

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA WYKONANIA NAPRAWY DRÓG O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ**

(równanie i profilowanie dróg gruntowych, częściowe utwardzenie dróg gruntowych)

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego, prowadzenie robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg gruntowych polegających na profilowaniu podłoża, w miarę stwierdzonych potrzeb uzupełnianiu ubytków (wykruszenie materiału na głębokości średnio 5 cm), na części odcinków dróg na szerokości 2,5 m wbudowanie kruszywa

### **1.2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

Prowadzenie robót w związku z naprawą dróg gruntowych gminnych na terenie miasta Gostynina po sezonie zimowym polegać będzie na wykonaniu prac:

- równania i profilowania wraz z zagęszczeniem mechanicznym, ścięcie istniejących wygórowań w celu likwidacji kolein;
- w razie stwierdzonych potrzeb przeprowadzenie wykorytowania istniejącego podłoża;
- uzupełnienie ubytków pospółką (0-16 mm) o średniej grubości 10 cm stabilizowaną mechanicznie wraz z zagęszczeniem mechanicznym;
- uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym/gruzem betonowym (0-31 mm, 0-63 mm) o średniej grubości 10 cm stabilizowaną mechanicznie wraz z zagęszczeniem mechanicznym,
- wbudowanie kruszywa na średniej szerokości drogi 2,5 m materiałem wskazanym przez pracownika Zamawiającego

Powyższe prace będą prowadzone zgodnie z potrzebami Zamawiającego i wskazówkami przedstawiciela Zamawiającego.

Należy zaznaczyć, że nie na wszystkich drogach oraz nie na wszystkich odcinkach dróg będzie potrzeba wbudowania w podłoże kruszywa – decyzja zależna od aktualnego stanu drogi i dyspozycji Zamawiającego.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia i odbioru robót określonych w punkcie 1.2. przy użyciu materiałów i sprzętu spełniających normy w drogownictwie.

Podane przez zamawiającego ilości robót są szacunkowe i mogą ulec zmianie w trakcie prowadzonych robót. Wypłata wynagrodzenia będzie realizowana tylko za faktyczne wykonane prace, użyte materiały, a Wykonawca nie może żądać kwot wyższych za niezrealizowane prace, nie wykorzystane materiały.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg o nawierzchni gruntowej – zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco związanych z równaniem i profilowaniem wraz z zagęszczeniem, których celem jest uzyskanie równej nawierzchni podłoża.

Ubytek – wykruszenie materiału na głębokości średnio 5 cm.

Wybój – wykruszenie materiału na głębokości średnio 12 cm.

Stabilizacja mechaniczna – proces technologiczny polegający na odpowiednim zagęszczeniu w warunkach optymalnej wilgotności przy odpowiednio dobranym uziarnieniu kruszywa.

Remont drogi – wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym.

### **1.5. Wymagania dotyczące robót**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo na drodze. Pojazd wykonujący prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniającymi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wykonawca odpowiada za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń takich jak zawory, wpusty uliczne, pokrywy włazów.

W przypadku spowodowanych ewentualnych uszkodzeń powiadomi o tym fakcie Zamawiającego i niezwłocznie przystąpi do naprawy powstałych uszkodzeń we własnym zakresie i na własny koszt. W przypadku realizacji zadania blisko terenu zabudowanego, Wykonawca będzie realizował roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszystkie ewentualne szkody powstałe w okresie prowadzenia robót.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Wymagania dotyczące materiałów**

Stosowne materiały do wykonania robót należy stosować zgodnie z opisem specyfikacji technicznej. Wszystkie przyjęte materiały powinny spełniać warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych, a w przypadku braku normy powinny odpowiadać warunkom technicznym wytwórni lub innym umownym warunkom.

Wykonawca do realizacji zamówienia pozyska materiał należytej jakości, gwarantujące osiągnięcie oczekiwanego celu. Decyzja o rodzaju zastosowanych materiałów podejmie osoba wskazana przez Zamawiającego.

### **2.2. Materiały wymagane do utwardzenia podłoża**

Materiały wymagane do utwardzenia nawierzchni: pospółka, kruszywo łamane.

Pospółka frakcja 0-16 mm

Kruszywo łamane frakcja 0-31 mm

Gruz betonowy frakcja 0-63 mm

Wbudowywany gruz betonowy powinien być bez zanieczyszczeń w postaci szkła, plastiku, metalu i drewna.

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia z własnych materiałów za pomocą własnego lub będącego w jego dyspozycji sprzętu i pracowników. Transport materiałów na miejsce prowadzonych robót zapewnia Wykonawca.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Wymagania dotyczące sprzętu**

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

### **3.2. Sprzęt do wykonywania robót drogowych**

Wykonawca przystępujący do wykonywania robót powinien dysponować następującym sprzętem:

- ładowarko-spycharka,
- samochód samowyładowczy powyżej 10 t,
- równiarka drogowa,

- walec samojezdny,
- ręczny sprzęt do drobnych robót naprawczych, jak łopaty, oskardy, ubijarki ręczne itp.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Transport materiałów**

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportowych, które nie wpływają niekorzystnie na jakość przewożonych materiałów.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Warunki przystąpienia do robót**

Równanie dróg oraz uzupełnianie ubytków można wykonywać na drogach suchych lub wilgotnych bez zastoisk wody i błota.

### **5.2. Przygotowanie i wykonanie robót**

Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg obejmuje wykonanie następujących czynności:

- 1) wyrównanie wybojów ziemią otrzymaną przez ścięcie wygórowań powstałych z materiału wyniesionego przez koła pojazdów w czasie suchej pogody oraz z nierównomiernego zagęszczenia drogi,

- 2) uzupełnienie głębokich lokalnych ubytków materiałem dostarczonym przez Wykonawcę,

- 3) ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanej stąd ziemi ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein,

- 4) usunięcie nasypanego w trakcie roboty gruntu z pobocza,

- 5) zagęszczenie walcem samojezdnym po każdorazowym przejechaniu równiarki.

Drogi po profilowaniu mechanicznym mają posiadać spadki poprzeczne umożliwiające odpływ wód opadowych z korony drogi.

Profilowanie drogi na dłuższym odcinku, na którym znajduje się większa liczba wybojów, kolein itp., ma za zadanie poprawienie poprzecznego przekroju drogi i wyrównanie jej nierówności w celu lepszego odwodnienia drogi.

Profilowanie drogi zaleca się wykonywać równiarkami, lecz dopuszcza się użycie innego sprzętu, np. spycharek.

Profilowanie najlepiej jest wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na wygórowaniach, jak i jego zagęszczania. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju gruntu i sposobu profilowania.

Profilowana drogę zaleca się, ze względów organizacyjnych, podzielić na odcinki, które równiarka może naprawić w ciągu jednego dnia.

Na bardzo krótkich odcinkach drogi dopuszcza się ręczne wykonanie profilowania przy użyciu łopat, oskardów i ubijarek.

Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi.

Grubość wbudowywanej warstwy na remontowanych odcinkach dróg należy każdorazowo ustalić przez przystąpieniem robót z pracownikiem Zamawiającego odpowiedzialnym za nadzór wykonywanych robót.

Warstwę kruszywa należy układać na osuszoną powierzchnię, nie wskazane jest układanie kruszywa w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych (opady deszczu).

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia z własnych materiałów, za pomocą własnego lub będącego w jego dyspozycji sprzętu i pracowników.

Lokalizacja robót, zakres robót oraz zasadność wbudowywanego podłoża oraz rodzaj (pospółka – średnia grubość 10 cm, kruszywo łamane/gruz betonowy – średnia grubość 10 cm) i ilość ustalane każdorazowo z Zamawiającym. Nie wszystkie odcinki dróg będą wymagały wbudowywania w grunt materiału – pospółki, kruszywa łamanego, gruzu betonowego lub innego zamiennego.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni
- utrzymanie spadków umożliwiających spływ powierzchniowy wód z powierzchni.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Zasady obmiaru robót**

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres robót. Wyniki obmiaru prowadzi Wykonawca.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiaru robót przy równaniu i profilowaniu wraz z zagęszczeniem jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy), przy uzupełnieniu ubytków m<sup>3</sup> (metr sześcienny).

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z specyfikacjami technicznymi, wymaganiami Zamawiającego i dokonywanymi na bieżąco oględzinami w terenie.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania jednego metra kwadratowego równania, profilowania i wałowania nawierzchni obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- dostarczenie sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie z SST,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

Cena jednostkowa jednego metra sześciennego uzupełnienia ubytków obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie z SST,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.