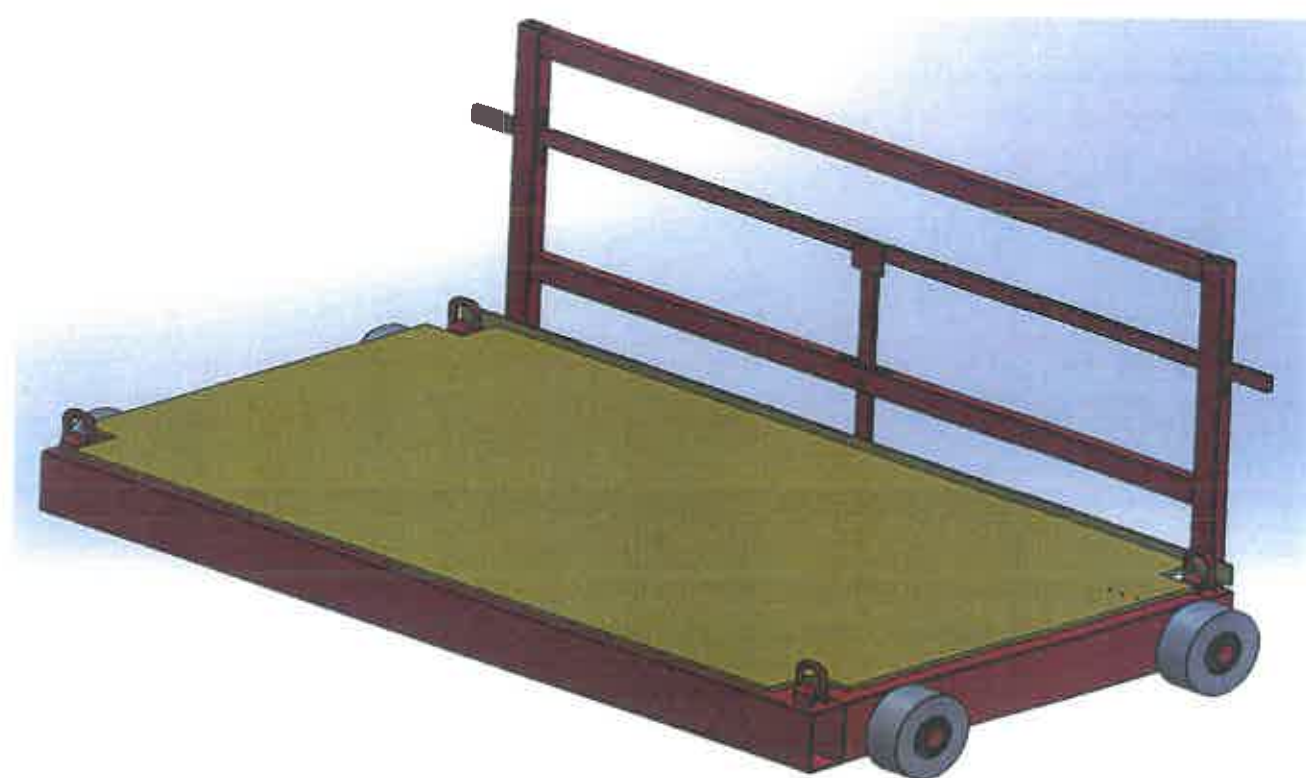


Wózek-przenośnik katalizatorów



**Przed eksploatacją należy zapoznać się z instrukcją obsługi oraz
instrukcją bezpiecznego użytkowania**

Przeznaczenie.

Wózek przeznaczony jest do transportu katalizatorów.

Wózek przenośnik może być wyposażony w podnoszoną platformę z wbudowanymi siłownikami i pompą oraz w wersji stałej.

