

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Remont drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

kwiecień 2023 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z drogą gminną - ul. Szymanowskiego. Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu:

- remontu nawierzchni jezdni;
- remontu nawierzchni zjazdów;
- remontu nawierzchni drogi dla pieszych;
- oznakowania pionowego i poziomego;
- terenów zielonych.

Długość odcinka drogi gminnej objętego remontem wynosi **774,40 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 65, poz. 412),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1728 i 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest w środkowo - północnej części miasta Świecie, na terenie dzielnicy „Marianki”. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się zabudowa wielorodzinna, obiekty handlowe, usługowe oraz obiekty oświaty.

Ulica Paderewskiego służy do obsługi komunikacyjnej ww. obiektów. Za jej pomocą, a następnie ul. Chrobrego zapewnione jest połączenie z drogą powiatową relacji Drzycim – Świecie. Ulica posiada jezdnię o szerokości 6,0 m wykonaną z betonu asfaltowego, lewostronny chodnik na całej długości oraz prawostronny na fragmentach, szerokości 2,0 m z kostki betonowej, miejsca postojowe zlokalizowane z lewej strony ulicy przy obiektach oświaty przeznaczone do parkowania prostopadłego, a także liczne zjazdy. Przez ulicę wyznaczonych jest pięć przejść dla pieszych.

Początek drogi gminnej stanowi skrzyżowanie trójwlotowe, typu prostego z drogą powiatową - ul. Wojska Polskiego, natomiast na końcu drogi znajduje się skrzyżowanie typu rondo z drogami gminnymi: ul. Stroma i ul. Bolesława Chrobrego.

Stan istniejącej nawierzchni drogi gminnej wykonanej z betonu asfaltowego określono jako zły. Nawierzchnia posiada liczne ubytki, spękania poprzeczne oraz „łaty” po robotach branżowych.

W pasie drogowym ul. Paderewskiego znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, gazowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, ciepłowniczej oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek remontu nawierzchni drogi gminnej nr 031376C – ul. Paderewskiego w Świeciu znajduje się na granicy pasa drogowego drogi powiatowej – ul. Wojska Polskiego

(skrzyżowanie nie jest objęte remontem), natomiast koniec w km 0+774,40 stanowi dowiązanie do jezdni będącej w bardzo dobrym stanie (przebudowanej w ramach budowy skrzyżowania typu rondo ulic: Paderewskiego – Chrobrego – Stroma).

Z remontu wyłączono odcinki objęte odrębnymi dokumentacjami projektowymi oraz odcinki będące w dobrym stanie technicznym, za wyjątkiem jezdni która podlega remontowi na całym przedmiotowym odcinku.

W ramach planowanego remontu odtworzony zostanie pierwotny stan drogi, wymienione zostaną istniejące nawierzchnie, krawężniki i obrzeża na nowe.

Zaprojektowana droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój uliczny jak w stanie istniejącym: jezdnię z betonu asfaltowego o spadkach poprzecznych i podłużnych jak w stanie istniejącym.

W ciągu odcinka objętego remontem droga posiada pięć skrzyżowań:

- w km 0+178,50 z ul. M. Skłodowskiej – Curie, trójwlotowe, nieskanalizowane, typu prostego, z promieniami wyokrąglającymi $R=5,0$ m i $R=6,0$ m,
- w km 0+277,00 z ul. Jana Pawła II, trójwlotowe, nieskanalizowane, typu prostego, z promieniami wyokrąglającymi $R=10,0$ m,
- w km 0+332,00 z ul. Moniuszki, trójwlotowe, nieskanalizowane, typu prostego, z promieniami wyokrąglającymi $R=6,0$ m,
- w km 0+432,00 z ul. Szymanowskiego i ul. ks. St. Krausego czterowlotowe, nieskanalizowane, typu prostego, z promieniami wyokrąglającymi $R=6,0$ m i $R=7,0$ m (ul. Krausego), $R=8,0$ m (ul. Szymanowskiego),
- w km 0+734,00 z ul. Szymanowskiego, trójwlotowe, nieskanalizowane, typu prostego, z promieniami wyokrąglającymi $R=6,0$ m,

W ramach zadania remontem objęto 36 zjazdów o szer. od 3,0 do 6,7 m. Zjazdy z dowiązano do krawędzi jedni za pomocą skosów 1,5:1,5, za wyjątkiem zjazdów na drogi wewnętrzne i do obiektu handlowego, które dowiązano za pomocą promieni wyokrąglających. Zjazdy należy obramować na granicy pasa drogowego za pomocą opornika bet. 12x25 cm, wtopionego, natomiast na krawędzi jezdni za pomocą krawężnika bet. najazdowego 15x22 cm, wystającego +4 cm.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drogach gminnych należy zastosować znaki **małej wielkości**, za wyjątkiem znaku **A-7** („ustąp pierwszeństwa”), który winien być wielkości **średniej**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Tab. 1 Zestawienie nowych znaków pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość	Uwagi
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	2	średnia	
2	A-17	„dzieci”	1	mała	
3	B-22	„zakaz skręcania w prawo”	1	mała	
4	B-33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	1	mała	do przeniesienia
5	D-1	„droga z pierwszeństwem”	3	mała	

6	D-1	„droga z pierwszeństwem”	1	mała	do przeniesienia
7	D-2	„koniec drogi z pierwszeństwem”	1	mała	
8	D-6	„przejście dla pieszych”	3	mała	
9	D-6	„przejście dla pieszych”	5	mała	do przeniesienia
10	T-0	tabliczka „Dotyczy samochodów ciężarowych o d.m.c. powyżej 16t”	1	mała	
11	T-1	„rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	1	mała	„50 m”
12	T-27	„przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci”	2	mała	do przeniesienia
13	słupki do znaków Ø 70 mm		7		do przeniesienia
14	słupki do znaków Ø 70 mm		9		

Wszystkie znaki podlegające likwidacji stanowią własność Inwestora. Wykonawca robót po demontażu znaków oczyści i je, a następnie przekaże (zawiezie) w miejsce wskazane przez Inwestora

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W uzupełnieniu do znaków pionowych projekt zakłada wykonanie oznakowania poziomego **grubowarstwowego** z masy chemoutwardzalnej strukturalnej, koloru białego.

Tab. 2 Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Powierzchnia [m ²]
1	P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca”	7,5 + 7,0	14,5x0,12 = 1,7
2	P-4	„linia podwójna ciągła”	10,5 + 8,0 + 4,5 + 7,5	30,5x0,24 = 7,3
3	P-10	„znak poprzeczny – przejście dla pieszych”	12,0 + 12,0 + 13,0 + 12,0 + 14,5 + 12,0 + 12,0 + 13,0 + 13,0	113,5
	P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania – stop”	12,1	12,1x0,5 = 6,0
4	P-13	„linia bezwzględnego zatrzymania złożona z trójkątów”	6,3 + 10,5 + 6,6 + 7,5 + 7,2 + 6,9	45,0x0,2625 = 11,8
5	P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	3,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0 + 3,6 + 3,0 + 3,0 + 3,3 + 3,0 + 3,0 + 3,0	33,9x0,375 = 12,7

Łącznie powierzchnia rozmalowania białego grubowarstwowego,:

$$P = 1,7 + 7,3 + 113,5 + 6,0 + 11,8 + 12,7 = 153,0 \text{ m}^2$$

Jezdnię na przejściach dla pieszych w obrębie obiektów oświaty należy rozmalować za pomocą farby koloru **czerwonego** z dwuskładnikowej masy chemoutwardzalnej strukturalnej w kolorze czerwonym: **P = 36,0 m²**.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania poziomego oraz pionowego remontowana ul. Paderewskiego będzie bezpieczna oraz czytelna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych, wykonanie nowego oznakowania poziomego, ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego, sprawi, że ulica będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odbłaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Dopuszcza się ustawienie znaków na konstrukcjach wsporczych wykonanych ze słupków ocynkowanych ogniowo z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o średnicy 70 mm i grubością ścianki 2,5 mm.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia stałej org. ruchu – **do 31 grudnia 2025 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

Świecie, dnia 07 lutego 2023 roku

KD.7120.52.23

GMINA ŚWIECIE

**ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2022 roku poz. 988, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.02.2023 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez GMINĘ ŚWIECIE ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie na potrzeby oznakowania drogi gminnej numer: 031376C po przeprowadzonym remoncie drogi w miejscowości Świecie, ul. Paderewskiego

po uwzględnieniu opinii:

· Burmistrza Gminy Świecie

zatwierdzam

z uwagami opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby oznakowania drogi gminnej numer 031376C po przeprowadzonym remoncie drogi w miejscowości Świecie, ul. Paderewskiego

1. Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2025 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Świecki komunikacja@csw.pl
- 2) zarządca drogi: Burmistrz Gminy Świecie sekretariat@swiecie.eu

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Sporządził: R. S. tel. 525683121

STAROSTA

Barbara Studzińska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Rys. nr 2.0 – Plan sytuacyjny, skala 1:500



Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny skala 1:10 000

— - lokalizacja planowanego remontu ul. Paderewskiego w Świeciu

