

## **SPIS TREŚCI**

1. PRZEDMIOT PROJEKTU.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU.....	2
4. OPIS OZNAKOWANIA .....	3
5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	5
6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5

## **1. PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, odc 080 km 1+155 + 1+272 strona lewa, 1+268 – 2+048,50 strona prawa. Projekt zakresem obejmuje organizację ruchu kołowego i pieszego w obrębie projektowanego chodnika, celem zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostępności drogi.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- [2] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- [3] Załączniki nr 1– 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- [4] Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06.1997r. z późniejszymi zmianami, Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 908 z 2005r.,
- [5] Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU**

Droga wojewódzki nr 969 w miejscu lokalizacji inwestycji przebiega na terenie zabudowy w myśl RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w obszarze oznaczonym wg istniejącej stałej organizacji ruchu jako teren niezabudowany, w terenie płaskim. W stanie

obecnym droga ma jezdnię o szerokości ok. 6,2m, lewo i prawo-stronne pobocze o szerokości ok 1,0m. W obrębie projektowanego chodnika zinwentaryzowano:

- Oznakowanie poziome: linie segregacyjne oraz linie krawędziowe przedstawione na rysunkach 2.1-2.2 .
- Oznakowanie pionowe: znaki drogowe oraz słupki hektometrowe przedstawione na rysunkach 2.1-2.2.

Ruch kołowy na drodze wojewódzkiej nr 969 to ruch związany z dojazdem do pracy, ruch tranzytowy w kierunku Nowego Sącza oraz Nowego Targu, a także ruch turystyczny do miejscowości wypoczynkowych. Według GPR 2015 ruch na DW969 na odcinku km 23+030 do km 40+594 Krośnica-Krościenko nad Dunajcem rozkłada się następująco: SDRR 7747 poj./dobę, w tym: motocykle – 108 poj./dobę, samochody osobowe, mikrobusy – 7043 poj./dobę, lekkie samochody ciężarowe – 240 poj./dobę, samochody ciężarowe bez przyczepy – 163 po./dobę, samochody ciężarowe z przyczepą – 108 poj./dobę, autobusy – 77 poj./dobę, ciągniki rolnicze – 8 poj./dobę.

Dopuszczalna prędkość na drodze na przedmiotowym odcinku to 90 km/h. Całość przedmiotowego odcinka zawiera się w odc 080 systemu referencyjnego ZDW w Krakowie.

#### **4. OPIS OZNAKOWANIA**

W miejscu budowy projektowanego chodnika należy wykonać korektę istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

W miejscu budowy chodnika lewostronnego w km 1+155-1+272 projektuje się likwidację linii krawędziowej lewej. W miejscu budowy chodnika prawostronnego w km 1+268 – 2+048,50 projektuje się likwidację linii krawędziowej prawej.

W związku z projektowaną zmianą stałej organizacji ruchu, projektuje się:

1) Likwidację istniejącego oznakowania pionowego należącego do SOR:

- a) E-18a i E-17a w km 1+296 str. L i P;
- b) A-6b w km 1+333 str. L;
- c) A-6C w km 1+753 str. L;

Projektuje się nowe oznakowanie pionowe lub przeniesienie istniejącego poza projektowany chodnik:

- a) B-20 „2,5t” na wlocie podporządkowanym DG362408K str. L;
- b) U-2 w km 1+147 i 1+157 na wlocie podporządkowanym DK362408K str. L;
- c) B-33 „70” w km 1+162 str. P;
- d) E-18a oraz E-17a w km 1+182 str. L;
- e) E-18a oraz E-17a w km 1+182 str. P;
- f) B 34 „70” w km 1+292 str. P;
- g) Przeniesienie A-6b z tabl. T-6b w km 1+325 str. P poza chodnik;
- h) A-6b + B-33 „70” w km 1+401 str. L;
- i) U-2 w km 1+576 oraz 1+586 str. P na wlocie podporządkowanym DG362430K;
- j) T-6d w km 1+584 str. P podwieszony do znaku B-20;
- k) U-2 w km 1+635 oraz 1+648 str. P na wlocie podporządkowanym DG362426K;
- l) T-6d w km 1+646 str. P podwieszony do znaku B-20;
- m) B-33 „70” w km 1+843 str. P podwieszony do znaku A-6b;
- n) B-34 „70” w km 1+884 str. L;
- o) B-33 „70” w km 2+031 str. L podwieszony do znaków A-18b, A-3;
- p) U-2 w km 2+046 oraz 2+060 str. P na wlocie podporządkowanym DG362427K;

Wszystkie wloty podporządkowane są wlotami dróg gminnych zaliczonych do kategorii dróg publicznych, posiadają nawierzchnię bitumiczną. Na rys. 4.1-4.4 przedstawiono trójkąty widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej. W każdym przypadku pole widoczności nie jest zachowane – elementami ograniczającymi widoczność są elementy istniejącego ukształtowania terenu oraz elementy projektowane, m.in. urządzenia BRD które muszą zostać wykonane celem należytego zabezpieczenia wszystkich użytkowników drogi. W związku z powyższym konieczne jest ustawienie na wlotach podporządkowanych znaków B-20 celem zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa.

Istniejące słupki hektometrowe U-1a zostaną przestawione poza chodnik, a w miejscu projektowanych barier drogowych zostaną zamienione na słupki U-1b.

W związku z lokalizacją drogi w miejscach wysokich skarp, a także częściowo w obrębie potoku Krośnica projektuje się poza chodnikiem bariery drogowe U-14a N2W2A oraz H1W2A z pochwytem w miejscu zbliżenia do potoku Krośnica oraz w miejscu istniejących przepustów drogowych – opisano na rys. 3.1-3.2.

*Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, odc 080 km 1+155-1+272 strona lewa, 1+268 – 2+048,50 strona prawa*

<b>Początek</b>	<b>Koniec</b>	<b>Typ</b>	<b>Długość [m]</b>
km 1+160,00	km 1+167,00	U -14a N2W2A	7,00m
km 1+167,00	km 1+177,00	U -14a N2W2A z pochwytem	10,00m
km 1+177,00	km 1+240,00	U -14a N2W2A	63,00m
km 1+270,00	km 1+319,00	U -14a N2W2A	49,00m
km 1+420,00	km 1+476,00	U-14a N2W2A	56,00m
km 1+552,00	km 1+577,00	U -14a H1W2A z pochwytem	25,00m
km 1+585,00	km 1+641,00	U -14a N2W2A z pochwytem	56,00m
km 1+646,00	km 1+744,00	U -14a H1W2A z pochwytem	103,00m
km 1+749,00	km 1+797,00	U -14a H1W2A z pochwytem	48,00m
km 1+860,00	km 2+044,00	U -14a N2W2A	184,00m

Cały zakres projektowanego oznakowania, urządzeń BRD oraz oświetlenia przejść dla pieszych oznaczono na rysunku nr 3.1-3.2.

## **5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu związana jest z planowaną budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969.

## **6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **październik 2021r.**