Maksymalna nośność każdego wózka to **20000 N**

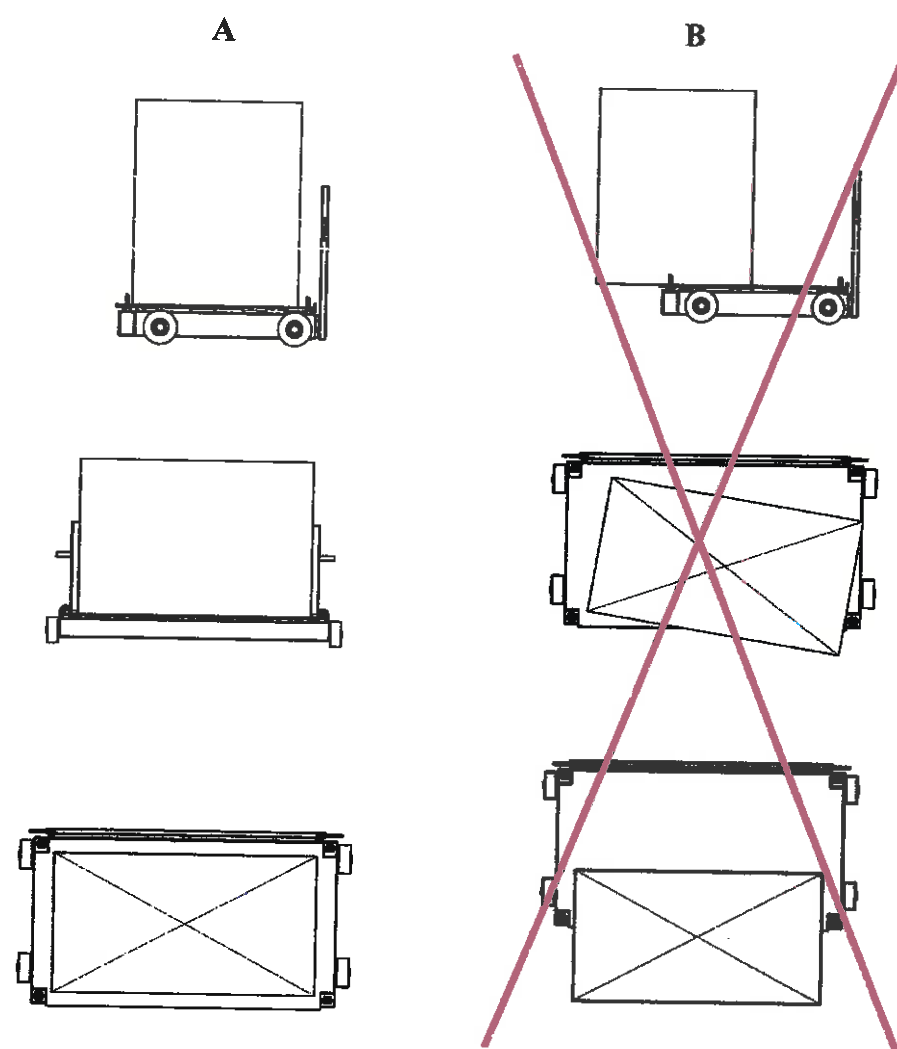
Wózek został zaprojektowany i wykonany tylko do używania między dwiema belkami HEB 220 o rozstawie 2000 mm.

Wymagania bezpieczeństwa.

Wózek należy używać zgodnie z jego przeznaczeniem po uprzednim zapoznaniu się z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa oraz zasadami działania wózka.

- Przed przystąpieniem należy sprawdzić stan techniczny wózka oraz jego działanie bez obciążenia
- Ładunek na wózku należy rozmieścić równomiernie (patrz rysunek 1 A).
- Nie należy przekraczać udźwigu wózka.
- Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek usterki należy ją niezwłocznie usunąć.
- Zabrania się transportu osób i jazdy na wózku.
- Zabrania się używać pompy hydraulicznej jeśli wózek nie jest w spoczynku.

Rysunek 1



Obsługa wózka.

Wózek został zaprojektowany tylko do przenoszenia modułów katalizatorów. Przed położeniem ładunku należy upewnić się, że wózek opiera się prawidłowo na belkach.

W wersji z ruchomą platformą wózek jest wyposażony w cztery siłowniki hydrauliczne oraz pompę ręczną. W celu podniesienia platformy pokrętko spustu oleju powinno być zakręcone do oporu a następnie ruchem wahadłowym dźwigni pompujemy.

Opuszczanie platformy odbywa się po odkręcenie o jeden obrót pokrętki spustu oleju.

Przed otwarciem kranu spustu oleju w celu opuszczenia ładunku, należy zwrócić uwagę aby nie było niczego w strefie opuszczania ładunku. Otwierać powoli kran spustu, kontrolując opuszczanie.

