

**Ogłoszenie o wyniku postępowania**  
**Roboty budowlane**  
**„Przebudowa drogi leśnej w technologii tłuczniowej w leśnictwie Maziarnia,**  
**w km 0+000 – 3+455” – etap II w km 2+500 – 3+373**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Nadleśnictwo Narol

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 650016727

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Bohaterów Września 1939 r. nr 38

**1.5.2.) Miejscowość:** Narol

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 37-610

**1.5.4.) Województwo:** podkarpackie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL822 - Przemyski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** narol@krosno.lasy.gov.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** [https://bip.lasy.gov.pl/pl/bip/dg/rdlp\\_krosno/nadl\\_narol/zamowienia\\_publiczne](https://bip.lasy.gov.pl/pl/bip/dg/rdlp_krosno/nadl_narol/zamowienia_publiczne)

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

[https://platformazakupowa.pl/pn/lasy\\_narol](https://platformazakupowa.pl/pn/lasy_narol)

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

gospodarka leśna

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

„Przebudowa drogi leśnej w technologii tłuczniowej w leśnictwie Maziarnia,  
w km 0+000 – 3+455” – etap II w km 2+500 – 3+373

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-818af7f8-c00d-11ee-bbfa-e29e26ebc6e1

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00263156

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2024-03-28

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2023/BZP 00482250/01/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.1 Przeb.dr.leś. DL/02-1,119, DL/03-117 w technologii tłuczniowej

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**

Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00083198

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** SA.1.1.2024

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest:

Przebudowa drogi leśnej w technologii tłuczniowej w leśnictwie Maziarnia. Przebudowa powinna odbywać się zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SWZ” lub „specyfikacją”.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

a. Droga leśna

- klasa techniczna – D (droga leśna)
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowana –  $V_p = 30$  km/h
- liczba pasów ruchu – 1 z mijankami (szt. 2),
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś,
- szerokość jezdni – 3,5 m – przekrój szlakowy,
- szerokość poboczy ziemnych – 1,0 m,
- długość - 873 m (km 2+500 do 3+373)
- zasadniczy spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 3,0 %

Promienie łuków pionowych podano na profilu podłużnym dróg

Promienie łuków kołowych na wyokrągleniach wszystkich skrzyżowań wynoszą od 5,0 do 11,0 m.

b. Zjazdy:

- zaprojektowano utwardzenie kruszywem istniejących zjazdów na szlaki zrywkowe i inne drogi leśne ilość: 9 szt.
- konstrukcja zjazdów taka sama jak dla jezdni drogi leśnej

c. Mijanka:

- ilość mijanek 2 szt.
- szerokość 2,5 m,
- długość od 23 do 25 m,
- skos 1:7

d. Składnice na drewno:

- ilość składnic 1 szt.

e. przepusty pod jezdnią:

- ilość przepustów 2 szt.

Zadanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogowej jezdni i innych elementów wyposażenia drogi. Projektuje się wykonanie konstrukcji nawierzchni drogowych z mieszanki niezwiązanej pod ruch KR 1.

Projektuje się:

- Przebudowę drogi leśnej o następującej konstrukcji:
  - jezdnię z podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/31,5 mm C90/3, grubości 15 cm, na podbudowie pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o uziarnieniu 0/63 mm C90/3 grubości 20 cm i geowłókninie o wytrzymałości min. 20 kN/m,
  - pobocza: podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, grubości 15 cm i geowłóknina o gramaturze min. 350 g/m<sup>2</sup>

TRASA I NIWELETA DROGI

Droga leśna:

Początek (km 2+500) projektowanej drogi leśnej. Trasę projektowanej drogi zaprojektowano w większości po śladzie istniejącym, z niezbędnymi korektami związanymi z wymaganymi minimalnymi promieniami łuków poziomych.

Zadanie inwestycyjne w swym zakresie obejmuje:

- Wykonanie korpusu drogi z gruntów nasypowych,
- Wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa,
- Wykonanie poboczy gruntowych, ulepszonych kruszywem,
- Wykonanie zjazdów z drogi leśnej na szlaki zrywkowe - szt. 9
- Wykonanie składnic na drewno - szt. 1
- Wykonanie mijanek - szt. 2

• Budowa przepustów pod drogą i zjazdami - szt. 5

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45000000-7 - Roboty budowlane

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233140-2 - Roboty drogowe

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233320-8 - Fundamentowanie dróg

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 8

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 8

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 898352,07 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 1361980,02 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 898352,07 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Średni przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Jacek Michałek Przedsiębiorstwo Transportowo Handlowo Usługowe

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 8621561638

**7.3.3) Ulica:** Gęsia

**7.3.4) Miejscowość:** Lublin

**7.3.5) Kod pocztowy:** 20-719

**7.3.6.) Województwo:** lubelskie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## SEKCJA VIII UMOWA

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2024-03-27

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 898352,07 PLN**

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 4 miesiące**

**8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:**

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy