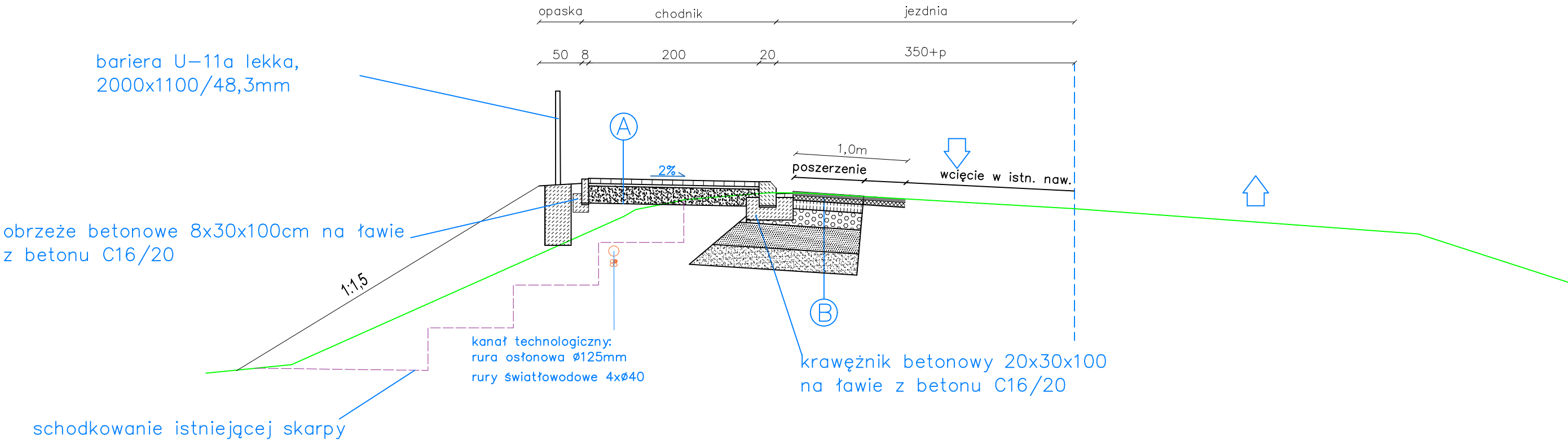



Przekrój typowy nr 2
km 1+187–1+212, km 1+230–1+240



6cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa
20cm	podbudowa zasadnicza z tłucznia st. mechanicznie E2 = 80MPa

3cm	warstwa ścierna SMA8
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
	siatka wzmacniająca, wytrzymałość na rozciąganie > 120 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma maks. 3% – układana na gorąco
10cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), C90/3 E2 > 160 MPa
28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR > 35%, E2 > 100MPa
25cm	warstwa ulepszonego podłoża gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) E2 > 50MPa

Inwestor: Gmina Krościenko nad Dunajcem Rynek 35 34-450 Krościenko nad Dunajcem		Jednostka Projektowa:  SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Pańska 5 34-431 Ostrowsko		
Nazwa opracowania: "Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, od 080 km 1+155-1+272 strona lewa, 1+268-2+048,50 strona prawa"				
Branża: DROGOWA	Adres obiektu budowlanego: Powiat: nowotarski	Miejscowość: Województwo:	Grywałd małopolskie	Część: Projekt wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia, specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18 inżynieria drogowa	
Nazwa rysunku:	Przekrój typowy – strona prawa			Nr rys. 4.1b Skala: 1:50
Prawa autorskie zastrzeżone, wlicznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.				
07.2020				