W przypadku wymiany lub uzupełnienia oleju w pompie należy zdjąć korek odpowietrzenia w celu napełnienia olejem.

Podczas podnoszenia lub opuszczania ładunku należy trzymać ręce w bezpiecznej odległości od wózka i nie opierać się na nim podczas działania pompy.

Każda operacja z użyciem pompy hydraulicznej (podnoszenie lub opuszczanie ładunku) musi być obowiązkowo wykonywana kiedy pompa jest odseparowana od wózka i ustawiona na podłodze.

Podnośnik nie jest wyposażony w urządzenie zabezpieczające przed upadkiem. W przypadku uszkodzenia mechanicznego lub hydraulicznego ładunek może pod własnym ciężarem spaść.

Zabrania się wkładania rąk lub kończyn pod ładunek w jakiejkolwiek sytuacji, kiedy ładunek jest podniesiony przez podnośnik

Pompa z wózkiem jest podłączana za pomocą szybkozłącza sucha odcinającego przeznaczonego do wysokich ciśnień.

Kiedy ładunek został załadowany, operator powinien zawsze znajdować się w miejscu przeciwnym do kierunku ruchu wózka.

Każda czynność konserwacji powinna być wykonywana, kiedy wózek jest wyładowany (bez obciążenia).

Jeśli wózek nie będzie sprawny lub w stanie w którym nie zapewnia warunków bezpieczeństwa, powinien być natychmiast wyłączony z eksploatacji aż do momentu usunięcia usterki.

Zabrania się jakiejkolwiek modyfikacji lub przeróbki, która mogłaby wpłynąć na działanie wózka

Wózek może być obsługiwany tylko przez wykwalifikowany i upoważniony przez nabywcę personel.

Z powodów bezpieczeństwa zabrania się rozmawiać z operatorem wózka lub odwracać jego uwagę w jakikolwiek inny sposób.

Tak pompa jak i siłowniki są częścią integralną wózka i niedozwolona jest żadna modyfikacja lub odmontowanie ich lub ich części składowych.

Hamulec jest urządzeniem zaprojektowanym do utrzymania wózka w położeniu stałym w celu uniemożliwienia jego uruchomienia bez kontroli operatora. Hamulec nie jest urządzeniem do ograniczenia prędkości, kiedy urządzenie jest w ruchu.

Konserwacja i naprawy

W celu utrzymania wózka w gotowości do pracy należy dokonywać okresowych przeglądów i konserwacji. Obejmują one wszelkie czynności związane z czyszczeniem wózka, konserwacją zabezpieczającą przed korozją, kontrolą prawidłowego działania.

Usterki i sposób ich usuwania.

Usterka	Przyczyna	Sposób naprawy
Wyciek oleju	Nieszczelny siłownik.	Wymienić uszczelki lub tłoczysko siłownika.
	Nieszczelny tłok pompy.	Wymienić uszczelki lub tłok pompy.
	Nieszczelny zawór.	Wymienić zawór.
Wózek nie podnosi lub nie podnosi na maksymalną wysokość	Niski poziom oleju.	Uzupełnić olej.
	Źle wyregulowane pokrętło spustu oleju.	Dokręcić pokrętło spustu oleju.
Wózek opuszcza się bez udziału zaworu spustowego	Źle wyregulowana śruba regulacyjna zaworu.	Wyregulować śrubę pokrętła spustu oleju.
	Uszkodzony zawór.	Wymienić zawór opuszczania.
	Zanieczyszczony olej	Wymienić olej

Instrukcja bezpiecznej obsługi pompki W-7000 produkcji MSP „SKAMET”.

I. DANE OGÓLNE

Pompka jest pomocą warsztatową o napędzie ręcznym lub nożnym.

II. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA.

Lp.	Parametr	
1.	Średnica tłoczka I [mm]	11
2.	Średnica tłoczka II	20
3.	Ciężar pompki	65 N
4.	Maks. nacisk na dźwignię	300 N
5.	Stosowany czynnik roboczy	WZ
6.	Ciśnienie max	70 MPa

III. USTAWIANIE.

- Korpus pompki winien być przykręcony śrubami do stołu.
- Pompka winna być tak ustawiona, żeby zapewniony były: dostęp do elementów obsługi oraz dobre oświetlenie naturalne lub sztuczne.
- Pole manewrowe niezbędne do obsługi pompki winno być wolne od zbędnych przedmiotów mogących stanowić zagrożenie wypadkowe.

