

I N F O R M A C J A
o skierowanych zapytaniach do SWZ
i odpowiedzi Zamawiającego na przedmiotowe zapytania

Dotyczy: **Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**
Numer sprawy: **TI.271.24.2022**
Nazwa zadania: **Kompleksowe dostosowanie systemu segregacji odpadów w Gminie Dzierżgoń celem przeciwdziałania COVID-19 i innym chorobom zakaźnym**

1. Niniejszym Zamawiający zawiadamia, że w prowadzonym postępowaniu, w dniach od 22.03.2022r. do 01.04.2022r., t.j. częściowo w terminie oraz częściowo po terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych - wpłynęły zapytania od Wykonawców, do treści zapisów zawartych w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).
2. Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 w/w ustawy Zamawiający udziela wyjaśnień, przedstawiając poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami na te zapytania:

PYTANIA Z DNIA 22.03.2022

- 1) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd A: PODWOZIE, pkt 8 jest: „Zbiorniki zamykane”. Czy Zamawiający może potwierdzić czy chodzi o zamykane na klucz zbiorniki do AdBlue oraz paliwa?
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że chodzi o zamykane na klucz zbiorniki do AdBlue oraz paliwa.
- 2) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd A: ZABUDOWA TYPU MINI FABRYCZNIE NOWA, pkt 51 jest: „Wanna zasypowa odwłoka wykonana ze stali trudnościeralnej typu HBW450 o gr. min. 10 mm”. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu wanny zasypowej wykonanej z blachy trudnościeralnej typu HBW450 o grubości 8 mm?
Odpowiedź: Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu wanny zasypowej wykonanej z blachy trudnościeralnej typu HBW450 o grubości 8 mm.
- 3) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd A: ZABUDOWA TYPU MINI FABRYCZNIE NOWA, pkt 53 jest: „Pojemność kosza zasypowego 1,5 m³”. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony przy pojemności kosza zasypowego 1,3 m³?
Odpowiedź: Zamawiający uzna warunek za spełniony przy pojemności kosza zasypowego 1,3 m³.
- 4) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd A: ZABUDOWA TYPU MINI FABRYCZNIE NOWA, pkt 71 jest: „Rynna na bio odcieki pomiędzy odwłokiem a skrzynią ładunkową”. Czy Zamawiający dopuści pojazd w pełni szczelny na powierzchni styku odwłoka i skrzyni bez rynny na bio odcieki?
Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd w pełni szczelny na powierzchni styku odwłoka i skrzyni bez rynny na bio odcieki.
- 5) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd A: ZABUDOWA TYPU MINI FABRYCZNIE NOWA, pkt 66 jest: „Automatyczne sterowanie przeciwkolizyjne”. Czy Zamawiający miał na myśli brak kolizji pomiędzy prasą zagęszczającą a klapami/pokrywami pojemników?
Odpowiedź: Zamawiający miał na myśli brak kolizji pomiędzy prasą zagęszczającą a klapami/pokrywami pojemników.

- 6) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd A: ZABUDOWA TYPU MINI FABRYCZNIE NOWA, pkt 97 jest: „Pakiet serwisowy 24 m-ce mobilny”. Czy Zamawiający wymaga pakietu mobilnego dla zabudowy wraz z materiałami niezbędnymi do wykonania czynności przeglądowych?

Odpowiedź: Zamawiający eliminuje wymóg „mobilności” przedmiotowego pakietu serwisowego.

- 7) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd A: ZABUDOWA TYPU MINI FABRYCZNIE NOWA, pkt 61 jest: „Smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia odbywa się z automatycznego centralnego układu smarowania na smar stały, ilość punktów smarowanych min 30 – centralne smarowanie zabudowy oraz wrzutnika”. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu układu centralnego smarowania na smar półpłynny?

Odpowiedź: Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu układu centralnego smarowania na smar półpłynny.

- 8) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd B: PODWOZIE, pkt 8 jest: „Zbiorniki zamykane”. Czy Zamawiający może potwierdzić czy chodzi o zamykane na klucz zbiorniki do AdBlue oraz paliwa?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że chodzi o zamykane na klucz zbiorniki do AdBlue oraz paliwa.

- 9) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd B: PODWOZIE, pkt 43 jest: „Światła LED”. Czy Zamawiający dopuści podwozie który posiada zwykłe żarówki zamiast lamp LED?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści podwozie które posiada zwykłe żarówki zamiast lamp LED.

- 10) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd B: ZABUDOWA TYPU MEDIUM FABRYCZNIE NOWA, pkt 56 jest: „Skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym z blachy gr. 4 mm, ożebrowana profilem stalowym, z podłogą płaską o grubości 4 mm”. Czy Zamawiający dopuści zabudowę o przekroju owalnym z dachem wykonanym z blachy o grubości 3 mm, bokami skrzyni wykonanymi z blachy o gr. 4mm, i z podłogą półokrągłą o grubości 4 mm bez ożebrowania profilem stalowym?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści zabudowę o przekroju owalnym z dachem wykonanym z blachy o grubości 3 mm, bokami skrzyni wykonanymi z blachy o gr. 4mm i z podłogą półokrągłą o grubości 4 mm bez ożebrowania profilem stalowym.

- 11) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd B: ZABUDOWA TYPU MEDIUM FABRYCZNIE NOWA, pkt 58 jest: „Wanna zasypowa odwołka wykonana ze stali trudnościeralnej typu HBW450 o gr. min. 10 mm”. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu wanny zasypowej wykonanej z blachy trudnościeralnej typu HBW450 o grubości 8 mm?

Odpowiedź: Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu wanny zasypowej wykonanej z blachy trudnościeralnej typu HBW450 o grubości 8 mm.

- 12) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd B: ZABUDOWA TYPU MEDIUM FABRYCZNIE NOWA, pkt 68 jest: „Smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia odbywa się z automatycznego centralnego układu smarowania na smar stały, ilość punktów smarowanych min 30 – centralne smarowanie zabudowy oraz wrzutnika”. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu układu centralnego smarowania na smar półpłynny?

Odpowiedź: Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu układu centralnego smarowania na smar półpłynny.

- 13) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd B: ZABUDOWA TYPU MEDIUM FABRYCZNIE NOWA, pkt 73 jest: „Automatyczne sterowanie przeciwkolizyjne”. Czy Zamawiający miał na myśli brak kolizji pomiędzy prasą zagęszczającą a klapami pojemników?

Odpowiedź: Zamawiający miał na myśli brak kolizji pomiędzy prasą zagęszczającą a klapami pojemników.

- 14) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd B: ZABUDOWA TYPU MEDIUM FABRYCZNIE NOWA, pkt 77 jest: „Wrzutnik przystosowany do montażu czujników RFID i systemów wagowych”. Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu wrzutnika przygotowanego do montażu czujników RFID ale bez przygotowania pod montaż komórek wagowych?

Odpowiedź: Zamawiający uzna warunek za spełniony przy zastosowaniu wrzutnika przygotowanego do montażu czujników RFID ale bez przygotowania pod montaż komórek wagowych.

- 15) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd B: ZABUDOWA TYPU MEDIUM FABRYCZNIE NOWA, pkt 95 jest: „Rynna na bio odcieki pomiędzy odwołkiem a skrzynią ładunkową”. Czy Zamawiający dopuści pojazd w pełni szczelny na powierzchni styku odwołka i skrzyni bez rynny na bio odcieki?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd w pełni szczelny na powierzchni styku odwołka i skrzyni bez rynny na bio odcieki.

- 16) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, Pojazd B: ZABUDOWA TYPU MEDIUM FABRYCZNIE NOWA, pkt 104 jest: „Pakiet serwisowy 24 m-ce mobilny”. Czy Zamawiający wymaga pakietu mobilnego dla zabudowy wraz z materiałami niezbędnymi do wykonania czynności przeglądowych?

Odpowiedź: Zamawiający eliminuje wymóg „mobilności” przedmiotowego pakietu serwisowego.

- 17) Pytanie do załącznika nr 9 do SWZ, I. Wymogi ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia: pkt 5 jest: „W przypadku konieczności serwisowania sprzętu w punkcie serwisowym Wykonawcy w trakcie trwania gwarancji, Wykonawca ponosi całkowity koszt związany z transportem sprzętu do punktu serwisowego i naprawy. Wykonawca zapewnia serwis pogwarancyjny na terenie Polski”. Czy Zamawiający zgodzi się na dojazdy do serwisu stacjonarnego podwozia w celu wykonywania przeglądów serwisowych oraz naprawy ewentualnych usterek?

Odpowiedź: Zamawiający zgodzi się na dojazdy do serwisu stacjonarnego podwozia w celu wykonywania przeglądów serwisowych oraz naprawy ewentualnych usterek.

PYTANIA Z DNIA 25.03.2022

I. System pozyskiwania i przekazu danych procesowych [obiekt(y) nr I]

- 1) Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający ma na myśli pisząc (119) „Czujniki ciśnienia w sieciach wentylacji i napowietrzania, w reaktorach i zewnętrzne”? O jakie reaktory chodzi i jakie ciśnienie zewnętrzne ma być mierzone i w jakim celu?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zainstalowania szeregu czujników i punktów pomiaru z podziałem na 1) pomiary jakości (np. temperatura mediów i/lub surowców, wartość pH, stężenie gazów, 2) pomiary stanu (np. poziomy cieczy, ciśnienie, temperatura procesu), 3) pomiaru ilości (np. przepływ odcieków, wody). Przepływ powietrza może być analizowany pośrednio z danych pracy wentylatorów, pomiarów temperatury i ciśnienia.

W zakresie pomiaru ciśnienia, Zamawiający wymaga pomiaru ciśnienia i/lub podciśnienia we wszystkich systemach napowietrzania przym w celu wizualizacji i ustalenia efektywności napowietrzania wsadu oraz w płuczce gazów procesowych pozwalających określić stan kolmatacji płuczki i biofiltra. Pomiary bezpośrednie prędkości przepływu powietrza mogą być wykonane ręcznie okresowo, pierwszy raz przy rozruchu instalacji. W tym celu należy zapewnić dostęp do punktów pomiarowych i otwory dla sond pomiarowych w tych punktach. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć schemat P&ID (SOO) oraz wskazać na PZT i/lub schemacie ideowym lokalizację czujników i rodzaj punktów pomiaru zapewniających pozyskiwanie danych zgodnie z wstępnie opisanym wymaganiem (załączniki nr I.6., J.4.; J.5.).

- 2) Prosimy o wyjaśnienie, jaką funkcję mają pełnić (120) przepływomierze strumienia powietrza z pomiarem prędkości przepływu i w którym miejscu systemu mają takie przepływomierze być zainstalowane?

Odpowiedź: W zakresie pomiaru przepływu strumienia powietrza z pomiarem prędkości przepływu Zamawiający wymaga jedynie, aby pomiary bezpośrednie prędkości przepływu powietrza mogły być wykonywane ręcznie okresowo, pierwszy raz przy rozruchu instalacji. W tym celu należy zapewnić dostęp do punktów pomiarowych i otwory dla sond pomiarowych w tych punktach. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć schemat P&ID (SOO) oraz wskazać na PZT i/lub schemacie ideowym lokalizację czujników i rodzaj punktów pomiaru zapewniających pozyskiwanie danych zgodnie z opisanymi wymaganiami (załączniki nr I.6., J.4.; J.5.;).

- 3) (121-137) Czy Zamawiający wymaga 14 lanc pomiaru temperatury i o jakich reaktorach tunelowych jest mowa, jeśli z projektu wynika, że jest to tylko kompostownia przyzmową? Dlaczego w punkcie 121 jest mowa o minimum 3 punktach pomiaru a w punkcie 131 o minimum 2 punktach?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostawy przynajmniej 8 lanc pomiaru temperatury procesu w każdej przyzmo w co najmniej 2 punktach. Lanca powinna zapewnić pomiar temperatury w najgorętszym punkcie rdzenia przyzmy i w strefie poza rdzeniem. Każda lanca musi posiadać możliwość sterowania pracą wentylatora procesowego w taki sposób, aby zapewnić nie tylko optymalny dostęp tlenu do przyzmy, ale także utrzymać maksymalną temperaturę procesu w przedziale +65-70°C. Poza przyzmami w reaktorze wymagany jest pomiar temperatury złoża biofiltra przy użyciu lancy dwupunktowej lub dwóch lanc jednopunktowego pomiaru. Zamawiający nie wymaga żadnych innych lanc niż wyżej opisane.

- 4) Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innych niż opisane lanc pomiaru temperatury w przyzmach o podobnym efekcie działania?

Odpowiedź: Tak, pod warunkiem, że spełniają one inne opisane warunki w tym bezprzewodowy przekaz danych do systemu. Przy zastosowaniu lanc z niewymiennymi bateriami lub bateriami, których wymiana nie może być wykonywana przez personel własny Zamawiającego lub eksploatatora kompostowni, żywotność baterii musi wynosić gwarantowane 5 lat. W przypadku baterii wymiennych przez personel kompostowni, żywotność baterii musi wynosić minimum 12 miesięcy. Poza tym lance muszą spełniać wymogi opisane w punktach 127 do 137 „Tabeli 1: Zestawienie szczegółowe minimalnych wymaganych parametrów lub właściwości wyposażenia”.

J. System SCADA (wizualizacji i dokumentacji instalacji i zachodzących w niej procesów oraz zarządzania nimi) [obiekt(y) nr J]

- 5) (138-139) Czy Zamawiający wymaga więcej niż jednej szafy elektrycznej / automatyki?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga więcej niż jednej szafy elektrycznej / automatyki.

- 6) (141) Prosimy o wskazanie na PZT, który obiekt jest „sterownią” a który „centralą” oraz podanie/wskazanie trasy przebiegu kabla lub światłowodu pomiędzy tymi obiektami.

Odpowiedź: Sterownia obiektowa to obiekt nr 7. Zamawiający uzna za wystarczające połączenie z kompostownią za pomocą Internetu przez WiFi lokalne lub GSM/GPRS z możliwością wizualizacji, sterowania i dokumentacji z poziomu jakiegokolwiek innego komputera lub smartfonu po wpisaniu odpowiednich uprawnień dostępu do systemu.

K. System napowietrzania i recyrkulacji odcieków technologicznych kompostowni [obiekt(y) nr K]

- 7) (157) Prosimy o doprecyzowanie, z jakiego materiału mają być wykonane zbiorniki recyrkulacji odcieków, jakiej mają być pojemności?

Odpowiedź: Zbiorniki mogą być wykonane z dowolnego materiału zapewniającego trwałość i odporność mechaniczną, szczelność, odporność na promieniowanie UV, odporność na przemarzanie.

Wymagana pojemność robocza (ilość odcieków lub wody) każdego zbiornika to minimum 8m³. Forma zbiorników winna być tak zaprojektowana, aby napowietrzanie mikropęcherzykami było

efektywne (odpowiednia głębokość zbiorników). Każdy wykonawca winien przedstawić projekt rozwiązania do oceny i akceptacji Zamawiającego na etapie składania oferty, Załączniki nr K.5. do K.8.

F. System dezodoryzacji i neutralizacji emisji gazowych [obiekt(y) nr F]

- 8) (92) Jak rozumieć zapis „System automatycznego uzupełniania perkolatu w zbiorniku o pojemności roboczej min. 4,0m³ wodą czystą”? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zbiornik perkolatu (wody) zamkniętego obiegu płuczki mokrej winien mieć taką pojemność, aby w okresie lata i ewentualnej suszy niski poziom perkolatu nie spowodował odsłonięcia syfonów dopływów odcieków z biofiltra i płuczki. W przypadku zastosowania automatycznego zaworu uzupełniania ilości perkolatu z wodociągu minimalna pojemność robocza zbiornika może wynosić 4m³, w przypadku braku takiego zasilania, pojemność robocza musi wynosić minimum 8m³. Pojemność robocza zbiornika perkolatu to pojemność między minimalnym a maksymalnym poziomem cieczy w zbiorniku. Zamawiający preferuje takie rozwiązanie, które ograniczy zużycie wody w systemie automatycznej kontroli wartości pH perkolatu.

PYTANIA Z DNIA 28.03.2022

Zabudowa pojazd A+B

- 1) Czy Zamawiający dopuszcza skrzynię ładunkowa ze ścianami gładkimi bez ożebrowania z podłoga półokrągłą?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza skrzyni ładunkowej o proponowanej jw. konstrukcji.

- 2) Czy Zamawiający dopuszcza wannę zasypowa odwłokowa wykonaną ze stali trudnościeralnej typu HWD450 o gr. min. 8 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wannę zasypową o proponowanej jw. konstrukcji.

- 3) Czy Zamawiający dopuszcza cykl pracy prasą manualny, pojedynczy i ciągły?

Odpowiedź: Zamawiający preferuje cykl pracy automatyczny (cykl pojedynczy i ciągły) oraz manualny.

- 4) Czy Zamawiający dopuszcza smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia z automatycznego centralnego układu smarowania w ilość punktów smarownych min 24?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia wg proponowanego jw. systemu.

- 5) Czy Zamawiający wymaga automatyczne przełączanie prędkości pojemników 4 kołowych na grzebieniu i na ramionach, czy tylko na ramionach?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga przedmiotowego systemu na grzebieniu i na ramionach.

- 6) Prosimy o wyjaśnienie zapisu „automatyczne sterowanie przeciwkolizyjne”.

Odpowiedź: Zapis „automatyczne sterowanie przeciwkolizyjne” - oznacza brak kolizji pomiędzy prasą zagęszczającą a klapami/pokrywkami pojemników w czasie ich opróżniania.

- 7) Co ma zawierać pakiet serwisowy 24 m-ce mobilny?

Odpowiedź: Zamawiający eliminuje wymóg „mobilności” przedmiotowego pakietu serwisowego.

Podwozie - Pojazd A

- 8) Zamawiający określił: DMC podwozie min 11,5 t, zestawu max 24,5 t . Czy Zamawiający wymaga, aby śmieciarka była wyposażona w belkę i sprzęg do ciągnięcia przyczepy, śmieciarki poruszają się wyłącznie jako pojazdy „solo”?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga aby śmieciarka była wyposażona w belkę i sprzęg do ciągnięcia przyczepy, ma być to pojazd „solo”.

- 9) Prosimy o wyjaśnienie do czego ma służyć czujniki wilgoci w układzie sprężonego powietrza.

Odpowiedź: Przedmiotowy czujnik ma służyć temu, aby kierowca miał możliwość kontroli zbierania się wody w układzie sprężonego powietrza.

- 10) Czy Zamawiający rozumie zapis hamulec przystankowy jako hamulec ręczny? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Hamulec ręczny się „zaciąga” natomiast hamulec postojowy jest to dodatkowy hamulec włączany w trakcie krótkiego postoju.

- 11) Prosimy o wyjaśnienie zapisu: błyskające obrysówki boczne. Czy chodzi o koguty.

Odpowiedź: W danym przypadku nie chodzi o koguty, a chodzi o światła obrysowe zabudowy.

- 12) Prosimy o wyjaśnienie zapisu: 2 generacja PSM, ACTIV BREAK ASSIST.

Odpowiedź: Zapis 2 generacja PSM – oznacza moduł (system) umożliwiający komunikację między zabudową a podwoziem mający na celu spełnienie norm bezpieczeństwa dla takich zabudów jak śmieciarki; Zapis ACTIV BREAK ASSIST – oznacza system hamowania awaryjnego. Wymagane jest zastosowanie systemów wspomagających bezpieczeństwo dla auta oraz otoczenia.

- 13) Zamawiający określił: ogumienie 6x275/70 R22,5. Czy Zamawiający dopuszcza ogumienie inne niż R 22,5?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ogumienie inne niż R 22,5.

Podwozie - Pojazd B

- 14) Zamawiający określił: DMC podwozie min 17 t, zestawu max 40 t . Czy Zamawiający wymaga, aby śmieciarka była wyposażona w belkę i sprzęg do ciągnięcia przyczepy, śmieciarki poruszają się wyłącznie jako pojazdy „solo”?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga aby śmieciarka była wyposażona w belkę i sprzęg do ciągnięcia przyczepy, ma być to pojazd „solo”.

- 15) Prosimy o wyjaśnienie do czego ma służyć czujniki wilgoci w układzie sprężonego powietrza.

Odpowiedź: Przedmiotowy czujnik ma służyć temu, aby kierowca miał możliwość kontroli zbierania się wody w układzie sprężonego powietrza.

- 16) Czy Zamawiający rozumie zapis hamulec przystankowy jako hamulec ręczny? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Hamulec ręczny się „zaciąga” natomiast hamulec postojowy jest to dodatkowy hamulec włączany w trakcie krótkiego postoju.

- 17) Prosimy o wyjaśnienie zapisu: błyskające obrysówki boczne. Czy chodzi o koguty?

Odpowiedź: W danym przypadku nie chodzi o koguty, a chodzi o światła obrysowe zabudowy.

- 18) Prosimy o wyjaśnienie zapisu: 2 generacja PSM, ACTIV BREAK ASSIST.

Odpowiedź: Zapis 2 generacja PSM – oznacza moduł (system) umożliwiający komunikację między zabudową a podwoziem mający na celu spełnienie norm bezpieczeństwa dla takich zabudów jak śmieciarki; Zapis ACTIV BREAK ASSIST – oznacza system hamowania awaryjnego. Wymagane jest zastosowanie systemów wspomagających bezpieczeństwo dla auta oraz otoczenia.

PYTANIA Z DNIA 30.03.2022

- 1) Pytanie nr 1 do § 5 ust. 4 pkt 1 Załącznika nr 8a. Wykonawca prosi o doprecyzowanie, że płatność zaliczki nastąpi na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury zaliczkowej. Jednocześnie Wykonawca, z uwagi na zastrzeżoną wysokość zaliczki, prosi o informację, jaka jest wysokość wkładu własnego Zamawiającego.

Odpowiedź: Informacja o podstawie rozliczenia płatności, została zawarta w § 5 ust. 5 projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 8A do SWZ. Wysokość wkładu własnego Zamawiającego, została ustalona na poziomie 5% wartości zamówienia, określonej we wniosku aplikacyjnym o dofinansowanie inwestycji z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład.

- 2) Pytanie nr 2 do § 6 ust. 2 pkt a) Załącznika nr 8a. Wykonawca wnosi o ustalenie, że kara umowna będzie naliczana od wartości brutto pojazdu, którego dotyczy zwłoka, nie zaś od całości dostawy.

Odpowiedź: Do projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 8A do SWZ, w treści § 6 ust. 2, lit. a) Zamawiający wprowadza odpowiednie uzupełnienie, dodając po przecinku zapis w brzmieniu:

„przy czym kara umowna będzie naliczana odpowiednio od wartości brutto pojazdu / urządzenia, którego dotyczy zwłoka,”

- 3) Pytanie nr 3 do § 6 Załącznika nr 8a. Wykonawca wnosi o oznaczenie łącznego maksymalnego limitu kar umownych, jakiego można dochodzić na podstawie umowy. Postanowienie to stanowi klauzulę obowiązkową na podstawie art. 436 pkt 3 PZP. Wykonawca wnosi o oznaczenie limitu kar umownych na poziomie 15% wartości brutto umowy.

