



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**  
**REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU**

**ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie**

Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226

[www.zdw.gdansk.pl](http://www.zdw.gdansk.pl) email: [gdansk@zdwgdansk.pl](mailto:gdansk@zdwgdansk.pl)



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat opracowania:* **„Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinku  
Mierzeszyn- Domachowo od km 18+140 do km 20+540”**

*Miejscowość:* Mierzeszyn- Domachowo

*Zlecniodawca:* Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku RDW w Gdańsku

*Data wykonania:* Kwiecień 2021

Zatwierdził:  
Kierownik  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

**Anna Czajkowska**

## PODSTAWA OPRACOWANIA

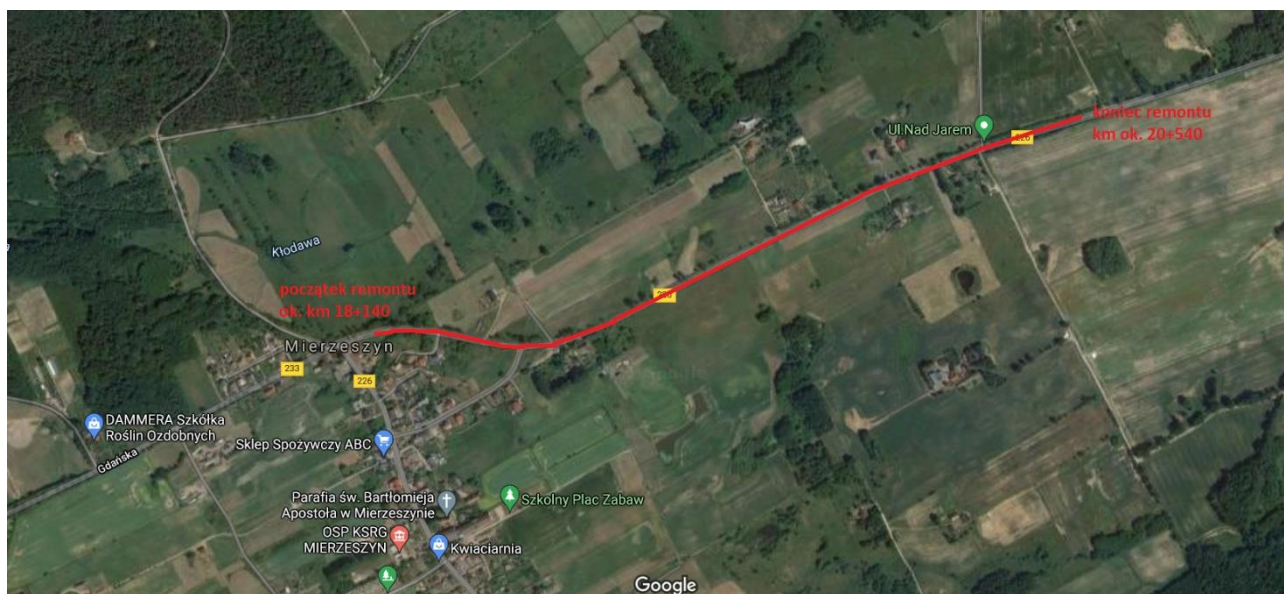
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 329).

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

### 1. Lokalizacja

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 226 Mierzeszyn – Domachowo odcinek w km od 18+140 do 20+540 o dł. około 2,40 km, zlokalizowany w Gminie Trąbki Wielkie, Powiecie Gdańskim, Województwie Pomorskim – nakładka bitumiczna wraz z wyrównaniem i wzmocnieniem nawierzchni siatką do zbrojenia warstw asfaltowych.



### 2. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 226 w na odcinku Mierzeszyn – Domachowo posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym i szerokości jezdni 6,25 – 8,9 m. Przy obu krawędziach znajdują się pobocza trawiaste, zawyżone względem jezdni o szerokość ok. 1,0m. Odcinek, na którym należy wykonać nakładkę bitumiczną znajduje się w ciągu drogi woj. nr 226, zaczyna się w m. Mierzeszyn, kończy przed m. Domachowo. Odcinek mierzy 2400 m. Na nawierzchni występują nierówności, spękania zmęczeniowe poprzeczne, miejscami przełomy lekkie i średnie, lokalne pęknięcia podłużne oraz



liczne ubytki uzupełniane betonem asfaltowym oraz mieszankami mineralno-bitumicznymi na zimno.







### 3. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje:

- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość około 1-3 cm (wcinki oraz lokalne nierówności), pozyskany destrukty stanowi własność Zamawiającego i należy go wykorzystać do wykonania poboczy, pozostały materiał przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16W – KR 3-4 o średniej grubości warstwy 7 cm (w miejscach najbardziej zdegradowanych wyznaczonych przez RDW)
- skropienie pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową (w ilości 0,6 kg/m<sup>2</sup>)
- ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 7 cm z mieszanki SMA 16 JENA – KR 3-4
- oznakowanie poziome grubowarstwowe linii segregacyjnej i drobnych elementów na odcinku prowadzonych robót bitumicznych
- zdjęcie humusu z poboczy na odcinku remontowanym grubości 10-15 cm z wywozem na odkład
- wykonanie poboczy z pozyskanego destruktu asfaltowego grubości 12 cm na szerokości 1,0 m obustronnie
- wykonanie 2 zatok oraz wcinki w ul. Kasztanową z warstwy ścieralnej grubości 7 cm z mieszanki SMA 16 JENA – KR 3-4
- wykonanie zjazdów z warstwy ścieralnej grubości 6 cm z betonu asfaltowego SMA 16 JENA – KR 3-4
- oczyszczenie rowu przydrożnego z płytek betonowych 50x50
- pogłębianie rowu przydrożnego

- 
- mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzewów i podszycia wraz z utylizacją materiału z wycinki
  - montaż odwodnienia liniowego o dł. 8m z elementów betonowych z kratką żeliwną na 3 zjazdach (odwodnienie liniowe o szerokości 200 mm)

Powstały podczas frezowania powierzchni remontowych **destrukty asfaltowy** jest własnością Zamawiającego. Zamawiający wskaże miejsce składowania materiału. Wykonawca ma obowiązek odwieźć materiał do 30 km od miejsca wykonywania remontu w miejsce wskazane przez Zamawiającego

## **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

### **1. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

### **2. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

**Sporządził:**

**Bogusław Szulc**