IV. URUCHOMIENIE POMPKI I PRACA.

W celu uruchomienia pompki należy:

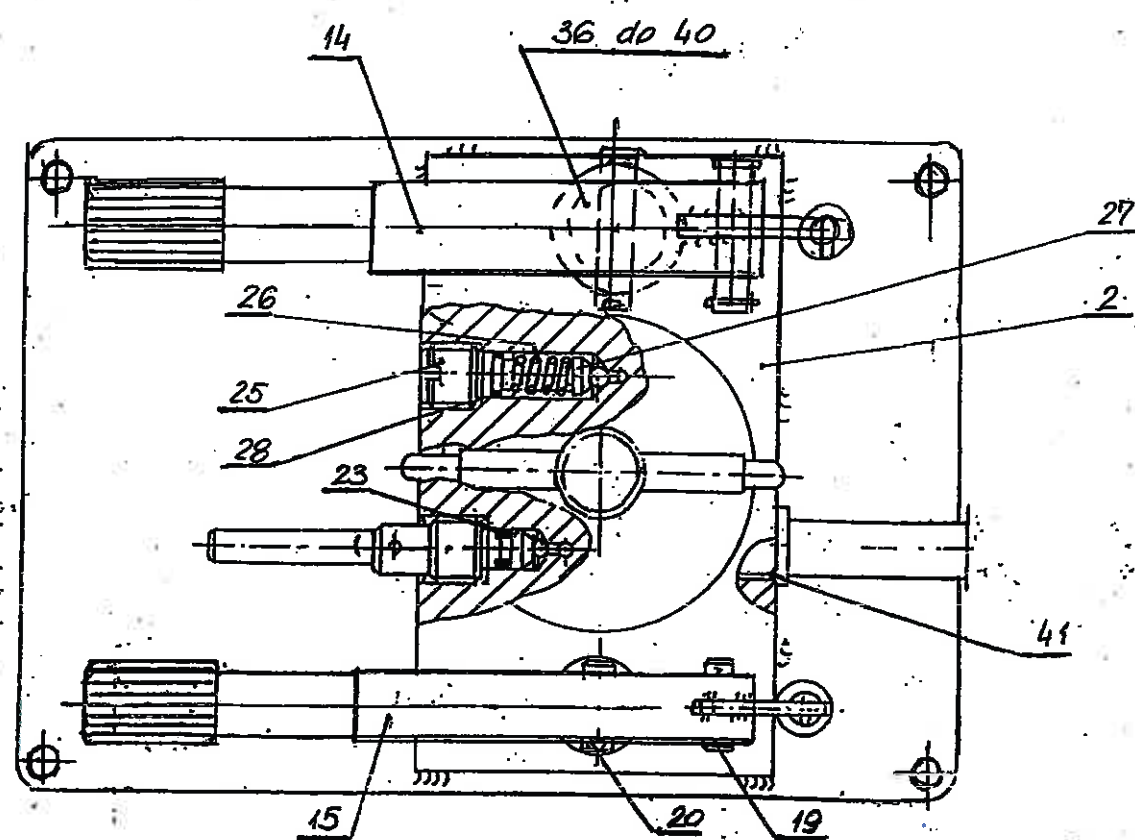
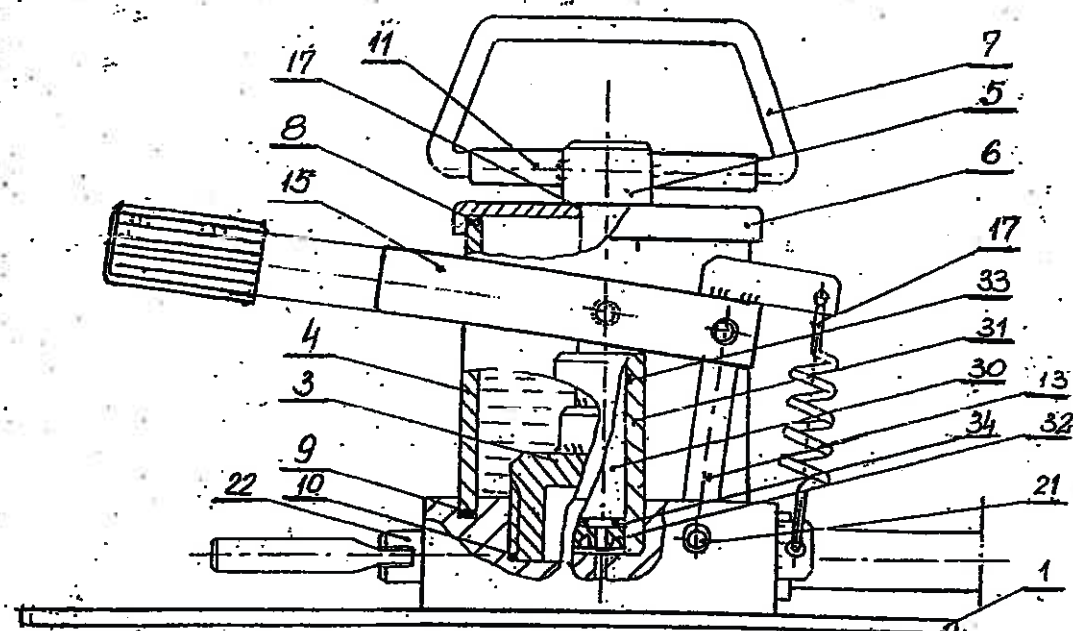
- pokrętkę iglicy dokręcić w prawo do oporu,
- umocować dźwignię w otworze ramienia napędu (lub 2 dźwignie w przypadku napędu na 2 pompki) sprawdzić pewność połączenia,
- pompka z lewej strony służy do wstępnego szybkiego wysuwu tłoka . Można pracować do ciśnienia max 1 Mpa. Pompka z prawej strony służy do osiągnięcia właściwego obciążenia.
- rytmicznymi ruchami dźwigni w górę i w dół powodujemy wysunięcie tłoka,
- powrót tłoka następuje samoczynnie po odkręceniu pokrętki iglicy w lewo o 1+1.5 obrotu,
- po skończonej pracy sprawdzić czy: tłoczki pompki znajdują się w dolnym położeniu, pokrętkę iglicy jest dokręcone w prawo do oporu, dźwignia wymocowana z otworu ramienia napędu.

V. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY.

- do obsługi pompki może być dopuszczony pracownik dokładnie zapoznany z elementami obsługi i działaniem pompki oraz przeszkolony w zakresie bezpiecznej obsługi tego typu urządzeń,
- przed rozpoczęciem pracy sprawdzić zamocowanie i ustawienie przedmiotu ,
- wszystkie elementy pompki należy utrzymywać w stanie czystości,
- w widocznym miejscu pomieszczenia w którym obsługiwana jest pompka należy umieścić instrukcję obsługi pompki.
- W przypadku wyciskania łożysk, wałów, kół zębatych należy szczególną uwagę zwrócić na pewność styku powierzchni elementu wyciskanego i podzespołów pompki, oraz usytuowanie ich idealnie w osi tłoka

ZABRANIA SIĘ:

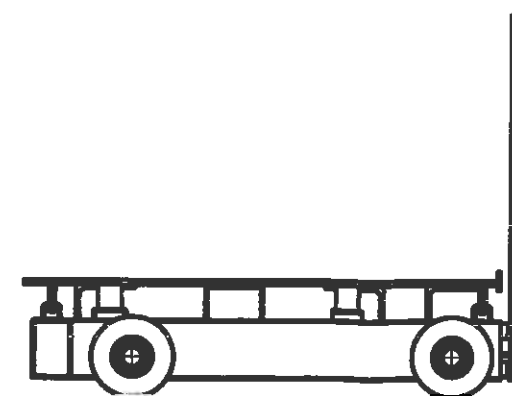
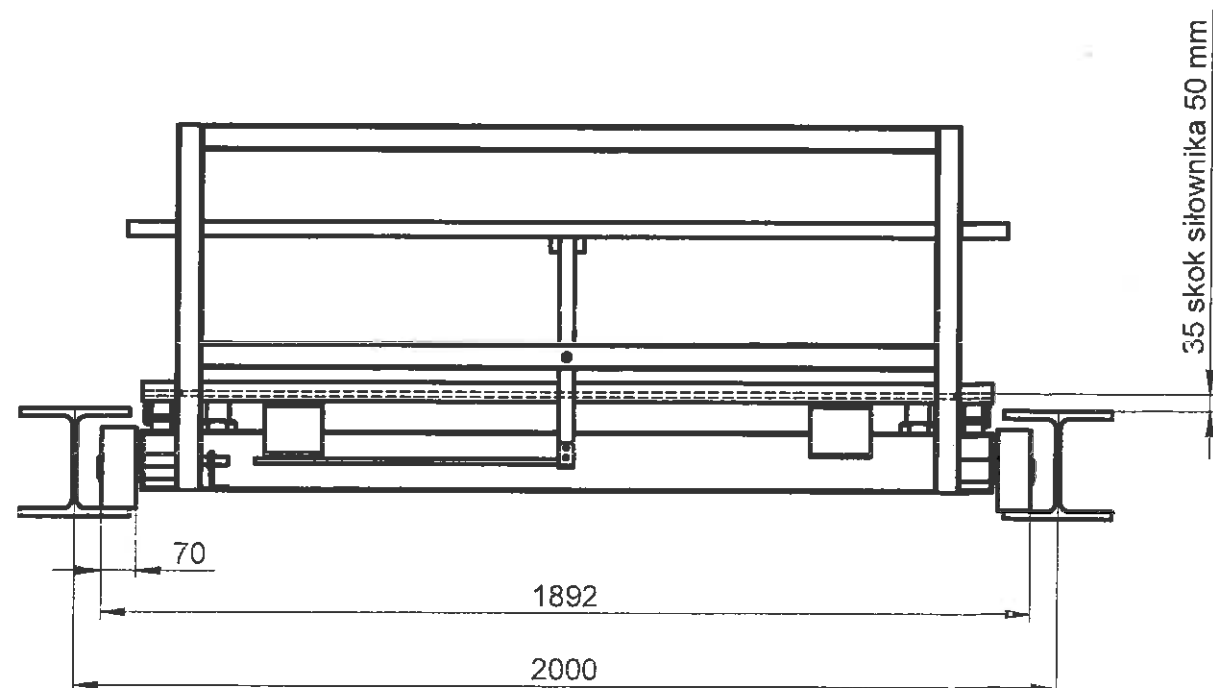
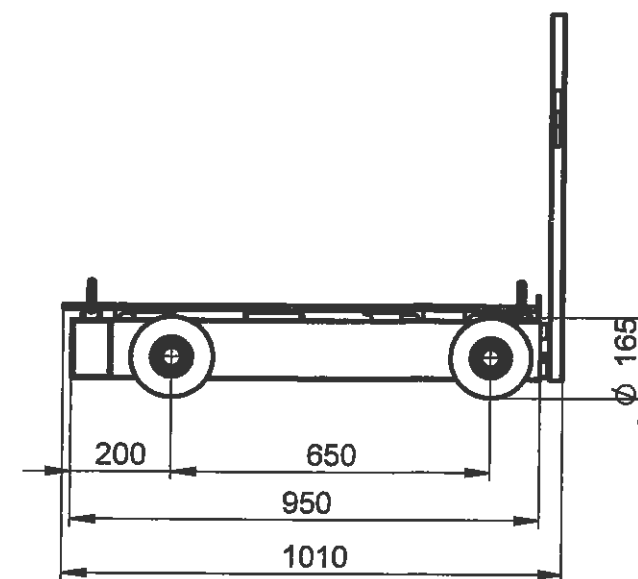
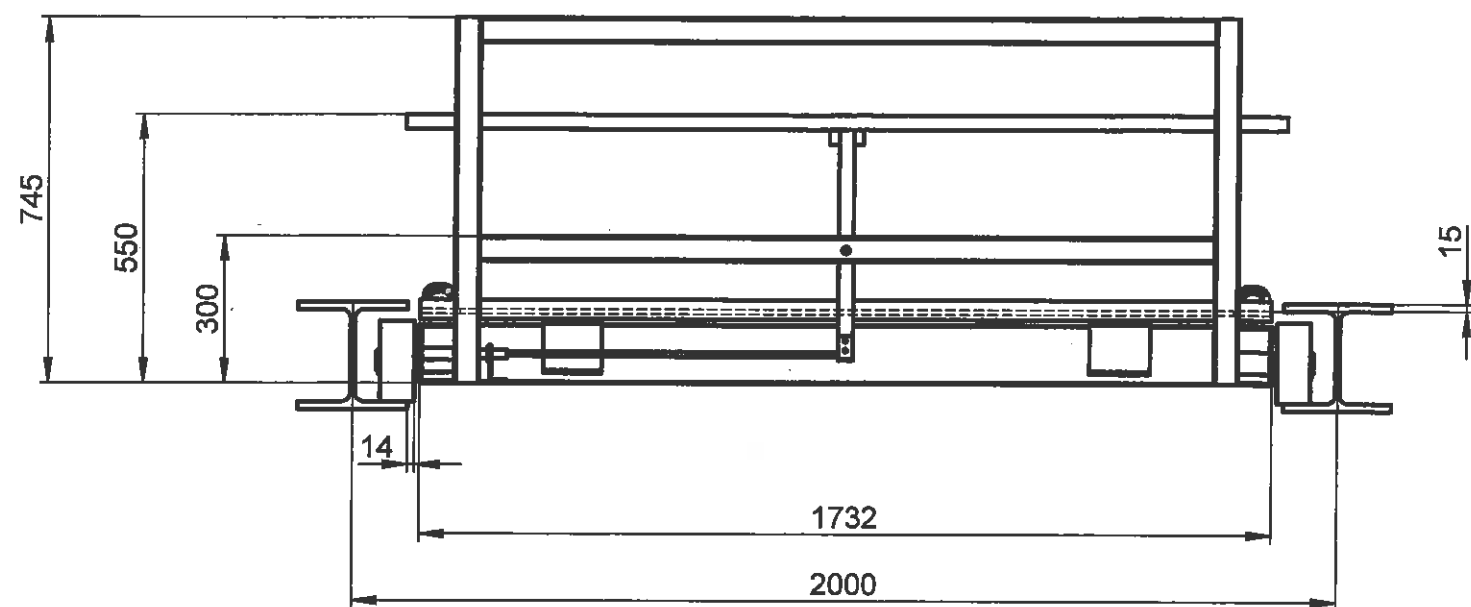
- dokonywania wszelkich prac naprawczych instalacji hydraulicznej przez osoby nieupoważnione,
- eksploatacji pompki jeśli występuje niewłaściwe działanie jej podzespołów,
- czyszczenia pompki i wycierania w czasie jej pracy,
- dopuszczać do pracy osób postronnych lub nietrzeźwych,
- każde najmniejsze skaleczenie należy opatrzyć w punkcie sanitarnym.



35. Pompa z napędem na 2 pompy

Wykaz części pompa z napędem na 2 pompki	
Lp.	Nazwa części
	Podstawa zespołu napędowego kompl.
1	Płyta podstawy zespołu napędowego
2	Podstawa
3	Korek
4	Korpus
5	Śruba
6	Pokrywa
7	Uchwyt
8	Uszczelka korpus - pokrywa
9	Uszczelka korpus-podstawa
10	Uszczelka korka
11	Uszczelka śruby
12	Cięgno lewe
13	Cięgno prawe
14	Uchwyt dźwigni lewej
15	Uchwyt dźwigni prawej
16	Sprężyna odciagu lewa (nap. nożny)
17	Sprężyna odciagu prawa (nap. nożny)
18	Sworzeń lewy
19	Sworzeń prawy
20	Zawleczka
21	Kolek
	Zawór spustowy kpl.
22	Iglica
23	Uszczelka iglicy
24	Kulka fi 6
	Zawór przeciążeniowy kpl.
25	Śruba zaworu
26	Sprężyna zaworu
27	Grzybek
28	Uszczelka zaworu
29	Kulka 3/16"
	Pompka kompl. fi 11
30	Tłoczek pompki
31	Korpus pompki
32	Uszczelka U11
33	Uszczelka fi 11x3
34	Podkładka poliprop. 11x3x5,5
35	Podkładka Cu 22x1
	Pompka kompl. fi 21
36	Tłoczek pompki fi 21
37	Korpus pompki
38	Uszczelka fi 21x3
39	Uszczelka poliprop. fi 21x3
40	Podkładka Cu 22x1
41	Uszczelka przewodu

Wózek z ruchomą platformą
Skok siłownika 50 mm



Wózek z stałą platformą

