bydgoszcz

tel. +48 22 352 66 84

fax +48 22 352 66 66

Nasz znak: NTFB-508-0369/23

Wasz znak: 23/FS/PAD/23

„PROFIL”

Filip Sobiczewski

ul. Gałczyńskiego 17B/1

81 – 587 Gdynia

WARUNKI TECHNICZNE

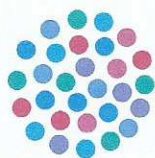
Dotyczy: Remont drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 07.02.2023r, Dział Utrzymania Usług Netia SA informuje, iż projektowana inwestycja – koliduje z siecią teletechniczną Netii pokazaną na załączonym projekcie kolorem pomarańczowym jako (kolizja 1, 2 - 3) w związku z tym konieczne jest przełożenie infrastruktury teletechnicznej Netii po zaprojektowanej przez Wasze biuro trasie w celu zachowania stanu technicznego nie zmieniającego jego charakteru i funkcji oraz zabezpieczenie naszej infrastruktury teletechnicznej.

Szczegółowe warunki techniczne przebudowy sieci Netia SA:

Kolizja nr 1

Na kolidującej studni kablowej typ SKR-1 z projektowanym wjazdem, należy wymienić pokrywę na typ najazdowy z widocznym LOGO Netii.



Kolizja nr 2 – 3

Kolidujący odcinek kanalizacji kablowej należy, przełożyć po za zakres nowego układu jezdni (bez przecina kabli).

Po zakończeniu prac budowlanych należy, wykonać powykonawczy pomiar geodezyjny i wszelkie zmiany w mapie zasadniczej nanieść w Wydziale Geodezji i Kartografii właściwego Urzędu Miasta.

Dokumentacja powykonawcza powinna spełniać wszystkie wymogi formalno-prawne i branżowe(w tym Normy Zakładowe Netia S.A.) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne.

Wymagania formalne:

1. **W razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Usług Okręgu Północnego, tel +48 22 352 66 84; fax +48 22 352 66 66 .**
2. **Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiaru rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać; termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA.**

Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:

Netia SA

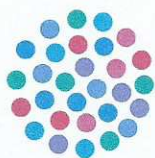
Dział Utrzymania Usług

Okręg Północny

85-438 Bydgoszcz ul. Grunwaldzka 229, e:mail: nadzory@netia.pl

tel. +48 22 352 66 84, fax +48 22 352 66 66

1. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu infrastruktury telekomunikacyjnej z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety.
2. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h). e:mail: nadzory@netia.pl
3. Prace związane z bezpośrednią czynnością zabezpieczenia sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii SA. Wykonawca realizujący zabezpieczenie Naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii SA, do jej realizacji.
4. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy, wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
5. **W projektowanych wjazdach i zjazdach oraz nowo projektowanych odcinkach jezdni krzyżujących się z istniejącą infrastrukturą teletechniczną Netii należy, ją pogłębić i zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.**
6. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.
7. **Wszelkie koszty związane z wydaniem warunków technicznych, przebudową, zabezpieczeniem, nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.**
8. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń



- z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
9. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić kalibrację potwierdzającą drożność kanalizacji teletechnicznej po wykonanych pracach w obrębie infrastruktury Netia S.A w obecności przedstawiciela (właściciela) sieci.
 10. Zawartość sieci Netia S.A. może ulec zmianie pod względem zasobności sieci teletechnicznej.
 11. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok od daty wydania.**
 12. **wszelkie prace należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.**

Informacje o sieci Netia SA:

Na sieć Netii w obszarze przebudowy i zabezpieczenia składają się:

kolizja – 1, 2 - 3

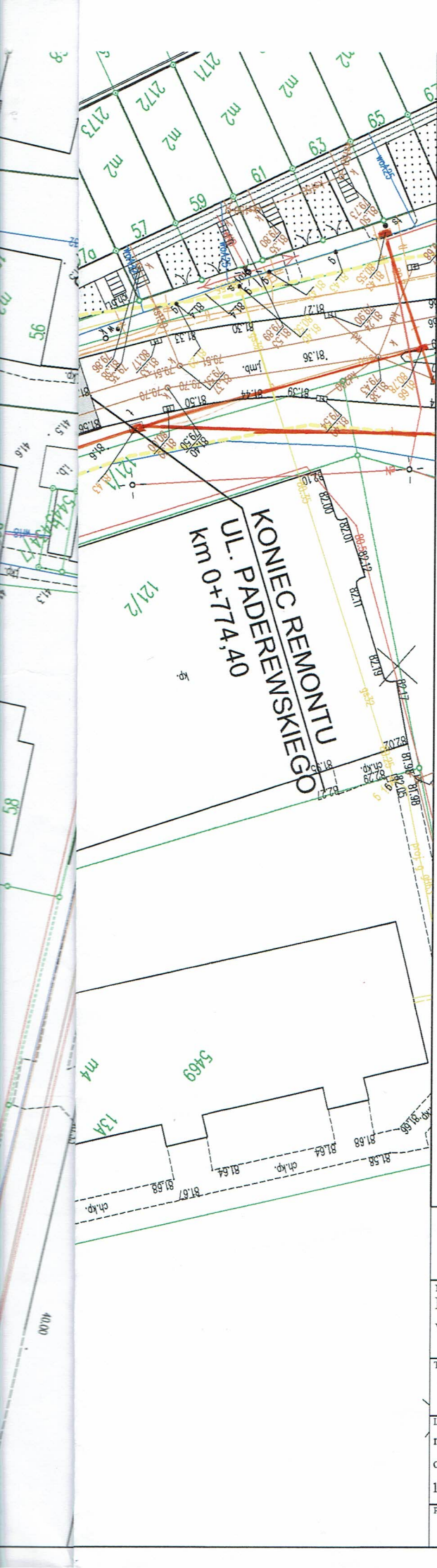
- studnia kablowa SKR-1
- kanalizacja kablowa pierwotna Ø 110 - 4 otworowa
- kanalizacja kablowa pierwotna Ø 110 - 1 otworowa
- kabel miedziany 35x4x05
- kabel światłowodowy 12J

Załączniki:

Pismo przewodnie.
Warunki techniczne.
Załączniki mapowe.

Z poważaniem
Przedstawiciel Netia S.A.

WALDEMAR WACHOWSKI



LEGENDA:

- proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm, wystający +4 cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający +12 cm
- proj. opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- proj. droga dla pieszych, z płytki bet. 20x20 cm, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. zjazdy z kostki betonowej, prostokątnej, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych koloru białego, 40x40x8 cm
- proj. zieleni: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm
- proj. wpust deszczowy uliczny
- proj. bariera U-12a

UZGODNIENIA BRANŻOWE
Netia S.A.

ul. Taśmowa 7 A, 02-677 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Legionów 119, 87-100 Toruń

uzgodniono z NTFB
U NTFB-508-0368/23
03.03.2023

Przedstawiciel Netia S.A.

WALDEMAR WACHOWSKI

PROFIL
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia
REGON 366246140 NIP 559-181-12-81
www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Nazwa opracowania: Remont drogi gminnej nr 031376C - ul. Paderewskiego w Świeciu		Branża: Drogowa	Investor: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Data: luty 2023 r.
Lokalizacja inwestycji: nazwa jedn. ewidencyjnej: Świecie - Miasto, 041409_4 obręb Świecie, 0001: 103/3, 75/1, 203/21, 143/4, 2847/4, 2856, 2533/1, 2857, 138/4, 139/10, 2533/1, 137/6, 137/10, 2857			Nr rys: 1.0
Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09	Podpis: <i>[Signature]</i>

ul. Szymanowskiego

proj. zjazd nr 36
km 0+716,00

proj. zjazd nr 34
km 0+702,00

proj. zjazd nr 33
km 0+703,00

proj. zjazd nr 33
km 0+682,00

proj. zjazd nr 32
km 0+673,00

proj. zjazd nr 31
km 0+647,50

proj. zjazd nr 30
km 0+641,00

proj. zjazd nr 28
km 0+635,50

proj. zjazd nr 27
km 0+630,00

proj. zjazd nr 25
km 0+624,50

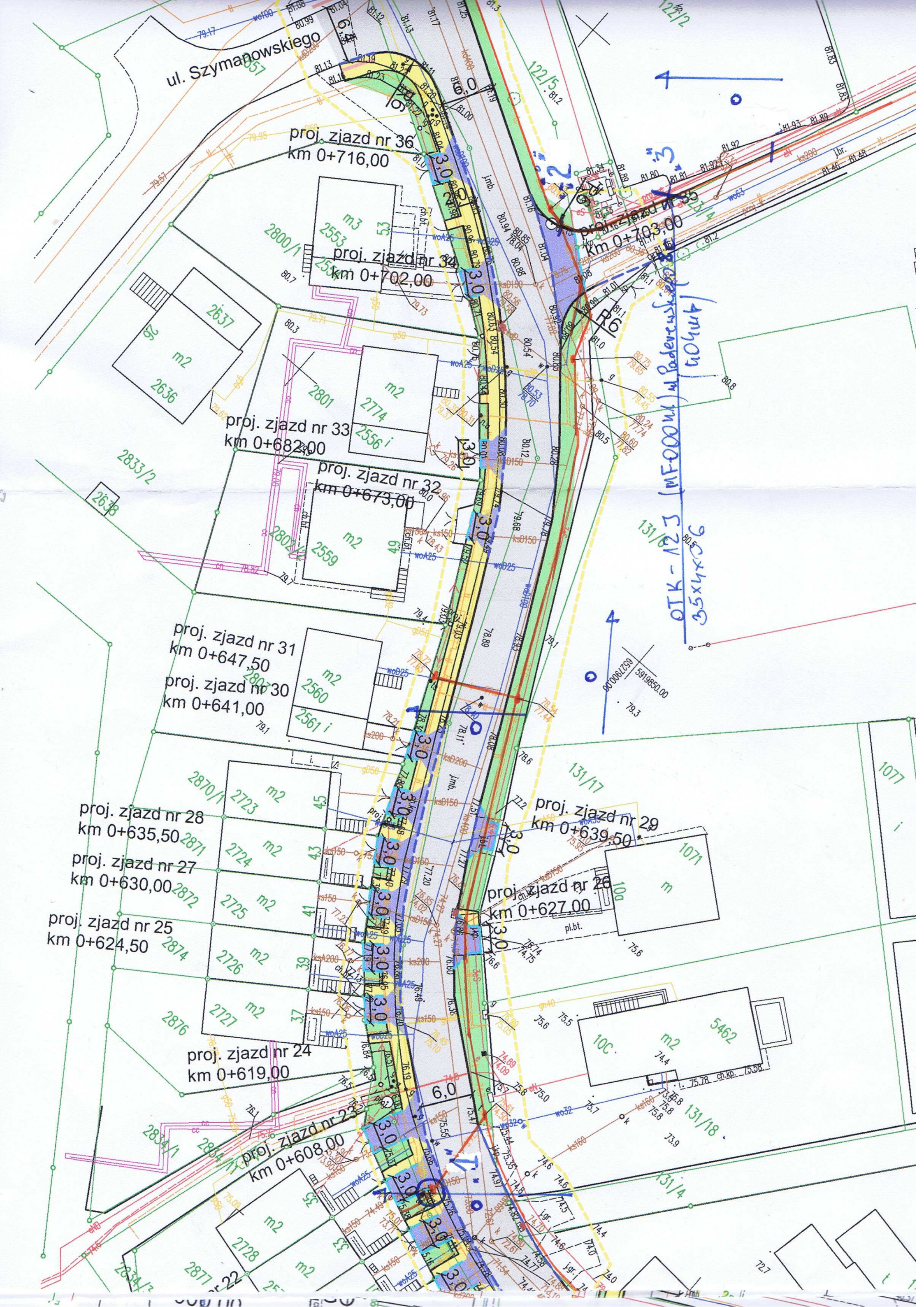
proj. zjazd nr 24
km 0+619,00

proj. zjazd nr 23
km 0+608,00

proj. zjazd nr 29
km 0+639,50

proj. zjazd nr 26
km 0+627,00

OTK - 123 (MF000m) w Radeckiej ul. (4m) 0m
35x4x56



Warszawa, 22 marca 2023

Numer pisma:

4955/TTDSILU/P/JS/S-I

Temat: Uzgodnienie projektu remontu drogi
gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w
Świeciu

PROFIL Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

Szanowni Państwo,

Działając w imieniu Orange Polska SA oraz w imieniu Światłowód Inwestycje Sp. z o.o. informujemy, że uzgadniamy projekt remontu drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Światłowód Inwestycje Sp. z o.o. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: <https://swiatlowodinwestycje.pl/>. Wykonywanie prac na sieci Światłowód Inwestycje Sp. z o.o. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności Światłowód Inwestycje Sp. z o.o. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski należy przesłać ze strony www.swiatlowodinwestycje.pl/wniosek-o-nadzor.

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Światłowód Inwestycje Sp. z o.o. Obsługa Techniczna Klienta w Gdańsku;**
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela Światłowod Inwestycje Sp. z o.o. Obsługa Techniczna Klienta w Gdańsku; oraz inspektora nadzoru.**
5. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z jezdnią w projektowanych wjazdach istniejącą telekomunikacyjną kanalizację kablową oraz telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Światłowod Inwestycje Sp. z o.o. nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia, z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres:

Światłowod Inwestycje Sp. z o. o.

OTK Północ

Al. Grunwaldzka 110

80-244 Gdańsk

e-mail: infrastruktura.RN@s-i.pl

wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

Wniosek wskazano do wypełnienia na stronie www.swiatlowodinwestycje.pl/wniosek-o-nadzor.

9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, Światłowod Inwestycje Sp. z o.o., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez Światłowod Inwestycje Sp. z o.o. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

Łączna wysokość roszczeń Światłowod Inwestycje Sp. z o.o. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT. Faktura zostanie wystawiona przez ORANGE POLSKA S.A. i przesłana odrębną korespondencją.

Światłowód Inwestycje Sp. z o.o. otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Janusz Skupień


ORANGE POLSKA S.A.

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



Świecie, 24.02.2023 r.

PROFIL Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

Uzgodnienie dotyczy:

Remont drogi gminnej ul. Paderewskiego w Świecie.

Veolia Północ Sp. z o.o., uzgadnia projekt zagospodarowania terenu z poniższymi uwagami:

- 1) W obrębie planowanej inwestycji znajduje się czynna sieć ciepłownicza wykonana w technologii kanałowej i preizolowanej.
- 2) W przypadku zmiany niwelety drogi, należy zachować minimalne przykrycie ciepłociągów wynoszące 1m.
- 3) Przy wykonywaniu robót napotkaną infrastrukturę ciepłowniczą traktować jako czynną (wysokie ciśnienie, temperatura) i zachować szczególne warunki bezpieczeństwa.
- 4) Prace ziemne w pasie 2 m od rzutu poziomego ciepłociągów należy zgłosić przed rozpoczęciem, celem uzgodnienia technologii wykonania. Po wykonaniu niezbędnych prac, a przed zasypaniem, należy bezwzględnie powiadomić służby techniczne Veolia Północ Sp. z o.o., Ciepłownia Świecie.
- 5) Inwestor oraz Wykonawca winni prowadzić roboty w sposób wykluczający możliwość powstania awarii lub uszkodzeń sieci ciepłej. Wszelkie uszkodzenia sieci ciepłowniczych spowodowane prowadzeniem robót będą usunięte kosztem i staraniem Inwestora, a wszelkie straty poniesione przez Veolia Północ Sp. z o.o. lub innego użytkownika w czasie wykonywania robót pokrywa Inwestor.
- 6) W przypadku konieczności dokonania przebudowy istniejącej sieci ciepłej (z powodów niezależnych od właściciela infrastruktury ciepłowniczej) wszelkie koszty z tym związane pokrywa Inwestor.
- 7) Przed przystąpieniem do prac (z miesięcznym wyprzedzeniem) należy powiadomić służby techniczne Veolia Północ Sp. z o.o. Ciepłownia Świecie, ul. Ciepła 9.
- 8) Wykonawca/Inwestor przedstawi harmonogram wykonania inwestycji z uwzględnieniem prac prowadzonych w obrębie sieci ciepłowniczej. Wszelkie prace prowadzone w obrębie infrastruktury ciepłowniczej bezwzględnie podlegają nadzorowi ze strony służb technicznych Veolia Północ Sp. z o.o. na każdym etapie ich wykonywania.

Dyrektor ds. Technicznych
Prokurent

Daniel Bomeracki

Veolia Północ Sp. z o.o.

ul. Ciepła 9, 86-105 Świecie

Kapitał zakładowy: 63 148 800 zł | NIP: 743-000-42-05 | REGON: 511006292 | KRS: 0000111425

Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

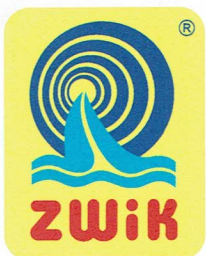
tel. +48 52 333 32 80 - fax: +48 52 333 32 82

e-mail: veoliapolnoc@veolia.com

www.veoliaterm.pl

www.veolia.pl

Polityka prywatności udostępniona jest pod adresem www.veoliaterm.pl lub w siedzibie Veolia Północ Sp. z o.o.



ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Spółka z o.o.

86-100 Świecie, ul. Parkowa 3

Świecie 02.03.2023 r.

L. dz. ZWiK. 555/23

ZAKŁAD
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Spółka z o.o.
86-100 Świecie, ul. Parkowa 3
PROFIL
Filip Sobiczewski
Ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia
UZGODNIENIE Nr 21/2023

Przedłożony projekt: „Remont drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu ”
uzgadnia się na poniższych warunkach:

1. Na przedłożonym geodezyjnym planie sytuacyjno-wysokościowym sieć wodociągową istniejącą i projektowaną z przyłączami oraz kanalizację sanitarną naniesiono orientacyjnie. Dopuszcza się istnienie na planie uzbrojenia wod-kan. nie zainwentaryzowanego. Dokładny przebieg istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
2. Przed remontem drogi należałoby dokonać budowy- wymiany sieci wodociągowej:
 - Odcinek sieci wodociągowej od ulicy Wojska Polskiego do skrzyżowania z Al. Jana Pawła II, na który istnieje już projekt z pozwoleniem na budowę.
 - Pobudować sieci wodociągową dn. 225 PE spinającą wodociąg dn. 225 PE dz. nr 122/5 (skrzyżowanie ul. Paderewskiego i ulicy Szymanowskiego, górny odcinek) z siecią wodociągową dn. 225 PVC dz. nr 133/5 wraz z przyłączami wodociągowymi do każdego budynku na tym odcinku. Przyłącza doprowadzić do granicy poszczególnych działek wraz z ich przebiegiem. Brak projektu budowlanego.
 - Wymienić odcinek sieci wodociągowej od skrzyżowania ul. Paderewskiego i Al. Jana Pawła II do wysokości skrzyżowania z drogą wewnętrzną w której posadowiona jest sieć dn. 225 PVC. wraz z przyłączami do każdego budynku. Przyłącza doprowadzić do granicy poszczególnych działek wraz z ich przebiegiem. Uwzględnić przebieg sieci w skrzyżowaniu z ulicą Moniuszki oraz w skrzyżowaniu z ulicą Szymanowskiego.
 - Po wybudowaniu powyższych sieci i przyłączy wodociągowych stare sieci należy wyłączyć z eksploatacji.
3. W strefie sieci wodociągowych dopuszcza się prowadzenie robót ziemnych tylko sposobem ręcznym.
4. Zachować wymagane prawem odległości w pionie i poziomie od istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. Kolizje, zbliżenia i skrzyżowania z naszym uzbrojeniem rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego, opierając się na aktualnie obowiązujących normach i przepisach. Wykonanie powyższego należy bezwzględnie przed zasypaniem zgłosić w ZWiK Świecie.
5. Po rozwiązaniu kolizji dokonać bezpośredniej inwentaryzacji geodezyjnej, którą przed odbiorem technicznym należy przekazać nieodpłatnie do ZWiK w Świeciu.
6. Zachować krycie sieci wodociągowej min 1,5 m w rowach przydrożnych.
7. Zgłoszenie o terminie rozpoczęcia robót należy dokonać z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
8. Rzędne ustawienia skrzynek, włączów studni, armatury wod-kan. dostosować do poziomu utworzonej nawierzchni
9. Wszystkie czynności gestora sieci wodociągowej, wykonywane na rzecz lub pisemne zlecenie inwestora zadania, będą realizowane odpłatnie.

10. Zobowiązuje się inwestora budowlanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:

- pokrycia kosztów usunięcia ewentualnej awarii lub uszkodzeń sieci wodociągowej wynikłych na wskutek prowadzonych robót budowlanych oraz związanych z tym okresowych przerw w dostawie wody i odbioru ścieków do odbiorców,
- zwrócenia szczególnej uwagi na znajdujące się elementy sieci wod-kan. takie jak: włazy, skrzynki zasuw a w szczególności trzpienie teleskopowe posadowione w strefie prowadzonych prac, będących własnością ZWiK w Świeciu.

11. Po wykonaniu przedmiotowego zadania wszelkie uzbrojenie wod-kan. podlega odbiorowi przez ZWiK w Świeciu.

Okres ważności niniejszego uzgodnienia wynosi 2 lata od daty jego wystawienia.

Z poważaniem

z up. Zarządu Spółki
Inż. Lech Batnarek





LEGENDA:

- proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm, wystający +4 cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm, wystający +12 cm
- proj. opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- proj. droga dla pieszych, z płytki bet. 20x20 cm, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. zjazdy z kostki betonowej, prostokątnej, koloru szarego, gr. 8 cm
- proj. pas ostrzegawczy z płytek chodnikowych integracyjnych koloru białego, 40x40x8 cm
- proj. zieleń: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm
- proj. wpust deszczowy uliczny
- proj. bariera U-12a

UZGODNIENIE
Nr rej. 21/2023
ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Spółka z o.o. w Świeciu n.W.
Projekt niniejszy uzgodniono z zastrzeżeniami
wyszczególnionymi w załączonym piśmie
z dnia ... 02.03.2023 v.
L.dz. 211.K / 2023
- Termin rozpoczęcia robót należy zgłosić w
Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
z wyprzedzeniem 14 dniowym
- Wykopy w pobliżu naszych urządzeń
wykonać ręcznie
- Po zakończeniu robót proszę dostarczyć
inwentaryzację geodezyjną, powykonawczą
do naszego zakładu.
Świecie... dnia 02.03.2023 v.
- Uzgodnienie dokumentacji traci ważność
po upływie 2 lat.

z up. Zarządu Spółki
Inż. Lech Bodnarek

PROFIL
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1
REGON 366246140
www.profil-fs.pl

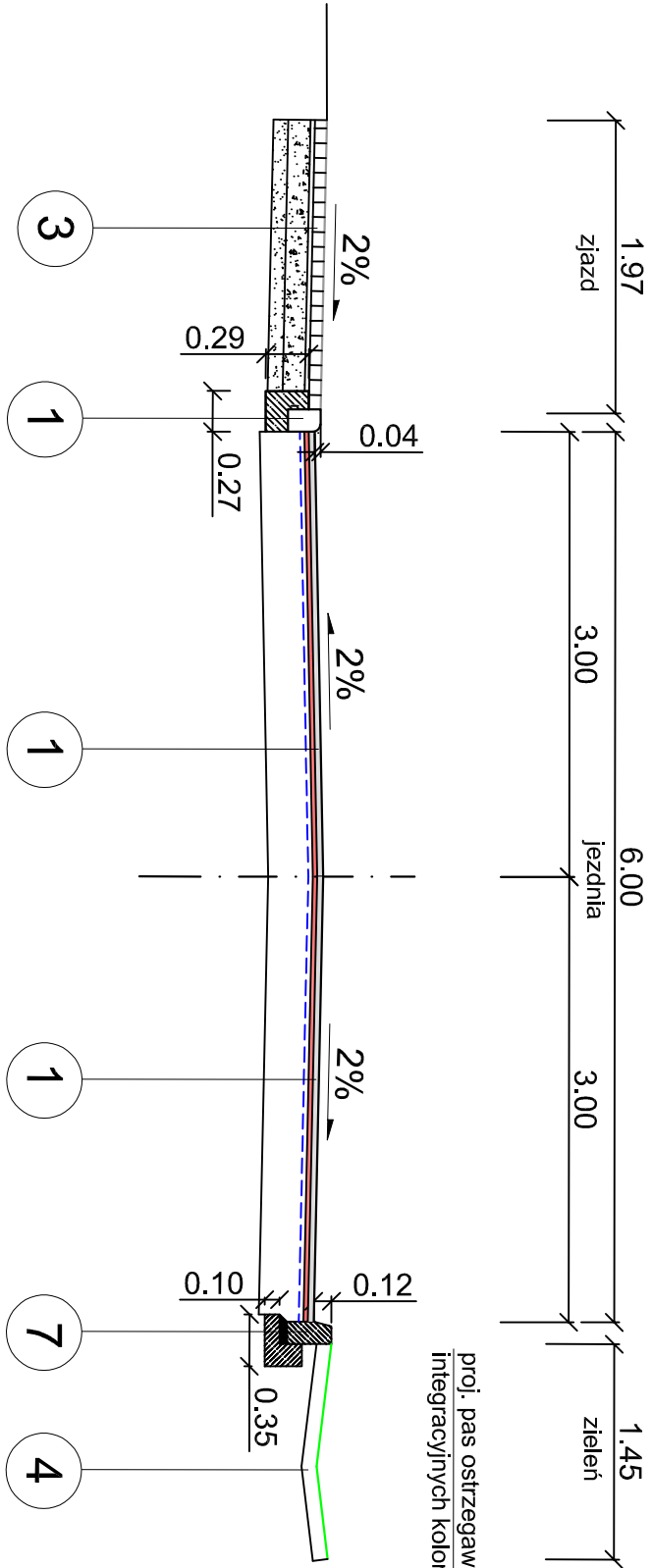
81-587 Gdynia
NIP 559-181-12-81
tel. 663-728-218

Nazwa opracowania: Remont drogi gminnej nr 031376C - ul. Paderewskiego w Świeciu	Branża: Drogowa	Inwestor: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	Data: luty 2023 r.
Lokalizacja inwestycji: nazwa jedn. ewidencyjnej: Świecie - Miasto, 041409_4 obręb Świecie, 0001: 103/3, 75/1, 203/21, 143/4, 2847/4, 2856, 2533/1, 2857, 138/4, 139/10, 2533/1, 137/6, 137/10, 2857	Nr rys: 1.0	
Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09
		Podpis:

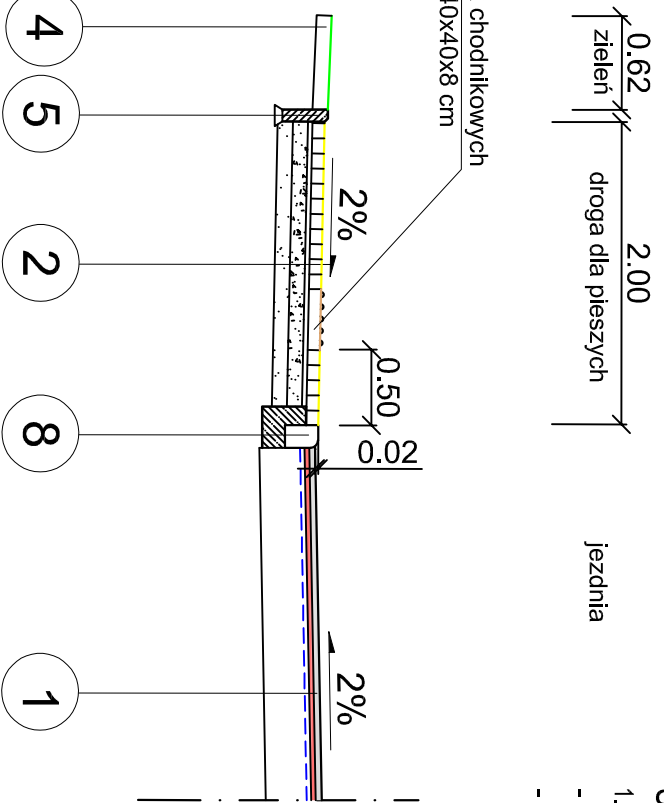
III Część rysunkowa

- 1.0 Plan sytuacyjny – skala 1:500 (rys. 1.0)
- 2.0 Przekroje normalne – skala 1:50 (rys. 2.0)

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
KM 0+026,00



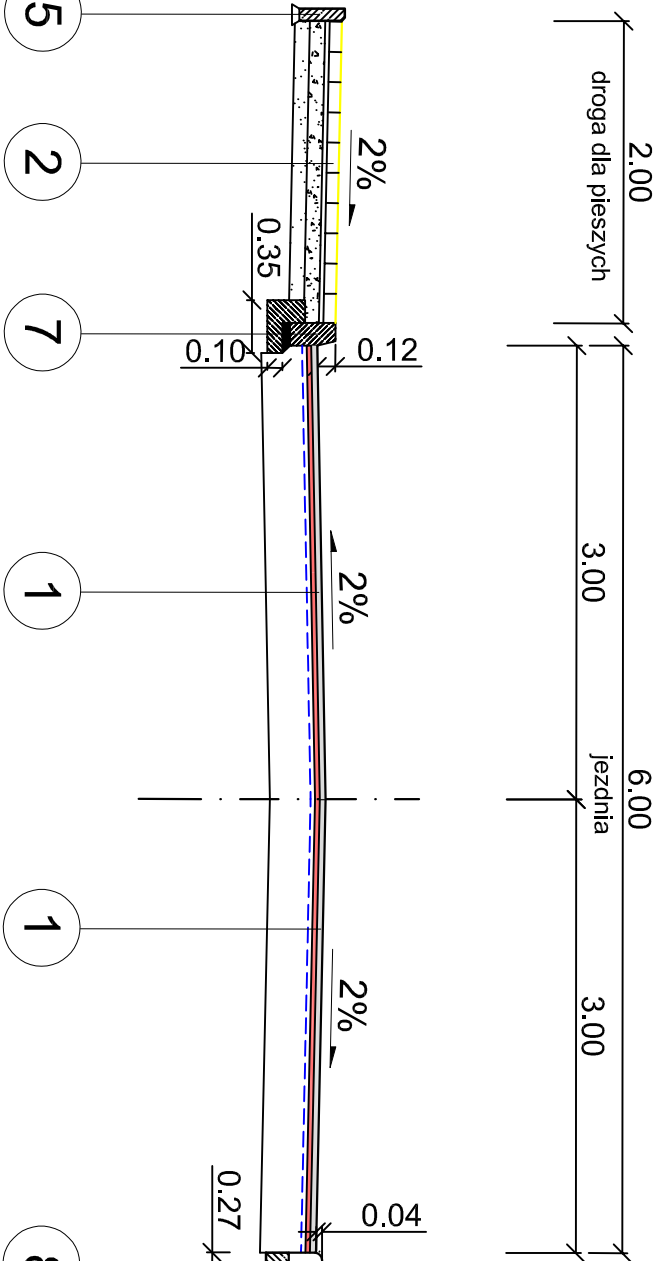
PRZEKRÓJ NORMALNY C-C
KM 0+191,00



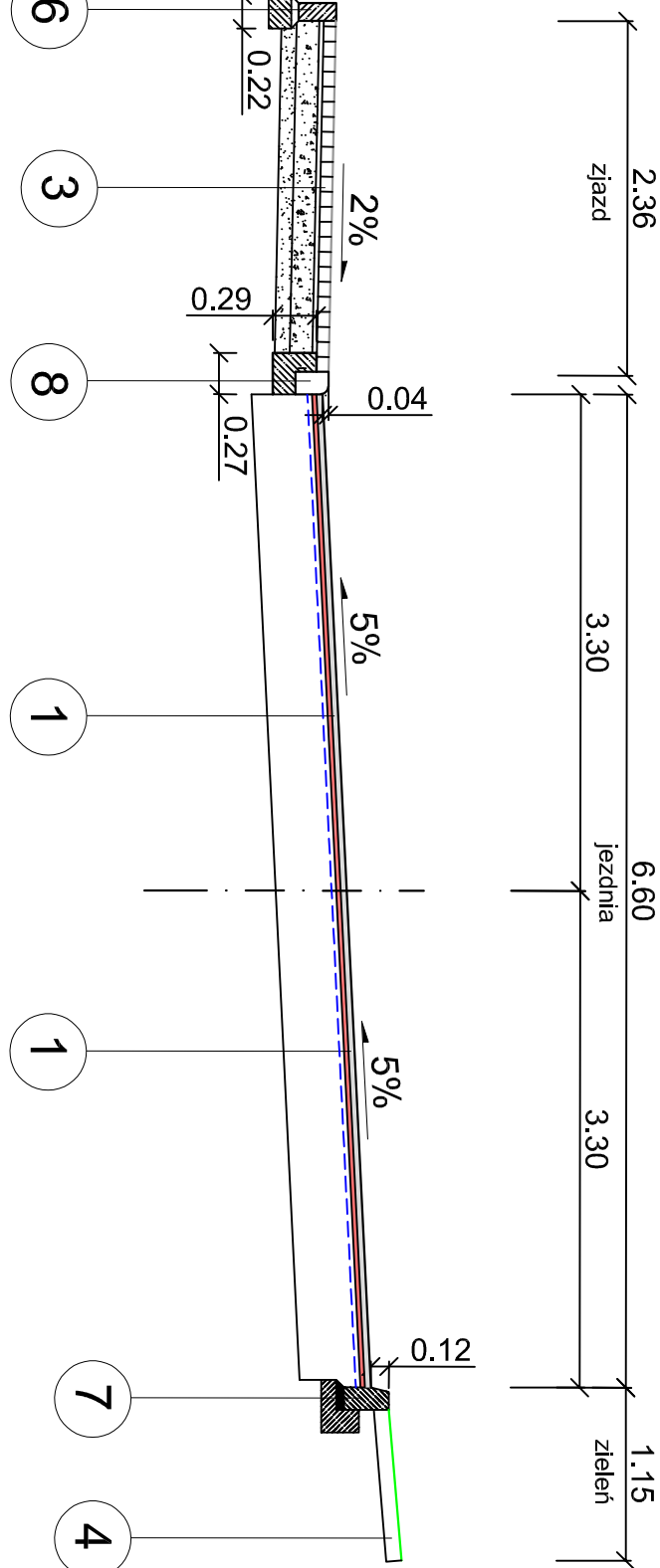
UWAGA:

1. Wymagana nośność (wtórny moduł odkształcenia E2):
- dla podłoża: E2≥50 MPa,
- dla podbudowy zasadniczej: E2≥130 MPa i Ios2,2.

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B
KM 0+109,00



PRZEKRÓJ NORMALNY D-D
KM 0+504,00



1	JEZDZIA
7 cm	frezowanie istn. nawierzchni z bet. asfaltowego
4 cm	w-wa ścieralna: beton asfaltowy AC11S
3 cm	w-wa wyrównawcza: beton asfaltowy AC11W siatka zbrojenkowa z wiązek włókien szklanych przesyłanych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie min. 120 kN/m

2	DROGA DLA PIESZYCH
8 cm	w-wa ścieralna: płytka betonowa, gładka, o wym. 20x20 cm, koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązane C90/3, 0/31,5 mm
10 cm	w-wa odsączająca: piasek średnio i gruboziarniste
Σ= 31	

Uwaga: przy przejściach dla pieszych należy ułożyć
rząd płytek chodnikowych integracyjnych o wymiarach 40x40x8 cm, koloru białego

3	ZIAZDY
8 cm	w-wa ścieralna: kostka betonowa, prostokątna, koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązane C90/3, 0/31,5 mm
10 cm	w-wa odsączająca: piasek średnio i gruboziarniste
Σ= 36	

4	ZIELEŃ
10 cm	zielen: ziemia ogrodowa o dużej zawartości próchnicy i pH 5,6 do 6,5, obsiana mieszanką traw

5	Obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm
---	---

6	Opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej z bet. C12/15, wtopiony
---	---

7	Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15, wystający + 12 cm
---	---

8	Krawężnik betonowy najazdowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15, wystający + 4 cm wystający + 2 cm na przejściach dla pieszych
---	--

IPROFIL FILIP SOBIECZEWSKI		ul. Galczyńskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-fs.pl	81-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218	Utworzone w: 11.2023 z 31.01.2023 r.
Nazwa opracowania: Remont drogi gminnej nr 031376C - ul. Paderewskiego w Świecie		Brand:		Investor: Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Typ rysunku: Przekroje normalne		Skala:		Data: kwiecień 2023 r.
Tabuliczka inwestycji: nazwa jech. ewidencyjnej: Świecie - Miastko, 041409_4 obręb Świecie, 0001: 103/3, 75/1, 203/21, 143/4, 2847/4, 2856, 2533/1, 2857, 138/4, 139/10, 2533/1, 137/6, 137/10, 2857		Nr rys.		2.0
Projektant: mgr inż. Filip Sobieczewski		Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/06	Podpis: