

Nr sprawy: 22/2019

Szczecin, dnia 13.05.2019r.

Dotyczy : Postępowania przetargowego pn. „ **Budowa kanalizacji sanitarnej na oś. Wielgowo – Sławocieszę w Szczecinie – Etap VI i VII oraz budowa odcinków sieci wodociągowej na terenie oś. Wielgowo w Szczecinie**”

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szczecinie w związku z pytaniami dotyczącymi przedmiotowego postępowania wyjaśnia :

Pytanie nr 1:

W związku z przygotowywaniem oferty na w/w postępowanie oraz bardzo dużym jego zakresem, przedmiarami, jak również utrudnionym uzyskaniem ofert materiałowych (spowodowanego przypadającymi Świątami Wielkanocnymi oraz tzw. długim weekendem) zwracam się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 05.06.2019r. Przedłużenie terminu umożliwi potencjalnym Wykonawcą rzetelne przygotowanie ofert, zadanie pytań, zwiększy konkurencyjność oraz umożliwi Zamawiającemu wybór spośród rzetelnie przygotowanych ofert.

Odpowiedź nr 1:

Przesuwa się termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium na dzień **05.06.2019r.**

Godzina składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium pozostaje bez zmian.

Ilekoć w SIWZ występuje data pierwotnego otwarcia **22.05.2019 r**, zastępuje się ją datą **05.06.2019r.**

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w sposób określony w art. 150 ust. 3-6 Ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. w formie potrąceń z płatności z wynagrodzenia częściowego (za wystawione przez Wykonawcę faktury częściowe)?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający podtrzymuje warunki udziału w postępowaniu zawarte w Rozdziale XIII pkt. 3 SIWZ.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający podtrzymuje **10%** wysokość wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Pytanie nr 4:

Czy poprzeczne linie, które według oznaczenia na planie projektu odtworzeń, przeznaczone są do oznaczenia istniejącej nawierzchni, oznaczają też zakresy odtworzenia warstwy ścieralnej po robotach sanitarnych dla etapowego prowadzenia robót?

Z doświadczenia ze współpracy ze Szczecińskim Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego należy przewidzieć, że Zarządca drogi będzie żądał aby na całych długościach jezdni poszczególnych ulic nie występowały połączenia poprzeczne na warstwie ścieralnej. Będzie się to wiązać z poniesieniem kosztów zajęcia pasa drogowego przez Wykonawcę dla całego odcinka danej ulicy do momentu wykonania warstwy ścieralnej jej jezdni, pomimo zakończenia prac na ewentualnych mniejszych etapach robót i wykonaniu warstwy wiążącej.

Czy w związku z powyższym Zamawiający jest w stanie potwierdzić, że Zarządca drogi dokona odbiorów technicznych pasa drogowego po wykonaniu warstwy ścieralnej dla etapów Tymczasowej Organizacji Ruchu Drogowego, którą opracuje Wykonawca, mniejszych niż długość całej ulicy? Czy też należy przewidzieć ponoszenie kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego dla wykonania odcinków kanalizacji i odtworzeń dla całych długości danych ulic do momentu wykonania warstwy ścieralnej całej ulicy wraz z oznakowaniem poziomym?

Odpowiedź nr 4:

Poprzeczne linie na planie projektu odtworzeń nawierzchni **nie** oznaczają zakresów odtworzeń warstwy ścieralnej.

Należy przewidzieć ponoszenie kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego dla wykonania odcinków kanalizacji i odtworzeń nawierzchni **dla całych długości danych ulic do momentu wykonania warstwy ścieralnej całej ulicy wraz z oznakowaniem poziomym.**

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami projektu odtworzeń nawierzchni należy przedstawić zarządcy drogi wyniki badań zagęszczenia gruntu jedynie przy studniach.

Z doświadczenia ze współpracy ze Szczecińskim Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego należy przewidzieć, że Zarządca drogi będzie żądał do odbioru zajętego pasa drogowego badań wskaźnika zagęszczenia przy studniach, przy trójkątach, nad przyłączami i co 20 m na trasie kolektora. W związku z dużym kosztem przeprowadzania tak licznych badań prosimy o potwierdzenie umiejscowienia przeprowadzanych badań zgodnie z projektem odtworzenia w celu uzyskania odbioru technicznego zajętego pasa drogowego.

Odpowiedź nr 5:

Odbioru technicznego zajętego pasa drogowego dokonuje Zarząd dróg zgodnie z warunkami wydanej decyzji, która przywołuje zapisy zawarte w Zarządzeniu Dyrektora ZDiTM w Szczecinie Nr 40/2014 z dnia 15.10.2014r. , które to określa szczegółowe zasady i warunki prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni (treść dostępna na stronie ZDiTM Szczecin, link: http://www.zditm.szczecin.pl/uchwaly/zarzadzenie_40_2014.pdf).

Jeżeli w zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projekcie występują rozbieżności w stosunku do obowiązującego Zarządzenia, to wiążącymi są zasady zawarte w Zarządzeniu.

Pytanie nr 6:

Prosimy o wskazanie warstw nawierzchni pomiędzy którymi należy ułożyć siatkę szklano-węglową zgodnie z zapisem punktu nr 6 uzgodnienia projektu odtworzeń.

Zgodnie z projektem odtworzeń obecnie drogi wchodzące w zakres zamówienia mają nawierzchnię z frezu asfaltowego lub nakładkę asfaltową (jedna warstwa) na niewiadomym podłożu. Jeżeli mamy ułożyć siatkę pomiędzy warstwami wiążącą a ścieralną nowej nawierzchni to na jakiej warstwie należy ułożyć min. 0,5 m odkładu na istniejącej nawierzchni skoro posiada ona tylko jedną warstwę bitumiczną? Według projektu należy nową warstwę ścieralną wykonać do krawędzi istniejącej warstwy ścieralnej. Z czego wynika, że należy układać siatkę na nowej warstwie wiążącej z odkładem min. 0,5 m na podłożu pod istniejącą nawierzchnią, co według wykonawcy jest pozbawione sensu. Czy może Zarządca drogi (ZDiTM) w zapisie punktu 6 uzgodnienia ma w zamyśle wykonanie warstwy wiążącej odtworzenia do poziomu istniejącej warstwy ścieralnej, a nową warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości jezdni z uprzednim ułożeniem siatki szklano-węglowej pomiędzy warstwy asfaltowe?

Dodatkowo prosimy o odpowiedź czy wykonawca w ramach zadania będzie zobligowany do ułożenia siatki szklano-węglowej na całej powierzchni odtworzenia, czy tylko po 0,5 m na nowej nawierzchni i 0,5 m na starej nawierzchni, licząc od krawędzi wykopu?

Odpowiedź nr 6:

Sposób odtworzenia nawierzchni określa zatwierdzony przez ZDiTM „projekt odtworzenia”.

Siatkę węglowo-szklaną należy ułożyć tylko w przypadku drogi posiadającej pełną konstrukcję z dwoma warstwami asfaltowymi tj. wiążącą i ścieralną.

Pytanie nr 7:

W zamieszczonym na stronie Zamawiającego projekcie odtworzeń zakłada się wykonanie warstwy ścieralnej jedynie w miejscu odtworzenia warstw konstrukcyjnych po zasypaniu wykopu z poszerzeniem szerokości 0,5 m. Z planów jednak wynika, że duża część projektowanej kanalizacji prowadzona jest blisko środka jezdni co spowoduje konieczność odtworzenia warstwy ścieralnej jezdni na całej szerokości. W przedmiarach robót dotyczących odtworzeni nawierzchni jezdni po wykonaniu kanalizacji, założono ilość wykonania warstwy ścieralnej jako iloczyn powierzchni odtworzenia warstw konstrukcyjnych po zasypaniu wykopu, takich jak warstwa odcinająca, podbudowa z kruszywa i warstwa wiążąca i współczynnika równego 1,3.

W opinii Wykonawcy jest to nieprawidłowe założenie, ponieważ wykonanie warstwy ścieralnej będzie zależne w największym stopniu od umiejscowienia kanału w stosunku do osi jezdni.

W związku z powyższym, czy Zamawiający potwierdza konieczność przyjęcia do kalkulacji ilości wynikających bezpośrednio z projektu odtworzeń, czy też z zamieszczonych przedmiarów robót?

Odpowiedź nr 7:

Przedmiot zamówienia obejmuje realizację zadania w oparciu o zatwierdzone projekty budowlano-wykonawcze, załączone przedmiary robót mają charakter wyłącznie pomocniczy.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza na w/w zadaniu, zastosowanie rur kamionkowych przeciskowych nieglazurowanych?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający informuje, że na powyższym zadaniu, na odcinkach kanałów wykonywanych bezwykopowo należy zastosować rury kamionkowe do przecisków co najmniej jednostronnie glazurowane, ze złączem (obejmą) wykonanym ze stali szlachetnej z obu stronnymi, podwójnymi uszczelnkami elastomerowo-kauczukowymi. Rury kamionkowe do przecisków powinny odpowiadać wymaganiom normy PN-EN 295-7:2001 "Rury i kształtki kamionkowe i ich połączenia w sieci drenażowej i kanalizacyjnej. Wymagania dotyczące kamionkowych rur i złączy przeznaczonych do przecisku"

Dyrektor
ds. Inwestycji i Rozwoju
Mariusz Pałyk