
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wielołęka
ADRES INWESTYCJI:	Wielołęka, gmina Grodziec, powiat koniński
NAZWA INWESTORA:	Gmina Grodziec
ADRES INWESTORA:	ul. Główna 17 62-580 Grodziec

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2024-07-09

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2024-07-09

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Roboty przygotowawcze		4
3 Roboty ziemne		4
4 Jezdnia		4
5 Pobocze		4

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wielotłęka. Całość robót przewidzianych w związku z przebudową drogi gminnej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o nr ew. 338, 436.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- ✓roboty pomiarowe i przygotowawcze w granicach projektowanych robót
- ✓roboty ziemne
- ✓profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- ✓wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ✓profilowanie poboczy

Projektowany odcinek drogi ma początek w obrębie działki o nr ew. 417 i 319 a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminna działka o nr ew. 345 w miejscowości Wielotłęka. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i szlaki z lokalnymi zaniżeniami, niewłaściwymi spadkami powodującymi utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu dla jej użytkowników. Droga jest zaliczana do klasy drogi – D, głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do pól oraz zabudowań luźnej zabudowy zagrodowej. Linie pasa drogowego wyznaczają granice działek.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi na długości 898,90 m polegającą na wykonaniu jezdni szerokości 4,50 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 m. Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocza drogi. Zakres robót mieści się w istniejącym pasie drogowym. Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- ✓ klasa drogi - D
- ✓ kategoria ruchu - KR1
- ✓ prędkość projektowa - 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni – 4,50 m
- ✓ szerokość poboczy – 0,5 m
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- ✓ spadek poprzeczny pobocza – 8%
- ✓ podłoże gruntowe - G1

Charakterystyczne wielkości robót:

- Długość odcinka:	898,90 m
- Powierzchnia nawierzchni jezdni:	4045,0 m ²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			898	m	
					898,000
2			Roboty przygotowawcze		
2 d.2	KNR 2-01 0108-06	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha	
			0,025	ha	
					0,025
3 d.2	KNR 2-01 0111-04	D-01.02.01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu krzaków z wywiezieniem na odległość do 5 km wraz z utylizacją	m2	
			250	m2	
					250,000
3			Roboty ziemne		
4 d.3	KNR 2-31 0102-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 20 cm	m2	
			4045	m2	
					4 045,000
5 d.3	KNR 2-01 0212-07 0214-03	D-02.00.00	Załadunek i wywóz urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km wraz z utylizacją	m3	
			809	m3	
					809,000
4			Jezdnia		
6 d.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2	
			4045	m2	
					4 045,000
7 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2	
			4045	m2	
					4 045,000
5			Pobocze		
8 d.5	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			898	m2	
					898,000
9 d.5	KNR 2-01 0235-01	D-06.03.01	Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu	m3	
			150	m3	
					150,000