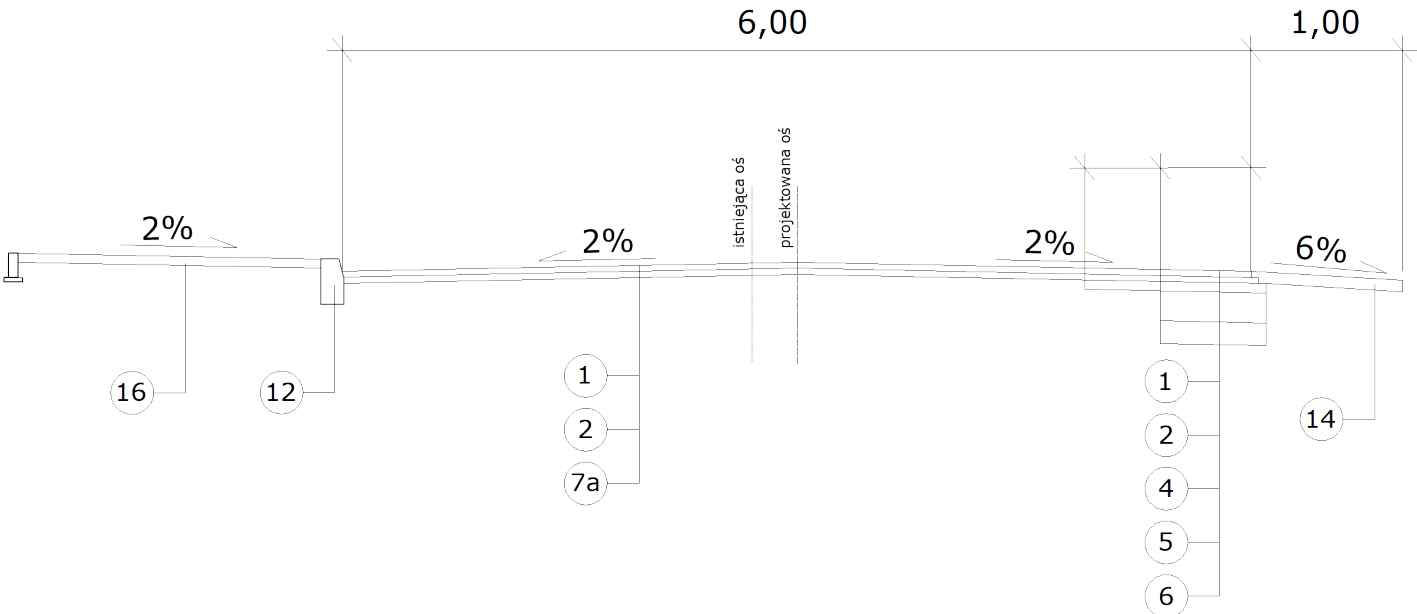
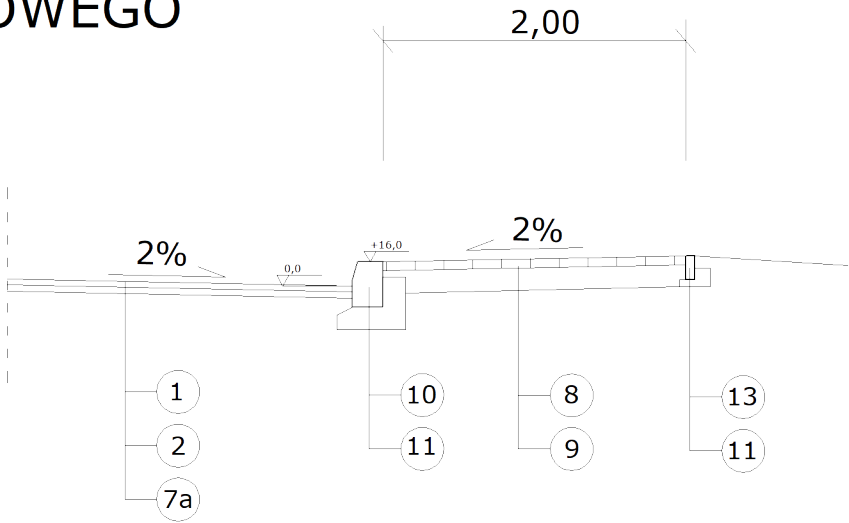


D - D



PERON PRZYSTANKU
AUTOBUSOWEGO



- 1. Warstwa ścieralna z BA AC11S grub. 4 cm
- 2. Warstwa wiążąca z BA AC11W grub. 4 cm
- 3. Warstwa wyrównawcza z BA AC11W śr. grub. 4,2 cm
- 4. Podbudowa zasadnicza z BA AC16P grub. 6 cm
- 5. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego grub. 20 cm
- 6. Warstwa odcinająca z mieszanki związanej cementem C 3/4 grub. 15 cm
- 7. Istniejąca nawierzchnia
- 7a. Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu
- 8. Chodnik/nawierzchnia z KB grub. 6 cm
- 9. Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 grub. 15 cm
- 10. Krawężnik betonowy 20x30 cm
- 11. Ława betonowa
- 12. Istniejący krawężnik
- 13. Obrzeże betonowe 6x20 cm
- 14. Pobocze z tłucznia 10 cm
- 15. Istniejący chodnik
- 16. Istniejący ciąg pieszo-rowerowy z MB

ATTA Pracownia Projektowa 60-183 Poznań ul. Lubniewicka 33		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu	
Remont drogi powiatowej nr 2419P Lusówko - Sady na odcinku Lusowo - Sady		
BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	
Przekrój normalny		SKALA 1:50
		NR RYS. 3.2