Odpowiedź: Do projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 8A do SWZ, w treści § 6 ust. 2, po lit. b) Zamawiający wprowadza dodatkowy zapis oznaczony lit. c) - w brzmieniu:

„c) maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający na podstawie niniejszej umowy, wynosi 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 5 ust 1 umowy.”

PYTANIA Z DNIA 01.04.2022

- 1) W części I w pkt. 2 opisu wymaganych parametrów, zamawiający zawarł następujący opis: Nr 90 Rejestrator czterokanałowy 1TB z funkcją podglądu on line 4G WI FI. Czy Zamawiający dopuszcza, aby system automatycznie przysyłał dane na serwery dostawcy, gdzie będą one dostępne (pamięć co najmniej 1TB dla każdego z pojazdów) a Zamawiający będzie miał możliwość pobrania obrazów z dowolnego zakresu czasu (w ramach tej pojemności)? Ponadto czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, które zagwarantuje m.in. że nie będzie usuwalnego nośnika danych w pojeździe, co tym samym zagwarantuje, że przypadkowo lub umyślnie usunięty nośnik nie doprowadzi do utraty zarejestrowanych danych? Dodatkowo Zamawiający zyska wtedy zabezpieczenie w przypadku utraty pojazdu, jego pożaru lub utraty elementów rejestrujących obraz, ponieważ dane będą automatycznie archiwizowane po stronie serwera, bez potrzeby ich zgrywania po powrocie na bazę.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza aby system automatycznie przysyłał dane na serwer dostawcy. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania z brakiem usuwalnego nośnika danych w pojeździe.

- 2) W części I w pkt. 2 opisu wymaganych parametrów, zamawiający zawarł następujący opis: Nr 91 Monitor 7 cali. Czy Zamawiający dopuszcza, aby monitor umieszczony w kabinie kierowcy, spełniał również funkcję konsoli zarządzającej systemem / możliwość zdalnej diagnostyki systemów po zalogowaniu przez administratora?

Odpowiedź: Zamawiający nie preferuje łączenia funkcji wizyjnej z funkcją zarządzającą innymi systemów, ze względu na bezpieczeństwo i ciągłą wizję z kamer.

- 3) W części I w pkt. 2 opisu wymaganych parametrów, zamawiający zawarł następujący opis: Nr 95 MDR Dashboard i MDR -Player z mapami Google, czym wskazał na rozwiązanie konkretnego dostawcy (Brigade Electronics) ograniczając tym samym dostęp do zamówienia innym podmiotom oferującym konkurencyjne rozwiązania. Prosimy o usunięcie nazw własnych lub dodanie zapisów dopuszczających zastosowanie rozwiązań równoważnych. Zamawiający dla systemu cyfrowej rejestracji obrazu wskazuje na specyfikację, która opisuje konkretną grupę urządzeń dostępnych na rynku i sposób realizacji ich funkcjonalności. Wydaje się, iż z punktu widzenia Zamawiającego kluczowe jest, by Zamawiający otrzymał skuteczny dostęp do danych zgodnych z SWZ. Na rynku są dostępne rozwiązania o znacznie szerszych możliwościach i nowocześniejszej formie realizacji założeń Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, co zostało odpowiednio opisane w treści SWZ (Rozdz. IV - cz. pn. Uwaga). W danym przypadku Zamawiający usuwa z opisu nazwy własne „MDR Dashboard” oraz „MDR Player” i jednocześnie zastrzega, aby oferowany system cyfrowej rejestracji obrazu i bezpieczeństwa nagrywał każdy kanał osobno, a obraz łączył w widok 360 stopni („z lotu ptaka”).

3. Działając na podstawie art. 135 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający stwierdza, że powyższe wyjaśnienia do treści SWZ, nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach Wykonawców i w związku z tym **pozostawia bez zmian** pierwotnie ustalony **termin składania ofert** tj. do dnia **14 kwietnia 2022r.**, do godz. **10.00**.

Jolanta Szewczun

Burmistrza Dzierzgonia

Kierownik Zamawiającego