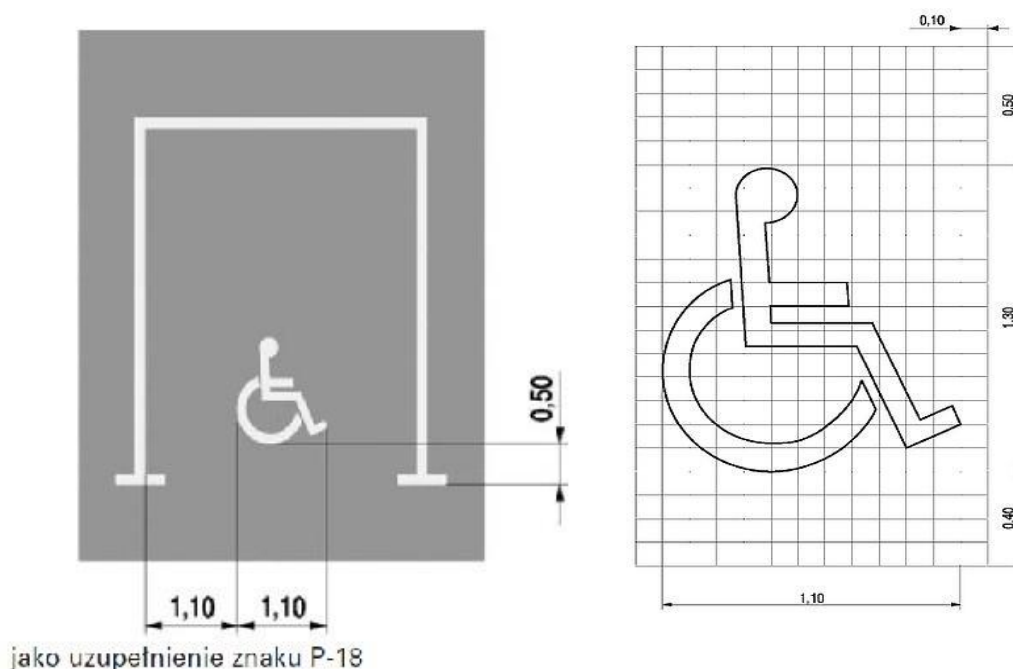




## Dostępny samorząd – granty

### Oznakowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych

1. Ilość miejsc: 4
2. Wymiary: szerokość 3,6 m i długość 5 m.
3. Oznaczenie miejsc postojowych: Znak drogowy poziomy: P-18 linie białe, uzupełniony znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” Symbol P-24 zastosowany musi być wewnątrz linii białych na nawierzchni barwy niebieskiej.

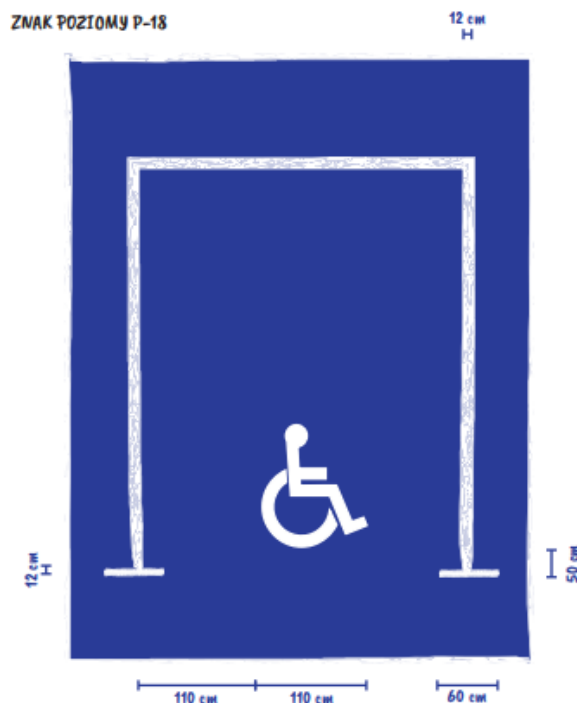


jako uzupełnienie znaku P-18

4. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:
  - 1) dobrą widocznością w ciągu całej doby,
  - 2) wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
  - 3) zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
  - 4) odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
  - 5) odpowiednim okresem trwałości,
  - 6) odpornością na ścieranie i zabrudzenie,

- 7) szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
5. Do wykonania oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane – farby drogowe do poziomego znakowania dróg, odporne na działanie czynników atmosferycznych, promieniowanie UV, gwałtowne zmiany temperatur, mróz; o właściwościach zapewniających bezpieczne użytkowanie wyznaczonego miejsca postojowego, uzyskanie nawierzchni szorstkiej, trudnoscieralnej oraz odpornej na solankę.
6. Informacje dodatkowe: Wykonawca każdorazowo przedstawi Zamawiającemu szkic z propozycją lokalizacji oraz sposobu oznakowania miejsca postojowego do akceptacji. Szkic ma być wykonany w skali, uwzględniać istniejące uwarunkowania architektoniczne oraz ukształtowanie terenu. W miarę możliwości, Zamawiający udostępni Wykonawcy rysunek zagospodarowania terenu w celu wykonania szkicu. Uzyskanie akceptacji Zamawiającego jest niezbędnym warunkiem do przystąpienia do prac.
7. Oznakowanie stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, z których korzystają wyłącznie osoby niepełnosprawne, ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, w szczególności rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
8. Na czas wykonywania prac oraz czas niezbędny do wyschnięcia farby, należy zabezpieczyć teren robót przed dostępem niepowołanych osób, a po zakończeniu prac i całkowitym wyschnięciu farby - usunięcie zabezpieczeń.

9. Graficzne przykłady poprawnego zlokalizowania i oznakowania poziomego miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych(\*źródło grafiki „Niezbędnik Urzędu Dostępnego” autor: Katarzyna Maćkiewicz, Marcin Halicki)



10. Planowana lokalizacja miejsc parkingowych na działce 177/2:

