

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **Remont nawierzchni DW 212 w km. 93+500 ÷ 96+800**

*Lokalizacja:* **Droga wojewódzka nr 212 Babilon – Kopernica**  
**Długość odcinka przewidzianego do remontu ok. 3,300 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Plan sytuacyjny
  - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
  - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
  - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

### 1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

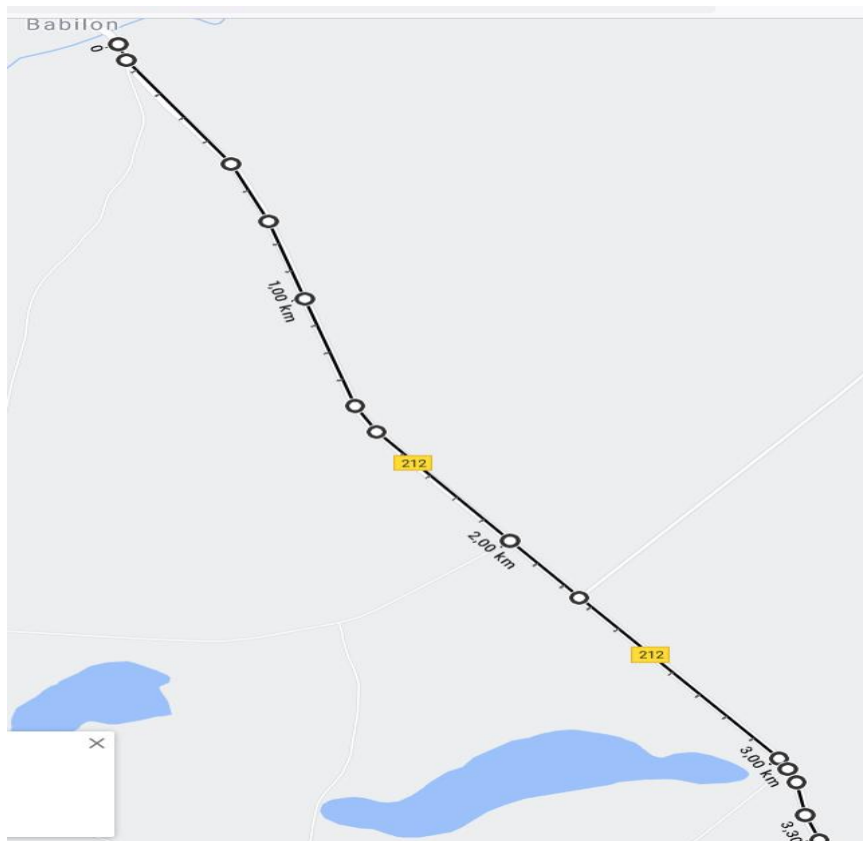
### 1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

### 1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowi opis przedmiotu zamówienia dla wykonania remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 212 na odcinku Babilon - Kopernica na długości 3,30 km, tj. od km 93+500 do km 96+800.



## **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.**

### **2.1. Stan istniejący.**

Droga wojewódzka nr 212 od km 93+500 do km 96+800 przebiega w poza obszarem zabudowanym na terenie gminy Chojnice. Szerokość jezdni wynosi średnio 6,30 m. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach remont cząstkowy mieszankami mineralno – asfaltowymi, remonty masą asfaltową na zimno. Pomimo wykonywanych remontów nawierzchnia jest skoleinowana, posiada liczne wyboje, ubytki i wykruszenia. Stan nawierzchni stwarza bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.

### **2.2. Stan projektowany.**

#### **2.2.1. Plan sytuacyjny.**

W ramach remontu, na całym odcinku należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość od 0 do 5 cm. W gestii Wykonawcy leży utylizacją destruktu powstałego w trakcie frezowania. Należy wykonać oczyszczenie i skropienie sfrezowanej nawierzchni, ułożyć warstwę wyrównawczą AC16W KR3-4 w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> (4 cm), wykonać oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej, ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych oraz ułożyć warstwę ścieralną z AC11S KR3-4 o gr. 4 cm.

W ramach remontu przewiduje się ścięcie poboczy w celu przygotowania podłoża do uzupełnienia kruszywem. Na całej długości należy uzupełnić pobocza gruntowe na średnią grubość 20 cm i szerokość 1,00 m, z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni. Do uzupełnienia poboczy należy zastosować mieszankę KŁSM 0/31,5 spełniającą wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt. 2.2 tj. materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

W związku z ułożeniem nakładki konieczna będzie regulacja wysokościowa istniejących zjazdów bitumicznych.

Na całej długości remontowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome cienkowarstwowe zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy.

Powyższa dokumentacją będzie udostępniona Wykonawcy przez RDW w Chojnicach w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego).

#### **2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.**

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronne. Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym. Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

#### **2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.**

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowania nawierzchni jezdni na głębokość od 0 do 5 cm;
- 2) Ścięcie poboczy w celu przygotowania podłoża do uzupełnienia kruszywem;
- 3) Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową sfrezowanej nawierzchni;
- 4) Wykonanie warstwy wyrównawczej AC8W KR3-4 w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> (4 cm);
- 5) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową;
- 6) Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych;
- 7) Wykonanie warstwy ścieralnej AC11S KR3-4 o gr. 4 cm;
- 8) Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 na średnią grubość 20 cm, obustronnie na szerokości 1,00 m do nowego poziomu niwelety;
- 9) Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego;

- 10) Ustawienie słupków hektometrowych U-1a z oklejeniem;
- 11) Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów gruntowych;
- 12) Obsługa geodezyjna wraz z inwentaryzacją powykonawczą.

#### **2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

#### **2.2.5. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.