

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

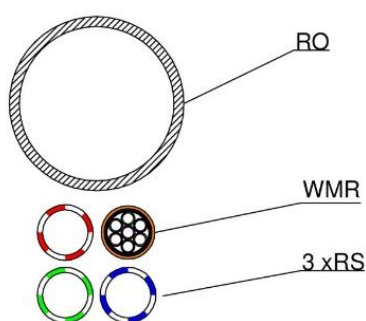
Zgodnie z wymaganiami Inwestora oraz ustawą z dnia 7 lipca 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. Nr 106, poz. 675) a także ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 z późn. zm.) w zakresie eksploatacji i przebudowy dróg oraz rozporządzeniem ministra administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanał technologiczny w pasie drogowym przedmiotowej drogi.

Projektowany kanał technologiczny będzie występował jako następujący profil:

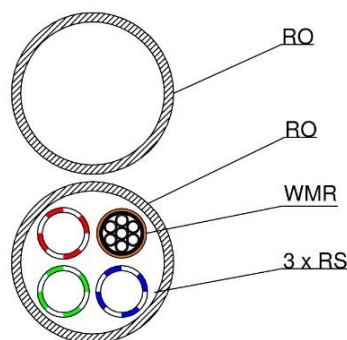
- kanał technologiczny uliczny będzie usytuowany w pasie drogowym, w szczególności w miejscach lokalizacji nawierzchni rozbieralnych jako 1 rura osłonowa (RO) HDPE $\phi 110$, 3 rury HDPE $\phi 40$ (RS) oraz pakiet mikrorurek (WMR) o średnicy $\phi 40\text{mm} \pm 5\text{mm}$ (rysunek nr 1).
- kanał technologiczny przepustowy będzie usytuowany w pasie drogowym, przebiegający pod przeszkodami terenowymi, w szczególności pod konstrukcją nawierzchni drogowych, utwardzonych poboczy a także w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi obiektami budowlanymi.

Dla złączy kablowych przewidziano betonowe studnie kablowe typu SKR – 2.

Głębokość ułożenia rur powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kabla wyniosło nie mniej niż 1,0m. Rury układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi.



Rys 1. Profil kanału technologicznego ulicznego KTu



Rys 2. Profil kanału technologicznego przepustowego KTp