

Projekt Zagospodarowania Terenu został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnej z oryginałem mapy do celów projektowych przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego pod numerem P.1211.2020.2982 w dniu 19.06.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
Powstała na podstawie mapy sył.-wys w skali 1:500 oraz pomiaru bezpośredniego
ARKUSZ NR 2



LEGENDA:

MPZP

Projekty ZUDP wkleślono linię przerywaną w kolorach brązowych.

Granice działek ewidencyjnych nie były ustalone w terenie. Mapa może służyć do projektowania budynków usytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic działek.

Służebności gruntowych nie badano. Charakter projektowanej inwestycji nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów.

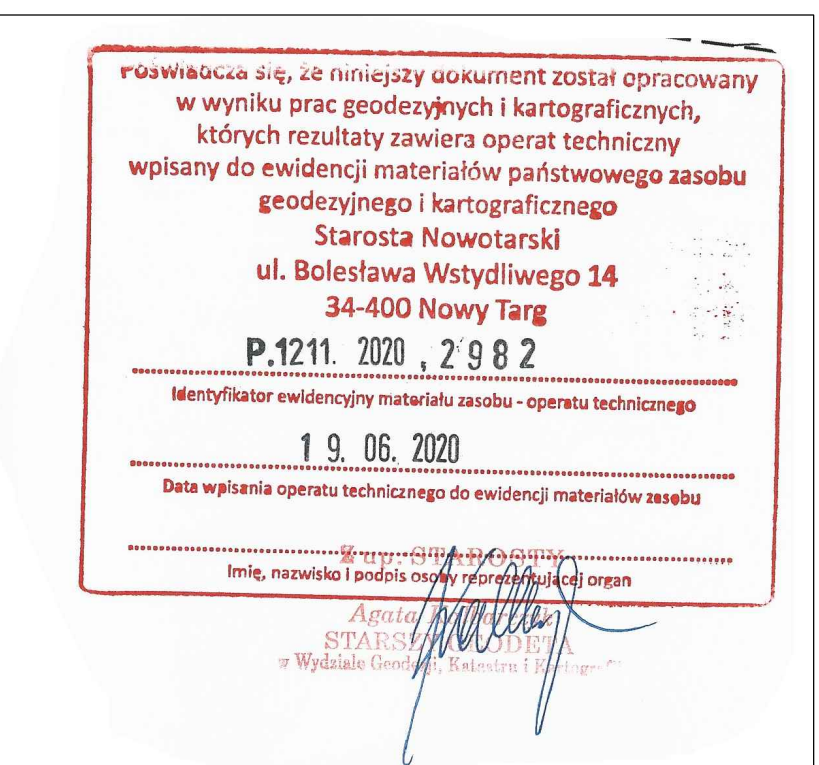
Jednostka ewidencyjna: 121106_2 Króścienko nad Dunajcem

Obwód ewidencyjny: 0001 Grywałd

układ odniesienia wysokości: KRON86NH

układ współrzędnych prostokątnych płaskich: "2000" południk 7

sekcja mapy: 7.111.15.06.2.3; 7.111.15.06.2.4; 7.111.15.06.4.1; 7.111.15.06.4.2; 7.111.15.07.3.3; 7.111.15.12.1.1
dz. ewid: 673/1; 679/5 i inne
data: 17.02.2020 r
GK.6640.570.2020



- LEGENDA:
- Brzoza drogową:
- poszerzenie jezdni DW 969
 - projektowana nawierzchnia chodnika (kostka betonowa gr. 6cm)
 - projektowana nawierzchnia chodnika na zjazdach (kostka betonowa gr. 8cm kolor czerwony)
 - projektowana opaska zwirowa za chodnikami
 - os istniejącej jezdni
 - projektowany krawężnik betonowy
 - projektowany skież z kostki betonowej (2 rzędy)
 - projektowane obrzeże 8x30cm
 - krawędź projektowanego pobocza
 - projektowana skarpa o nachyleniu 1:1,5
 - projektowane umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi
 - projektowane odwodnienie drogi - kanał deszczowy
 - projektowane wpusty uliczne krawężnikowo-jezdniowe
 - projektowana przebudowa przepustów
 - projektowana przebudowa ścianki czołowej wylotu przepustu
 - projektowany kanał technologiczny KTU ze studniami rozdzielczymi
 - przebudowa ścianki czołowej przepustu owalno-kolowego
 - bariera U11a
 - bariera SP-06 z przechwytem
 - projektowane oświetlenie drogi - słupy oświetleniowe wraz z odcinkiem kabla zasilającego prowadzonego do słupa od studni kanału technologicznego, główny kabel zasilający prowadzony jest wolną rurą osłonową w kanale technologicznym
- projektowane umocnienie brzozy lewego potoku Króśnica koszami gabionowymi obłożonymi betonem (na podstawie Art. 29 ust.2 pkt 15 ustawy Prawo Budowlane - nie objęte zgłoszeniem)
- projektowane umocnienie lewego brzozy potoku Króśnica narzutem kamiennym typu "ciężkiego" (na podstawie Art. 29 ust.2 pkt 15 ustawy Prawo Budowlane - nie objęte zgłoszeniem)
- istniejący pas drogowy DW969
- pas drogowy innych dróg publicznych

| | | | |
|--|---------------------------------|--|--------------------------|
| Inwestor: Gmina Króścienko nad Dunajcem Rynek 35 34-450 Króścienko nad Dunajcem | | Jednostka Projektowa:  SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Panska 5 34-431 Ostrowo | |
| Nazwa opracowania: Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Grywałd, gmina Króścienko nad Dunajcem, od 0+00 km 1+155-1+272 strona lewa, 1+268-2+048,50 strona prawa | | | |
| Branoż: | Adres obiektu budowlanego: | Miejscowość: | Czas: |
| DROGOWA | Powiat: nowotarski | Województwo: małopolskie | Projekt wykonawczy |
| Funkcja: | Imię, Nazwisko: | Uprawnienia, specjalność: | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Krzysztof Stopka | MAP/0022/PBD/16 inżynieria drogowa | |
| Nazwa rysunku: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | Nr rys. 2.2 Skala: 1:500 |
| Pozostałe dane techniczne, uwagi i uwagi projektanta, nie należy zmieniać bez zgody inwestora | | | |
| 07.2020 | | | |